

Alla mostra Mid-America Trucking Show, Alcoa ha lanciato quella che, secondo l'azienda, è la più leggera ruota per autocarri pesanti del mondo. Pesa infatti 40 libbre (18,1 kg), il 47% più leggera di una ruota in acciaio delle stesse dimensioni e cinque libbre (2,3 kg) più leggera rispetto alle precedenti ruote per autocarri pesanti camion di Alcoa. L'azienda è stata in grado di raggiungere questo peso con la nuova Ultra ONE attraverso l'uso di una nuova lega in attesa di brevetto, MagnaForce. Alcoa sostiene anche che questa lega è in media il 17% più resistente del 6061, lo standard del settore. L'Ultra ONE è disponibile nel formato 22,5 × 8,25 pollici per carichi pesanti per trasporto commerciale, e viene approntato in tutti i formati dei clienti OEM.

"Alcoa continua a reinventare la ruota", ha dichiarato Tim Myers, Presidente di Alcoa Wheel and Transportation Products. "La nostra innovazione rende più leggero il trasporto pesante. Il mix unico di Alcoa composto da produzione, tecnologia e competenze nei metalli leggeri consente questa svolta. Le principali flotte, come TMC Transportation, hanno già fatto i loro ordini."

© riproduzione riservata
pubblicato il 7 / 04 / 2014