

La gamma di sensori per il monitoraggio della pressione dei pneumatici VDO è stata ampliata con l'introduzione di una quinta versione del REDI-Sensor, adatto per l'installazione sui nuovi modelli Hyundai, Ford, Mercedes-Benz e BMW.

Inoltre, il sensore è già progettato per coprire le future versioni BMW e Mercedes-Benz. "Questo significa che negli anni a venire la nostra gamma coprirà fino all'85% dei veicoli dotati di sensori TPMS", commenta Christoph Zinke, TPMS product manager all'interno della business unit Aftermarket di Continental.

**[Per conoscere tutte le caratteristiche del VDO Redi Sensor e degli altri sensori sul mercato visita la nostra pagina SENSORI TPMS](#)**

© riproduzione riservata  
pubblicato il 23 / 08 / 2016