

I pneumatici invernali della Serie 01, FW:01 e TW:01 per equipaggiamento rispettivamente di assi sterzanti e motore, sono stati ideati dalla Ricerca e Sviluppo Pirelli per garantire massime prestazioni e sicurezza sulle superfici bagnate, innevate o ghiacciate, con temperature inferiori ai 4° centigradi, sulle medie e lunghe percorrenze. Rispetto alle linee precedenti Pirelli dichiara che assicurano: +20% di resa chilometrica, +30% di ricostruibilità, +20% di trattività su neve e +10% di aderenza e comportamento su bagnato.

Alla base di queste prestazioni rivestono un ruolo fondamentale la struttura, i disegni battistrada e la particolare formulazione delle mescole (con due domande di brevetto Pirellli depositate) che prevedono un elevato impiego di silice, sia nella mescola del battistrada sia in quella del sottostrato.

## Il profilo battistrada

I disegni battistrada degli pneumatici della linea W:01 rivestono un ruolo fondamentale ai fini delle prestazioni del prodotto. La profonda lamellatura, la sequenza dei passi e la geometria dei tasselli consentono di ottenere un eccezionale equilibrio prestazionale in termini di trattività, controllabilità su neve, ridotti spazi di frenata su bagnato, elevato comfort acustico e resa chilometrica.

Il pneumatico FW:01 è sviluppato con brevetto Pirelli (RSR – Rotated Shoulder Rib, battistrada con spalla ribassata) che garantisce regolarità di usura, quindi elevata resa chilometrica; il disegno battistrada del TW:01 è studiato per permettere la cattura e l'intrappolamento di elevate quantità di neve e, quindi, un'ottimale presa "neve su neve", assicurando la tenuta degli pneumatici posteriori e quindi di tutto il veicolo. Inoltre la fitta tassellatura e l'elevato rapporto pieno/totale del disegno battistrada consentono di raggiungere livelli di comfort acustico che rendono ottimale l'impiego dei nuovi W:01 soprattutto sui bus. In questo caso la combinazione di FW:01 su assi sterzanti e TW:01 su assi motore massimizza la resa chilometrica.

## La tecnologia SATTTM

I pneumatici della linea W:01 si avvalgono della tecnologia SATTTM di ultima generazione. L'innovativo schema di cinture consente ai nuovi pneumatici truck di raggiungere performance di durata, affidabilità, mantenendo comfort e rispetto per l'ambiente. I nuovi pneumatici W:01 si distinguono per la maggiore durabilità rispetto alla gamma precedente, che comporta una sensibile diminuzione delle materie prime e dell'energia richieste per la produzione.



La struttura dei nuovi pneumatici è caratterizzata dai seguenti elementi:

- Three Sandwich Belts (3SB), ovvero tre cinture sovrapposte che hanno per effetto l'allungamento della vita del pneumatico, la costanza delle prestazioni, la ricostruibilità e il miglioramento dell'handling;
- **Dual layer tread compound (DLTC)**, ovvero un sistema a doppia mescola: una esterna, ottimizzata per aumentare il chilometraggio, accrescere l'aderenza e ridurre gli spazi di frenata; una interna, per ridurre la resistenza al rotolamento e assicurare una maggiore integrità della struttura;
- **Hexagonal Bead Wire (HBW)**, ovvero un cerchietto che consente la massima flessibilità nel montaggio, favorisce la ricostruibilità e assicura stabilità termica e, quindi, durata
- Fully Rubberized Cord for belt (FRC), ovvero la completa gommatura delle cordicelle di cintura che ne previene l'ossidazione e conferisce maggiore resistenza e durata allo pneumatico.

I pneumatici FW:01 e TW:01, già disponibili sul mercato nelle misure 295/80R22.5, 315/60 R22.5, 315/70R22.5 e 315/80R22.5, sono contraddistinti dalla marcatura ECOIMPACT sul fianco, comune a tutte le coperture della Serie 01 di ultima generazione, che certifica il minore impatto ambientale tramite:

- Winter grip: sicurezza e resa chilometrica in condizioni invernali critiche
- Alta ricostruibilità degli pneumatici per le mescole prive di olii altamente aromatici
- Energy TM Efficient: bassa resistenza al rotolamento, ridotto consumo di carburante e minori emissioni di CO2
- Bassa rumorosità: livelli di rumorosità in linea con le direttive europee in vigore dal 2012



×

I pneumatici FW:01 e TW:01, già disponibili sul mercato nelle misure 295/80R22.5, 315/60 R22.5, 315/70R22.5 e 315/80R22.5

×

Il disegno battistrada è studiato per permettere la cattura e l'intrappolamento di elevate quantità di neve



© riproduzione riservata pubblicato il 10 / 02 / 2012