

Arrivano i risultati dei primi test per il PremiumContact 6, il nuovo pneumatico estivo di Continental, progettato per colmare il divario tra uno pneumatico sportivo ed uno votato maggiormente al comfort. Con il PremiumContact 6, il produttore di pneumatici ha voluto soddisfare le esigenze, sempre crescenti in termini di qualità nella guida precisa, di massima sicurezza e di caratteristiche ambientali. Il tutto in un solo prodotto.

Ecco quindi che, a stagione estiva appena iniziata, arrivano i riconoscimenti degli esperti di autorevoli testate europee.

✖ Nel numero in edicola a maggio, **Quattroruote** pubblica un test comparativo confrontando diversi pneumatici estivi delle marche più note. Per la prova è stata scelta la misura 225/45R17 91 W, una delle più diffuse, montata su Opel Astra 1.6 CDTi turbo 160 CV. Il test si è svolto sulla pista ASC di Vairano (PV). Su sette prove, il PremiumContact 6 è risultato il più performante nella frenata sul bagnato, nella prova di handling sul bagnato e nella prova di frenata sull'asciutto. Ha inoltre ha convinto anche nelle prove di stabilità, e in quelle di confort e di rumorosità, dove si è classificato sempre tra i primi tre.

Contemporaneamente, nel test comparativo effettuato dal magazine auto svedese **Vi Bilägare**, il PremiumContact 6 ha trionfato su quattro competitor provenienti da Europa, America e Asia. Gli esperti della rivista hanno testato pneumatici per SUV della misura 235/50 R 18 montati su una Volkswagen Tiguan. Vi Bilägare ha apprezzato in particolare le corte distanze di frenata su strada asciutta, la buona aderenza sul bagnato e le caratteristiche di handling su entrambe le superfici. Il report del test è apparso nell'ultima edizione della rivista.

Nel mese di marzo, il PremiumContact 6 nella misura 225/50 R 17, montato su un BMW serie 3 aveva vinto il test estivo 2017 di **AutoBild**, prevalendo su 51 modelli di competitor. Il magazine aveva anche attribuito al nuovo pneumatico estivo di Continental il titolo di "Eco-Champion".



Per Marco Vellone, PR & After Sales Director di Continental Italia, "Il principale requisito del nuovo PremiumContact 6 è la sicurezza senza compromessi, un bilanciamento ottimale tra comfort e precisione, handling dinamico, alto chilometraggio e bassa resistenza al rotolamento. La nuova miscela in silice amorfa sintetica ci ha garantito il top rating "A" sull'etichetta europea per la tenuta sul bagnato, la combinazione di un battistrada più elastico e un polimero resistente all'abrasione ci assicurano un miglioramento del 15% in chilometraggio rispetto al prodotto della generazione precedente, mentre il disegno della

spalla, mutuato dallo SportContact 6 e combinato con la geometria asimmetrica del battistrada, genera un'ottimale performance nell'handling, trasferendo forze molto grandi, come quelle generate durante il cornering, in maniera estremamente efficace. Siamo lieti quindi che lo sforzo progettuale compiuto per questo prodotto ottenga importanti riconoscimenti".

Il PremiumContact 6 è disponibile in circa 70 misure per la stagione estiva appena iniziata. Il calettamento del cerchio va da 16 a 21 pollici, mentre in termini di larghezza, il PremiumContact 6 è disponibile a partire dai 195 mm, fino ai 275 mm. Il rapporto di aspetto va dal 65% al 40%, mentre le omologazioni della velocità sono previste fino a 300km/h.

© riproduzione riservata
pubblicato il 4 / 05 / 2017