

Si può scegliere di viaggiare con auto sportive anche in inverno, ma le gomme, che in questo caso sono larghe, devono garantire la massima aderenza. Auto Bild Sportscars ha messo a confronto 8 pneumatici nella misura 245/40 R 18, montati su una BMW serie 4, testandoli nelle condizioni estreme del nord della Svezia, tra nevi, ghiacci e strade bagnate.

Svetta su tutti il modello Goodyear UltraGrip Performance Gen-1, giudicato dai tester "esemplare" e seguito, nella seconda posizione a pari merito, da [\*\*Continental WinterContact TS 850P\*\*](#), [\*\*Dunlop Winter Sport 5\*\*](#) e [\*\*Pirelli Winter Sottozero 3\*\*](#). I prodotti di [\*\*Michelin\*\*](#) e [\*\*Hankook\*\*](#) si dimostrano discreti, mentre il [\*\*Vredestein\*\*](#) è consigliato con riserva. In ultima posizione e "non consigliato" è invece il modello Accelera X Grip.

Leggi in dettaglio i risultati del test nella [\*\*PAGINA TEST PNEUMATICI\*\*](#)









I pneumatici che hanno meritato lo scettro sulla neve sono due: Dunlop Winter Sport 5 e Michelin Pilot PA4. Si sono distinti invece per le prestazioni su bagnato il Continental TS 850 P e il Goodyear UltraGrip Performance Gen-1, che hanno registrato, insieme al Pirelli Winter Sottozero 3 la distanza di frenata più breve sulla pista bagnata.

La rivista (11/2016) segnala invece che gli specialisti invernali per auto sportive non si sono dimostrati convincenti nella frenata su asciutto. Meglio sperare quindi in un inverno nevoso.



© riproduzione riservata  
pubblicato il 24 / 10 / 2016