

La serie di pneumatici per autocarri e autobus Nokian E-Truck per tutte le stagioni è ottimizzata per lungo e medio raggio in condizioni climatiche regolari. I pneumatici sono perfettamente bilanciati per lavorare bene tanto in Europa Centrale, quanto sulle strade dei Paesi Nordici.

“Con la serie Nokian E-Truck, vogliamo portare una nuova alternativa nel mercato europeo”, afferma Teppo Siltanen, Product Manager di Nokian Heavy Tyres. “Sono pneumatici di alta qualità realizzati in Europa, saranno ampiamente disponibili, e possono essere montati in qualsiasi momento dell’anno.”

Ciclo di vita Economico

❑ I prodotti Nokian E-Truck dispongono di una miscela di gomma speciale per l’uso durante tutte le stagioni. Il disegno ottimizzato con scanalature consente una bassa resistenza al rotolamento, e chilometri economici nonché ecologici. Gli autisti apprezzano anche la loro comoda maneggevolezza e silenziosità di funzionamento.

La riparazione è una parte essenziale della gestione economica di un pneumatico. La nuova serie Nokian E-tread di materiali per la riparazione completa la serie Nokian E-Truck, permettendo di spremere uno pneumatico fino anche a un milione di chilometri.

Nokian E-Truck Steer

Nokian E-Truck Steer è progettato per l’uso durante tutto l’anno su assi sterzanti di camion e autobus di medio e lungo raggio. Il nuovo tipo di scanalature a zigzag di cui è composto previene l’intrappolamento delle pietre mentre lo Spiral Sipe System aggiunge aderenza su tutte le strade. L’usura regolare del disegno si traduce in chilometraggio eccellente.

❑ **Nokian E-Truck Drive**

Nokian E-Truck Drive è uno pneumatico assale multistagionale progettato per operazioni a lungo e medio raggio. L’efficace schema a blocchi e il disegno aperto al centro del battistrada assicurano una buona trazione.

Nokian E-Truck Trailer

Nokian E-Truck Trailer è una scelta economica per i più esigenti usi del rimorchio durante tutto l’anno. Le sue spalle robuste e il disegno ad usura regolare garantiscono una buona distanza in miglia, mentre le nuove scanalature a zig-zag migliorano la stabilità. Meno

intrappolamento di pietre significa maggiore durata dello pneumatico.

Disponibilità

Gli pneumatici Nokian E-Truck saranno disponibili nell'autunno del 2017, a partire dalle misure degli pneumatici dei più comuni camion e autobus Europei.

© riproduzione riservata
pubblicato il 12 / 06 / 2017