

Christian Sass, responsabile di Truck Tires Retreading EMEA di Continental, spiega che “invece di attaccare un battistrada nuovo sul pneumatico usato, il processo ContiRe prevede di ricoprire l'intera carcassa con gomma vergine, per poi vulcanizzarla di nuovo in uno stampo specifico Continental” | 1



Caption: Christian Sass, responsabile di Truck Tires Retreading EMEA di Continental, spiega che “invece di attaccare un battistrada nuovo sul pneumatico usato, il processo ContiRe prevede di ricoprire l'intera carcassa con gomma vergine, per poi vulcanizzarla di nuovo in uno stampo specifico Continental”

Description:

Dimensions: 134 x 200

aperture: 0

credit: Lucia

camera:

caption:

created_timestamp: 1349275541

copyright:

focal_length: 0

iso: 0

shutter_speed: 0

title: