

Marangoni Retreading Systems ha presentato recentemente il suo sistema di ricostruzione più efficace di sempre in rapporto ai costi con il lancio su scala mondiale dell'innovativa Ringbuilder Saturn, una nuova ed esclusiva tecnologia che garantisce eccellenti prestazioni per li pneumatici e una riduzione dei costi produttivi.

Il prodotto si basa sul successo ormai consolidato del sistema RINGTREAD sviluppato da Marangoni, società con sedi in tutto il mondo e 70 anni di storia, e costituisce un importante aggiornamento dei suoi sistemi di ricostruzione RingTreader 1000S e dell'innovativo sistema di estrusione del sottostrato Black Swan, che oltre a essere ormai ampiamente testati sul campo hanno riscosso un notevole successo sui mercati globali.

RingBuilder Saturn è la generazione più recente di macchinari che utilizza la tecnologia RINGTREAD di Marangoni, leader di mercato nella ricostruzione a freddo che utilizza anelli prestampati senza giunte, caratterizzati dalla perfetta adesione, con una capacità effettiva di 10 pneumatici all'ora a un prezzo molto più basso della "sorella maggiore" Ringbuilder 3003.

Si tratta della prima macchina introdotta sul mercato da Marangoni come parte della strategia della società volta a soddisfare i ricostruttori di medie dimensioni, attenti al risparmio e con minori esigenze di automazione.

RingBuilder Saturn, con il suo sistema innovativo, è in grado di produrre fino a 80 pneumatici per ogni turno di otto ore ed è un'alternativa più eco-compatibile rispetto al sistema RingBuilder 3003.

La sua facilità d'uso permette a un operatore di applicare sulla corona e sulle spalle della carcassa una sottile striscia estrusa di sottostrato durante la rotazione del pneumatico. Questa striscia, che non elimina completamente la necessità di riempire i crateri più grandi, permette di applicare la quantità corretta di sottostrato in modo preciso e senza sprechi. RingBuilder Saturn applica successivamente sulla carcassa un anello prestampato, e tutto nel corso dello stesso ciclo di ricostruzione, e senza dover spostare lo pneumatico durante il processo.

La prima installazione della nuova tecnologia è avvenuta a Lourosa, in Portogallo, nell'impianto di ricostruzione Lusitania Paulino e Gomes. Antonio Cruz, dirigente della società di ricostruzione Lusitania Paulino e Gomes, poche settimane dopo l'entrata in servizio della RingBuilder Saturn, ha dichiarato: "Sono molto contento della produttività di questa macchina, dato che oggi con un solo operatore produciamo la stessa quantità di prima con due addetti. La qualità tecnica dei pneumatici ricostruiti è eccellente e con uno

spazio inferiore occupato. L'interfaccia della macchina è intuitiva e qualsiasi operatore è in grado di utilizzarla facilmente , in breve tempo”.

© riproduzione riservata
pubblicato il 25 / 05 / 2017