

La storica collaborazione tra Pirelli e Triumph si rinnova con la nuova gamma Bonneville dotata di pneumatici di primo equipaggiamento Phantom Sportscomp. Per celebrare il connubio tra due brand storici del motociclismo internazionale e soprattutto per omaggiare due marchi come Phantom e Bonneville che, nei rispettivi settori di appartenenza, hanno fatto la storia del mondo delle due ruote, Pirelli e Triumph hanno realizzato una special su base Street Twin.

La Triumph Street Twin by Pirelli presenta la livrea utilizzata dal modello Bonneville nel 1977, anno di nascita dello pneumatico Pirelli Phantom Sportscomp, con alcuni elementi di personalizzazione grafica come il mitico logo Pirelli "Scudetto e Stella" sul parafango anteriore e il disegno del battistrada del Phantom Sportscomp sul serbatoio.

La special realizzata da Pirelli e Triumph sarà esposta dal 22 al 24 gennaio in occasione di Motor Bike Expo presso VeronaFiere in Viale del Lavoro, 8 a Verona nello stand Triumph: Padiglione 4 Stand R14.

Phantom Sportscomp è stato infatti scelto dalla casa di Hinckley come dotazione della nuova famiglia Bonneville. Nello specifico, per equipaggiare le nuove Street Twin, Bonneville T120 e Bonneville T120 Black, Pirelli ha lavorato a stretto contatto con gli ingegneri Triumph identificando nelle nuove misure 100/90 - 18 M/C 65H TL anteriore e 150/70 R 17 M/C 69H TL posteriore quelle migliori per calzare la nuove motociclette della linea Bonneville.

Lo stile intramontabile e il carattere leggendario della Bonneville originale rivivono nell'elegante e genuina Bonneville T120 e nella cattiva ed essenziale T120 Black. Sono entrambe realizzate secondo i più elevati standard di qualità e attenzione ai particolari e con tutte le capacità e le prestazioni di un'autentica modern classic.

La nuova Triumph Street Twin è la nuova Bonneville più moderna, divertente e accessibile. Con il suo carattere unico, il motore emozionante, l'inconfondibile colonna sonora, lo stile minimalista e l'esperienza di guida dinamica, la Street Twin è la Bonneville ideale per i motociclisti di oggi.

Tutto questo grazie alle caratteristiche di eccellenza offerte dal Phantom Sportscomp che, come le moto della nuova famiglia Bonneville, è un perfetto mix tra stile vintage e tecnologia contemporanea.

Sono pochi gli pneumatici nel panorama motociclistico internazionale a poter vantare quasi quarantanni di storia e di successi, il Phantom è senza dubbio uno di questi e la sua costante presenza ed evoluzione nel corso degli anni ne fanno uno dei marchi più importanti tra i prodotti moto realizzati dal brand della P lunga.

Alla fine del 1977 Pirelli progetta e presenta ai centauri di tutto il mondo una gamma di pneumatici supersportivi a marchio Phantom che si distinguevano proprio per le elevate prestazioni e l'alta resa chilometrica garantite.

Pneumatici rivoluzionari per l'epoca, che incontrano subito il favore e l'apprezzamento dei motociclisti fin tanto da essere utilizzati, nel 1978, anche nel Trofeo Formula Laverda 500, un campionato italiano monomarca patrocinato dalla FMI che si corse fino al 1981. Nel frattempo la popolarità di Phantom cresce e dal Vecchio Continente arriva fino in Australia dove, sempre all'inizio degli anni '80, partecipa più volte alla Castrol Six Hour, una competizione motociclistica per moto di produzione promossa dal Willoughby District Motorcycle Club e che si svolgeva all'Amaroo Park di Annangrove, nel Nuovo Galles del Sud, non lontano da Sydney.

Grazie alle qualità dimostrate in gara e al riconoscimento del mercato internazionale, non tardano ad arrivare anche i primi equipaggiamenti. Le case motociclistiche si accorgono infatti che questo prodotto può migliorare in modo sostanziale la guidabilità delle proprie motociclette.

Pirelli comprende così che Phantom è diventato un prodotto di riferimento e che il mercato si aspetta una gamma più ampia e un aggiornamento costante. Così nel 1984 nascono il Phantom + 1, Phantom Supertouring e Phantom Sportscomp.

