

Nokian Tyres avverte i consumatori che se i pneumatici prendono una buca o urtano una pietra tagliente potrebbero danneggiarsi gravemente e diventare inutilizzabili, per cui è sempre necessario farli subito controllare da un gommista. I danni alle pareti laterali possono infatti richiedere l'acquisto e il montaggio di un pneumatico di ricambio.

Ma per prevenire danni e forature in anticipo, Nokia utilizza l'Aramide, che rinforza le pareti laterali dei pneumatici, proteggendoli dai danni in modo efficace.

La tecnologia Aramid Sidewall sviluppata da Nokian Tyres offre più resistenza e protezione in condizioni di guida difficili, in quanto le fibre sintetiche aramidiche utilizzate per le pareti laterali rinforzano le gomme, rendendole resistenti agli urti e ai tagli che altrimenti potrebbero danneggiarli.

Nokian Tyres sta ampliando l'uso della tecnologia proprietaria Aramid Sidewall ai pneumatici per SUV progettati per l'inverno, quando le condizioni di guida sono più impegnative e possono cambiare rapidamente. **Questa tecnologia unica, che offre un'ulteriore protezione e migliora la durata dei pneumatici, sarà disponibile anche su altri prodotti dall'inizio del 2017.** In futuro, questa tecnologia sarà anche utilizzata per gli pneumatici invernali Nokian Hakkapeliitta LT e per quelli estivi Nokian Rotiiva.





“Abbiamo ricevuto tanti feedback positivi dai conducenti di SUV e la nostra innovazione si è rivelata efficace. Questa tecnologia unica, che dà agli pneumatici una maggiore resistenza, permette una guida più serena. Inoltre, il danneggiamento accidentale degli pneumatici può comportare un costo elevato, ma l’Aramid Sidewall, che protegge lo pneumatico dagli urti laterali, può anche prevenire del tutto i danni”, ha dichiarato **Petri Niemi**, Head of Product Management di Nokian Tyres. *“I nostri prodotti sono in costante sviluppo e il nostro obiettivo è quello di migliorare le caratteristiche dei prodotti esistenti, generando valore aggiunto per i nostri clienti e retailer”,* ha aggiunto Niemi.

La struttura dell’Aramid sidewall, che fu utilizzata per la prima volta nei pneumatici chiodati Nokian Hakkapeliitta 8 SUV, è resistente all’usura e ai tagli in modo eccezionale. Questa fibra estremamente resistente contenuta nella struttura della parete laterale è utilizzata anche dalle industrie aeronautiche e della difesa.

Ogni prodotto che contiene la tecnologia aramidica ha il logo Aramid sul fianco.

Prodotti che dal 1 gennaio 2017 utilizzano la Aramid Sidewall Technology:

Nokian Hakkapeliitta LT2

Nokian Rockproof

Nokian Rotiiva AT Plus & Nokian Rotiiva AT

Nokian Rotiiva HT

Prodotti che già utilizzano la Aramid Sidewall Technology:

Nokian WR SUV 3

Nokian Line SUV

Nokian zLine SUV

© riproduzione riservata
pubblicato il 2 / 02 / 2017