

Le ultime compatte come Golf VII , Hyundai i30, Kia C'eed , Škoda Octavia e Mazda3 sono vetture "tuttofare" e possono essere utilizzate come auto sportive, come comode compagne di viaggio o come normali utilitarie. Dezent ha quindi pensato ad un cerchio dall'aspetto robusto, che sopporti bene le temperature più rigide, ma che sia anche versatile quanto le vetture per cui è stato pensato: il nuovo TC. Il disegno di Dezent TC risulta in movimento grazie al gioco delle cinque doppie razze che esplodono dal centro, come se fossero dei raggi, per andare poi a formare un'elegante V un po' curva e allungarsi perfettamente verso il bordo esterno. Il disegno è relativamente aperto, ma allo stesso tempo, anche molto aggressivo e dinamico. Insomma eleganza e geometria complessa vanno di pari passo in modo intrigante e rispecchiano gli oltre 20 anni di esperienza di progettazione su cui il marchio Tedesco Dezent può contare.

 Tecnicamente parlando, Dezent TC è una ruota ideale anche per l'inverno. Non solo ha una finitura trasparente estremamente robusta ma è anche adatta per il montaggio delle catene da neve. Inoltre gli ingegneri Dezent hanno studiato questo cerchio appositamente per poter montare senza problemi i sensori di controllo della pressione dei pneumatici.

Dimensioni : 6,0 x 15 , 6.5 x 16; 7,0 x 17 pollici

Costruzione: lega, fuso monoblocco

Finitura: Silver

Indice di carico: fino a 650 kg

Extra: Progettati per TPMS e catene da neve

© riproduzione riservata
pubblicato il 12 / 11 / 2013