

Su 10 pneumatici 225/50 R17 testati dalla rivista tedesca Auto Motor und Sport su neve, bagnato, asciutto e rispetto dell'ambiente, tre sono risultati "molto consigliati", due "consigliati" e cinque "consigliati con riserva", in quanto hanno performato sotto la media del test.

Conquista l'oro, con una media di 9,2 su 10 punti, il [**Goodyear UltraGrip Performance Gen.1**](#), particolarmente forte su bagnato, neve ed eco-compatibilità, subito seguito dal [**Pirelli Winter Sottozero Serie 3**](#), che su neve vanta il punteggio più alto del test (9,3), e dal [**Dunlop Winter Sport 5**](#), che scende sotto il 9,0 solo nel rispetto per l'ambiente.

Il pneumatico vincitore di numerosi altri test in questa stagione autunno/inverno 2015/2016, il [**Continental WinterContact TS850**](#), si piazza in questo caso "solo" al quarto posto con una media di 8,7 su 10 e con il giudizio "Consigliato". Accanto a lui, "Consigliato" con una media di 8,2, il modello [**Nokian WR D4**](#), già arrivato secondo nei test di Autozeitung.

La classifica prosegue con i modelli "Consigliati con riserva" [**GT Radial Champiro Winter Pro HP**](#), [**Yokohama W.Drive V905**](#), che non riesce quindi a ripetere il successo ottenuto nei test di ADAC-TCS sulla misura 225/55 R16 e [**Bridgestone Blizzak LM 32S**](#). Chiudono a pari merito (7,0) la scaletta i [**Falken Eurowinter HS449**](#) e [**Cooper Weathermaster WM-SA2**](#), che non sono riusciti a tenere il passo con i concorrenti nelle prove su neve (rispettivamente 5,8 e 6,5) e nelle prove di eco-compatibilità (entrambi 5,9).



- Per conoscere i punti di forza e debolezza di ciascuno dei pneumatici di questo e di molti altri test, clicca [**TEST PNEUMATICI**](#)

