

Il nuovo [**Diablo Rosso III**](#), che Pirelli ha introdotto sul mercato nel corso del 2016, è stato eletto come miglior pneumatico supersportivo 2017 dall'autorevole magazine tedesco *Motorrad* sbaragliando la concorrenza rappresentata, tra gli altri, anche dal nuovo Michelin Power RS che in classifica si è posizionato all'ultimo posto insieme al Continental Sport Attack 3. La comparativa pneumatici supersportivi promossa da *Motorrad* è un'iniziativa sempre molto attesa da parte dei lettori, non solo tedeschi, e dei costruttori di pneumatici sia per la ben nota autorevolezza della rivista sia per l'indipendenza e completezza di analisi con cui viene svolta la prova da parte degli esperti giornalisti e tester del magazine. La vittoria delle comparative organizzate da *Motorrad* è da sempre fonte di orgoglio per chi viene eletto vincitore e influenza in modo significativo le scelte dei motociclisti proprio per il prestigio e la riconosciuta credibilità della testata.

Quest'anno l'attesa era ancora maggiore visto il debutto sul mercato di nuovi pneumatici: ad esempio i Michelin Power RS, presentati di recente alla stampa internazionale e sostenuti da ottimi report commissionati dalla casa francese a enti di prova esterni che però non sono evidentemente bastati a contrastare in questa comparativa l'indiscussa supremazia tecnologica dei Pirelli Diablo Rosso III.



Il numero 11/2017 del magazine tedesco, in edicola dal 12 maggio, ha messo a confronto Pirelli Diablo Rosso III con i migliori pneumatici supersportivi in circolazione che hanno equipaggiato sei **Kawasaki Ninja ZX-10R nelle misure 120/70 ZR17 anteriore e 190/55 ZR17.**

Il **Pirelli Diablo Rosso III** è stato quindi decretato vincitore perché è risultato essere il pneumatico dal comportamento più bilanciato in tutte le prove effettuate grazie alle caratteristiche di sportività e maneggevolezza su strada e su asciutto che da sempre caratterizzano i prodotti Pirelli. **In particolare, il pneumatico del brand della P lunga ha ottenuto nella classifica finale 453 punti, su un totale di 500 disponibili, con un distacco di ben 14 punti dall'ultimo classificato, il Michelin Power RS e il Continental Sport Attack 3.**

Questa la classifica finale con relativo punteggio:

- 1) PIRELLI DIABLO ROSSO™ III (453 punti)**
- 2) METZELER SPORTEC M7™ RR (448 punti)
- 3) DUNLOP SportSmart2 Max (442 punti)
- 3) BRIDGESTONE Battlax S21 (442 punti)
- 5) CONTINENTAL Sport Attack 3 (439 punti)
- 5) MICHELIN Power RS (439 punti)



Il test si è svolto su un percorso stradale di 4000 chilometri tra Germania, Francia e Spagna e in due circuiti, il Circuito de Alcarrás per quanto riguarda il test su asciutto in pista e il Technical Center Europe di Bridgestone a Roma, per la precisione a Castel Romano, per quanto riguarda la prova su bagnato.

Pirelli Diablo Rosso III è riuscito a superare brillantemente tutte le prove: su pista è stato apprezzato soprattutto per la precisione e l'elevato livello di grip mentre nel test su bagnato è stato il prodotto con il punteggio più alto per quanto riguarda lo spazio di frenata. Non solo, Diablo Rosso III ha stupito anche per il basso livello di usura e per la costanza di prestazioni dimostrata anche dopo 4000 chilometri percorsi.

Per questi motivi *Motorrad* ha decretato Diablo Rosso III **il miglior pneumatico supersportivo del 2017**.



© riproduzione riservata
pubblicato il 16 / 05 / 2017