

Una ruota dallo stile forte, con un contenuto di innovazione tale da far ritrovare all'interno uno dei concetti ispiratori dello stile alla base di tutti i progetti di Fondmetal: il dinamismo. Dopo la Fondmetal 9XR, la nuova linea SuperTuning si arricchisce di una nuova ruota: la SuperTuning Concave STC-10, un potente e affascinante 10 razze che convergono al centro, dove spicca la coppetta coprimozzo con il marchio Fondmetal. Le razze sottili, accorpate a due a due in una elegante V, fanno risaltare l'idea del dinamismo. La particolarità di questo cerchio è il design differenziato tra anteriore e posteriore, un design Deep Concave: questo gioco di concavità dona un aspetto molto aggressivo che attira l'attenzione anche quando l'auto non è in movimento. Due le finiture proposte, entrambe opache, per sottolineare il carattere tecnico del prodotto: Black milled e Titanium. La STC-10 viene realizzata unicamente a 5 fori e la gamma di misure disponibili è molto ampia. Si parte dalla 8X19, per salire progressivamente alla 9X19, 9X20, 11X20, 9X22 e toccare, infine, la 11X22. Si tratta di una ruota sviluppata essenzialmente per le automobili più prestigiose e lussuose, quali berline e SUV di ultima generazione: Audi Q7 a A4, Bmw Z4 e Serie 5, Nissan Murano, Dodge Avenger, Peugeot 4008, Volkswagen Eos, Dacia Duster, Ford Focus, Mercedes SL, Citroen C4, Skoda Octavia. Fondmetal STC-10 è in grado di resistere a sollecitazioni d'uso molto elevate, in virtù di valori strutturali di altissimo livello, secondo l'azienda. Come confermano i seguenti dati: 

La continua ricerca della qualità totale è attualmente garantita dalle più importanti certificazioni:

- per la qualità del prodotto e delle omologazioni: TÜV, JWL, VIA
- per la qualità del processo produttivo: ISO/TS 16949:2009
- per la salvaguardia ambientale: UNI EN ISO 14001:2004

© riproduzione riservata
pubblicato il 21 / 05 / 2014