

Con il nuovo modello Technical Genius, Dezent si può definire brand di riferimento nella produzione di cerchi in lega per Mercedes. Questo design, assolutamente a prova di inverno, è stato pensato appositamente per i proprietari di Mercedes attenti alla tecnologia e all'innovazione. Il layout a cinque razze molto discreto attinge dal design tradizionale, tipico di questo marchio automobilistico, aggiungendo però dei dettagli che lo rendono al tempo stesso raffinato e moderno. Le superfici un po' bombate e la parte centrale importante lo fanno apparire molto mascolino e, allo stesso tempo, armonico. Inoltre, il gioco di superfici concave e convesse fa sì che, anche nelle piccole dimensioni, questo cerchio dimostri tutto il suo fascino.

 In termini tecnici, Dezent TG è lo state-of-the-art e, come tutte le altre ruote del Gruppo Alcar, è pronto per i sistemi di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS), che saranno obbligatori a partire da novembre 2014 per le nuove vetture messe sul mercato. Mercedes utilizza già sensori diretti, per i quali Dezent TG offre il giusto alloggiamento. Inoltre questa ruota è omologata ECE per Classe A, B, C, E e CLA, il che significa che per montarla non è necessario alcun tipo di approvazione o documento.

Dati e caratteristiche:

Dimensioni: 6.5×16, 7.5×16, 7.0×17, 7.5×17, 8.0×17, 7.5×18 e 8.5×18 pollici

Costruzione: fuso, monoblocco, 5 fori

Finitura: Silver

ECE: Mercedes Classe A, B, C, E e CLA

Indice massimo di carico: fino a 790 kg

TPMS: adatti per TPMS, compatibile al 100% con sensori ALCAR T-ProSensor

Garanzia: 3 anni

Per leggere questo e altri articoli simili, sfoglia lo speciale [Focus On RUOTE](#)



Dezent Technical Genius, il nuovo cerchio in lega per Mercedes omologato ECE e TPMS-FIT | 2

© riproduzione riservata
pubblicato il 24 / 11 / 2014