

Fedele al proprio motto, "Driving Emotion", Hankook presenterà alla prossima fiera di Francoforte gli ultimi modelli progettati all'insegna di alta tecnologia, qualità e performance. Alla IAA che si svolgerà dal 15 al 25 settembre, l'azienda (stand: padiglione 8, n. F03) porterà delle anteprime mondiali nel campo dei pneumatici Ultra High Performance, affiancati dalla prossima generazione di pneumatici invernali e da un nuovissimo concetto di pneumatico progettato appositamente per i veicoli elettrici.

Novità assoluta sarà un Ultra High Performance: il pneumatico high end estivo **Ventus S1 evo<sup>2</sup>**, che debutterà in occasione della più rinomata fiera automobilistica al mondo. La tecnologia in grado di aumentare le prestazioni del Ventus S1 evo2 è anche il risultato dell'impegno del produttore in qualità di fornitore esclusivo di pneumatici del celebre campionato internazionale per veicoli da turismo DTM. Il nuovissimo pneumatico UHP è accompagnato da un gran numero di altre innovazioni e verrà prodotto principalmente presso lo stabilimento produttivo situato in Ungheria. Per la prossima stagione estiva 2012, la gamma prevede le dimensioni dai 17 ai 19 pollici nelle serie da 45 a 35, e coprirà le larghezze del battistrada da 215 a 275, il tutto per i segmenti che vanno dalle vetture compact con motori sportivi alle berline di lusso e alle auto sportive. Si prevede il completamento della gamma entro il 2012/2013.

Anche la nuova generazione di pneumatici invernali avanzati per i mercati dell'Europa centrale ed occidentale verranno esposti per la prima volta a Francoforte. L'Hankook **Winter i\*cept RS** è stato progettato appositamente in vista delle norme di etichettatura dei pneumatici dell'UE, che entreranno in vigore a partire dal 2012. Il Winter i\*cept RS porrà l'accento in particolare sulla bassa resistenza al rotolamento e il rumore di marcia ridotto, oltre che sull'elevata aderenza su bagnato. In abbinamento con le migliorate prestazioni sulla neve verranno garantite maggiore sicurezza e minore impatto sull'ambiente. Il Winter i\*cept RS sarà disponibile nei negozi a partire dall'autunno di quest'anno, per utilitarie, vetture di classe media, camper e caravan.

Oltre a questa squadra di pneumatici completa e moderna, l'azienda presenterà anche la propria interpretazione dei pneumatici per le auto elettriche e ibride, in linea con il motivo dominante dell'IAA e con la nuova tendenza del settore dell'automotive: l'"e-mobility". Con un profilo snello e un diametro ampio, il concetto dell'Hankook **Kinergy Eco** si adatta perfettamente alla nuova generazione di telai automobilistici leggeri.

"I concetti futuri di mobilità richiederanno soluzioni innovative ed intelligenti, specialmente da parte dell'industria dei pneumatici", spiega Jin-Wook Choi, vice presidente esecutivo di Hankook Tire e COO per l'Europa. "Negli sport motoristici, continuiamo a dimostrare come dei pneumatici preformanti contribuiscano alle prestazioni complessive del veicolo. Con i

nostri nuovi prodotti di punta, con il nostro concetto di pneumatici per auto elettriche ed ibride e con una linea di pneumatici tra le più moderne del settore, offriremo ai visitatori dell'IAA la possibilità di dare uno sguardo nel mondo dei pneumatici ecologici e di qualità di Hankook, oltre ad avere una visione in anteprima del futuro della mobilità individuale".

✘  
Ventus S1 evo2 è il nuovissimo pneumatico high end estivo di Hankook, che verrà proposto nel 2012 per i segmenti che vanno dalle vetture compact con motori sportivi alle berline di lusso e alle auto sportive

✘  
Alla fiera di Francoforte IAA Hankook presenterà, in anteprima mondiale tutti i nuovi pneumatici UHP high-end e i nuovi pneumatici invernali pronti per l'etichettatura UE

© riproduzione riservata  
pubblicato il 2 / 09 / 2011