Durante tutto il corso degli anni '80 la linea Phantom ha svolto il ruolo di portabandiera della produzione Pirelli in tutte le applicazioni moto su strada, estendendosi dal segmento Supertouring, al Supersport fino appunto allo Sportscomp.

Quest'ultimo prodotto ha rappresentato una innovazione radicale nella storia degli pneumatici Pirelli per moto, portando il limite di velocità massima da 230 a 240 Km/h e permettendo prestazioni di livello veramente superiore per le tecnologie in uso al tempo.

Con il nuovo millennio, nel 2005, Pirelli ha rivisitato radicalmente il Phantom Sportscomp, unendo all'origine sportiva dello Sportscomp il fascino e lo stile senza tempo, dando così origine ad una linea Sport Classic all'interno del segmento Supersport.

Il Phantom Sportscomp, così come è conosciuto e commercializzato ai giorni nostri, sfrutta le tecnologie del nuovo millennio e gli ultimi sviluppi nella realizzazione e progettazione di pneumatici.

Ora il Phantom Sportscomp fa parte di una linea di pneumatici storici della gamma Sport

Classic Pirelli, che comprende anche MT 60™ RS e Sport Demon, destinati a rispondere agli heritage trend e scelti dalle case motociclistiche e dai customizzatori per equipaggiare le moderne cafe racer, custom di media cilindrata e modern classics.

Tra i punti di forza di questo pneumatico si possono annoverare infatti l'ottima maneggevolezza, la precisione nei cambiamenti di traiettoria, il comportamento di prim'ordine in accelerazione e frenata, l'elevata capacità di trasmissione della potenza a terra e la regolarità di usura unita ad un'ottima resa chilometrica.

Oltre al set 100/90 - 18 anteriore e 150/70 R17 posteriore in primo equipaggiamento alla famiglia Triumph Bonneville, la gamma Sportscomp è disponibile anche nelle misure 120/70 R17 TL 58V anteriore e 180/55 R17 TL 73V posteriore e nelle medesime misure ma con indice di velocità (W) che ne permette l'utilizzo per elaborazioni e customizzazioni in stile classic/vintage di tutte le moto sportive e naked che prevedono a libretto l'indice di velocità fra parentesi.

In linea con la filosofia Sport Classic, Phantom Sportscomp combina lo storico disegno battistrada della linea Phantom con la moderna tecnologia delle coperture stradali di alte prestazioni.

✖ A livello di struttura Phantom Sportscomp utilizza una cintura d'acciaio disposta a zero gradi di inclinazione rispetto alla direzione di marcia della copertura. Tale elemento strutturale, associato ad una o più tele di carcassa radiale in rayon leggera e resistente, garantisce caratteristiche di maneggevolezza e tenuta anche a velocità elevate. Ne risulta uno pneumatico stabile e uniforme in termini di distribuzione delle pressioni al suolo, capace di ottimizzare l'impronta a terra ai diversi angoli di piega su strada.

Per meglio rispondere alle moderne esigenze, Pirelli ha adottato filosofie di progettazione che puntano ad ottenere un profilo dello pneumatico più arrotondato, rispetto a quello più "piatto" degli pneumatici del passato. Grazie anche al disegno combinato dei profili degli pneumatici anteriore e posteriore, il Phantom Sportscomp facilita l'impostazione della curva, il mantenimento della traiettoria e l'uscita dalla curva stessa, per una maggiore precisione.

Per quanto riguarda il disegno battistrada, il Phantom Sportscomp presenta una ondeggiante scanalatura longitudinale, presente sia sull'anteriore che sul posteriore, che favorisce il drenaggio rapido dello strato d'acqua che si viene a trovare sotto lo pneumatico, assicurando la tenuta in condizioni di bagnato. Lo pneumatico si presenta con una veste sportiva con caratteristiche di disegno "semi-slick".

Infine le mescole impiegate presentano un'alta percentuale di silice che garantisce tenuta sul bagnato e soprattutto una rapida entrata in temperatura, a tutto vantaggio del grip anche su asfalto freddo e umido.



© riproduzione riservata
pubblicato il 20 / 01 / 2016