

TEST: SUV PNEUS

Auch Allrad-Autos sind nur so gut wie ihre Reifen. Darum haben wir acht aktuelle Profile on- und offroad penibel durchgecheckt






(1) Im Handling auf unbefestigtem Untergrund müssen die Pneu's Gutmütigkeit beweisen. (2) Die wohl wichtigste Disziplin: Bremsstest auf nasser Straße. (3) Traktions-test auf Sand. (4) Der Slalom deckt Schwächen im Lenkverhalten auf

Im Test

1 Conti SportContact 5 SUV; 790 Euro ¹	5 Hankook Ventus S1 evo ² SUV; 605 Euro ¹
2 Dunlop SP SportMaxx; 800 Euro ¹	6 Michelin Latitude Sport 3; 830 Euro ¹
3 Falken Azenis FK453CC; 585 Euro ¹	7 Nokian zLine SUV; 680 Euro ¹
4 Goodyear Eagle F1 Asym. SUV; 745 Euro ¹	8 Pirelli Scorpion Verde; 720 Euro ¹




Caption:

Description:

Dimensions: 579 x 469

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created_timestamp: 0

copyright:

focal_length: 0

iso: 0

shutter_speed: 0

title:

orientation: 0

keywords: Array