

Tipicamente i motociclisti di cruiser amano godersi il viaggio in relax, ma sono allo stesso tempo a caccia di eccitazione e adrenalina, ogni qual volta richiedo-no prestazioni in più dalla loro motocicletta. A velocità ridotte o elevate, i sistemi elettronici Bosch come l'MSC (motorcycle stability control) aiutano il motociclista a rimanere in sicurezza in tutte le situazioni di guida, anche in curva. "Le tecnologie Bosch forniscono alle moto maggiore sicurezza, efficienza e piace-volezza di guida" ha commentato Geoff Liersch, Responsabile della business unit Two-Wheeler e Powersports di Bosch.

Bosch equipaggia la nuova Ducati XDiavel con le ultime tecnologie in termini di powertrain e sicurezza. La centralina di calcolo inerziale (IMU) Bosch fornisce le funzioni necessarie attraverso i dati dinamici del veicolo. In base alla posizione d'installazione del sensore, questo misura l'accelerazione verticale, longitudinale e laterale del veicolo e i valori di imbardata, beccheggio e rollio quando la moto è in movimento. Tutti i segnali 6D, inclusi quelli d'imbardata e d'angolo di piega, sono acquisiti attraverso installazioni in posizioni definite e una comunicazione via CAN bus. I dati raccolti sono processati e rielaborati per il controllo di frenata in piega, una delle funzioni del Bosch motorcycle stability control MSC.

Bosch fornisce alla nuova Ducati XDiavel l'MSC base, a bordo anche sulla nuova Ducati Panigale 1299. Studi condotti dal GIDAS (German In-Depth Accident Study) evidenziano il fatto che l'MSC può evitare due terzi degli incidenti in moto in curva dovuti all'errore del guidatore. Il sistema di sicurezza MSC di Bosch non compromette l'handling, l'esperienza e il piacere di guida sulle due ruote.

La nuova Ducati XDiavel è equipaggiata con il Bosch motor management me-tronic ME17, il cuore del sistema di gestione motore. Questo piccolo computer analizza tutti i dati provenienti dal powertrain per gestire varie funzioni come i tempi di iniezione e l'iniezione stessa di carburante. Inoltre, il Bosch dual ride-by-wire, il variable valve timing (VVT) e l'anti-knocking control forniscono una maggiore efficienza e un miglior regime al motore.

Tutte le tecnologie di gestione motore (EMS) Bosch rispettano le emissioni legislative EURO4 e US, presto standard di riferimento globale. La tecnologia EMS di Bosch contribuisce a rendere le due ruote più pulite e più economiche. Se paragonati a motori con carburatore le moto equipaggiate con EMS consumano il 7 per cento in meno di carburante nel World Motorcycle Test Cycle (WMTC). Nei cicli di guida reale, tipicamente nel traffico urbano, il risparmio arriva fino al 16 per cento. Queste cifre si traducono in una riduzione dal 7 al 16 per cento anche per le emissioni di CO2. Bosch sta continuando a lavorare per migliorare ulteriormente la tecnologia EMS in modo da offrire una soluzione di sistema centralizzata pronta a rispettare le stringenti emissioni delle due ruote come l'EURO5, previsto per il 2020.

Maggiori informazioni: www.bosch-motorcycle.com

© riproduzione riservata
pubblicato il 3 / 03 / 2016