

Il nuovo aggiornamento IDC5 OFF-HIGHWAY 15 è il risultato di un vasto e proficuo lavoro di sviluppo che i tecnici Texa hanno dedicato ai marchi più diffusi e richiesti in ambito Agri e Construction. A partire da questa versione il software include nuovi importanti sviluppi di diagnosi avanzata, in grado di supportare tutti i meccanici Texa attraverso una dotazione senza paragoni ed in continua evoluzione.

L'aggiornamento rappresenta un fondamentale punto di svolta perché introduce per l'ambiente OFF-HIGHWAY il nuovissimo software IDC5, l'ultima evoluzione del celebre software Texa dedicato alla diagnosi multimarca. Si tratta di un ulteriore passo in avanti che aiuterà concretamente il tecnico riparatore nel suo impegnativo lavoro quotidiano. Grazie ad una importante riscrittura del codice, infatti, la velocità è ulteriormente aumentata, garantendo un ingresso in comunicazione con le centraline molto più rapido. La grafica di IDC5 è stata studiata semplificando e rendendo più intuitivi tutti i percorsi necessari per le varie operazioni legate alla manutenzione ed alla riparazione. Inoltre, tutte le pagine di diagnosi sono state ripensate per fornire al meccanico una visualizzazione esaustiva delle informazioni più rilevanti.

IDC5 OFF-HIGHWAY 15, inoltre, è compatibile con il nuovissimo AXONE Nemo, la nuova ammiraglia tra gli strumenti di diagnosi Texa.

Principali novità di diagnosi

Vediamo di seguito un elenco che prende in esame alcune delle novità disponibili a partire dalla presente versione OFF-HIGHWAY, dedicate ai più importanti marchi del settore suddivisi nelle categorie VEICOLI AGRICOLI, CONSTRUCTION, AUTOGRU/CONTAINER TRUCK, MOTORI INDUSTRIALI:

Veicoli Agricoli:

CLAAS:

- Trinciatrice Serie Jaguar: aggiunta diagnosi Iniezione Diesel per motore il MAN V12 (centraline Master e Slave). (*)

DIECI:

- Sollevatori Telescopici Agri Max, Agri Plus ed Agri Tech: aggiunta diagnosi Iniezione Diesel EDC 7UC31 e Denoxtronic 2. (*)

JCB:

- Trattore Serie Fastrac: aggiunta diagnosi Gateway, Transmission ed ABS.
- Sollevatore Telescopico Serie 500: diagnosi Iniezione Diesel Delphi DCM 3.3+ Tier 4. (*)

JOHN DEERE:

- Trattori Serie 6R: aggiunta calibrazione delle trasmissioni IVT e PowrQuad/AutoQuad.
- Trattori Serie 7R: aggiunta calibrazione freno.
- Trattori Serie 8R (M.Y.2011): calibrazione del sollevatore posteriore, assale anteriore, climatizzatore e freno.
- Trattori Serie 6J e 7J: Check-up veicolo; Iniezione Diesel; Trasmissione PTQ; Sollevatore posteriore; Modulo Cabina; Bracciolo. (*)
- Mietitrebbia Serie STS: Check-up veicolo ed Iniezione Diesel. (*)

KRONE:

- Trinciatrice Serie Big-X: aggiunta diagnosi Iniezione Diesel per il motore MAN V12 (centraline Master e Slave). (*)

Construction:

BOBCAT:

- Escavatore Serie E e Minipale Serie S: Diagnosi Totale Veicolo; (*)

DOOSAN:

- Caricatore Serie DL: Iniezione Diesel EMS Scania Tier 3 e Trasmissione ZF ErgoPower EST 37.
- Dumper Serie DA: Iniezione Diesel EMS Scania.
- Escavatore Serie DX: Iniezione Diesel EMS Scania e Cummins.
- Caricatore Serie DL: Iniezione Diesel EMS Scania Tier 4 e Tier 4 final. (*)

JCB:

- Caricatore Serie 400, Sollevatore Telescopico Serie 500, Caricatore Serie TM, Terne Serie CX e Compattatore Serie VM: aggiunta diagnosi Iniezione Diesel Delphi DCM 3.3+ Tier4;

LIEBHERR:

- Escavatore A910 Compact: Iniezione Diesel per il motore Deutz Tier 3B/Tier 4;

LINK-BELT:

- Serie X2: diagnosi Iniezione Diesel Isuzu Tier 3. (*)
- Serie X3 ed X4: diagnosi Iniezione Diesel Isuzu Tier 4. (*)

SANDVIK:

- Caricatori: Iniezione Diesel Volvo Penta Tier 4
- Dumper: Iniezione Diesel Volvo Penta Tier 4 e trasmissione Allison

TAKEUCHI:

- Mini Pale: Iniezione Diesel Kubota

TIGERCAT:

- Serie LH, LX e TC: diagnosi Iniezione Diesel FPT Tier4 e Regolazione Veicolo Motore ADM2. (*)

Motori Industriali:

CUMMIN: Iniezione Diesel per motori QSB;

VM Motori: Iniezione Diesel Tier 3 and Tier 4. (*)

ISUZU: Iniezione Diesel per I motori Tier 2/3 4 e 6 cilindri. (*)

FPT: Iniezione Diesel EDC 17CV41. (*)

Autogru/Container TRUCK:

- Nuovo marchio TEREX/DEMAG;
- TADANO-FAUN, TEREX, LIEBHERR E GROVE: aggiunta diagnosi Iniezione Diesel per MTU Tier 4. (*)
- TADANO-FAUN: Serie ATF Gestione Motore Gru Mercedes-Benz 4 cilindri

- TERBERG: Serie RT e YT aggiunta Iniezione Diesel Mercedes-Benz Tier 4 e trasmissione ZF EST 37

- TEREX TRUCK, GROVE, LIEBHERR E TADANO FAUN: semplificazione selezioni con riconoscimento automatico del veicolo. (*)

GROVE: aggiunta Serie RT con motore Cummins. (*)

DASHBOARD:

- Iniezione Diesel JCB Delphi DCM 3.3+ Tier 4.

- Iniezione Diesel MAN V8/V12 EDC 7C32 Master e Slave. (*)

(*) Rilasciato nell'aggiornamento continuo 14.1.0

© riproduzione riservata
pubblicato il 6 / 02 / 2017