

La rivista tedesca Autozeitung presenta ai lettori il suo ultimo test comparativo, che è stato realizzato con sette pneumatici estivi per SUV nelle dimensioni 255/55 R18W/Y. L'auto di prova è una BMW X5.

Il primo classificato, vincitore del test, è il modello [**ContiSportContact 5 SUV**](#), "molto consigliato" dalla rivista automobilistica. Lo stesso giudizio va anche al secondo e al terzo in gara, che sono il [**Dunlop SP QuattroMaxx**](#) e il [**Pirelli Scorpion Verde Ecoimpact**](#).

Questa la classifica dal 4° al 7° posto: [**Hankook Ventus S1 evo2 SUV**](#), [**Goodyear Eagle F1 Asymmetric SUV**](#), [**Falken Azenis FK453 CrossComfort**](#) e [**Michelin Latitude Sport 3**](#), che si rivela il peggiore della prova.

Una nota a parte merita il modello [**Nokian zLine SUV**](#), che sottoposto ai 20 criteri di verifica del test, si era piazzato in un ottimo terzo posto, che non è però stato confermato, in quanto la rivista non ha trovato sul mercato dei prodotti disponibili per la contro-verifica e per questo motivo il prodotto di Nokian non appare nella classifica di Autozeitung e nemmeno nella nostra [**pagina "Test pneumatici"**](#).



- Per conoscere i punti di forza e debolezza di ciascuno dei pneumatici di questo e di molti altri test, clicca [**TEST PNEUMATICI**](#)

