

E' quando un nuovo anno si profila all'orizzonte che si possono meglio percepire i segnali del futuro, ed è per questo che Fondmetal ha deciso di aprire adesso una nuova era, presentando un prodotto rivoluzionario, risultato tangibile di anni di studio, ricerca e sviluppo: la ruota composita ad alte prestazioni *FZ01*.

Ambasciatore di una nuova era nel mondo dei cerchi in lega leggera ad alte prestazioni, punto di convergenza di eccellenze tecnologiche, equilibrio che accorda gli estremi, questo nuovo prodotto Fondmetal è l'unica ruota che offre i vantaggi del carbonio mantenendo la resistenza agli urti tipica della lega d'alluminio.

Sposando infatti questi due materiali in un sistema composito innovativo e di grande leggerezza FZ01, primo prodotto della gamma "**plusC**", non sacrifica l'utilizzabilità del veicolo sulle strade di tutti i giorni ma anzi amplifica il piacere di guida ed esalta le caratteristiche prestazionali in ogni situazione.

Fulcro di questo nuovo design è l'**utilizzo della fibra di carbonio nella realizzazione del canale della ruota**, parte per sua natura interessata dalle sole sollecitazioni dinamiche, ma che incide anche notevolmente sulla massa, sull'inerzia e sulla rigidità strutturale, e forgiare la **struttura portante in lega leggera** per mantenere la robustezza necessaria ad affrontare le asperità dei fondi stradali fuori dalla pista.

L'estetica rigorosa ed essenziale di FZ01, attraverso l'accurato design delle cinque razze dai fianchi svasati e dai raffinati incavi dal carattere racing, ne suggerisce l'avanzato livello tecnologico pur senza svelarne immediatamente il segreto: solo gli osservatori più attenti potranno coglierlo osservando l'inconfondibile texture del canale interno.

In una ruota leggerezza significa minor massa sospesa che si traduce in maggiore efficacia delle sospensioni, e visto che il massimo risparmio di massa viene realizzato sul diametro della ruota riducendo l'effetto giroscopico e il momento d'inerzia, in una risposta ancora più pronta in accelerazione, in frenata e nei cambi di direzione.





© riproduzione riservata  
pubblicato il 22 / 11 / 2016