

Michelin ha presentato un nuovo pneumatico destinato all'utilizzo nelle miniere con una capacità di carico di 67 tonnellate, sviluppato per i dumper rigidi da 250 tonnellate. Il Michelin XDR250 50/80 R57 offre almeno il 24% in più di capacità di traino (calcolate in tonnellate spostate all'ora) e l'11,6% in più di capacità di carico rispetto alla Michelin 40.00 R 57 XDR2, mentre la produttività è di almeno il 25% migliore rispetto a quella del suo principale concorrente, il Bridgestone 46/90 R 57 VRDP, senza compromessi sulla durata del pneumatico.

Sviluppato insieme a Caterpillar e Komatsu negli ultimi tre anni, il pneumatico Michelin XDR250 50/80 R57 è approvato per l'utilizzo con tutti i modelli di Cat 783F che utilizzano ruote da 32 pollici, con i KOM 830E AC e sulla nuova KOM 830E AC di seconda generazione, che dovrebbe essere lanciata quest'anno. Michelin afferma che il nuovo pneumatico è disponibile sul mercato per tutti i nuovi veicoli.

© riproduzione riservata
pubblicato il 15 / 07 / 2015