

Bandag ha presentato i nuovi M-TRAILER 001, per l'uso su strada e fuori strada e R-TRAILER 001, il ricostruito per i trasporti regionali e speciali. Migliorano sempre di più il livello di resistenza, il ciclo di vita e le prestazioni del pneumatico, mentre diminuisce il costo per chilometro a carico dei gestori di flotta.

Bandag M-TRAILER 001: il tuo business sempre più lontano, su strada e off-the-road

Combinando le ottime prestazioni con un'elevata resistenza a tagli, lacerazioni e forature, questo pneumatico ricostruito è ideale per l'utilizzo nel settore cantieristico, dell'ingegneria civile e di altri impieghi on/off, superfici in cui la resistenza è fondamentale.

Bandag M-TRAILER 001 è stato sviluppato con le più avanzate tecnologie Bridgestone, che uniscono la combinazione di speciali mescole per il battistrada, raccordi dei blocchi, eiettori di pietrisco, un nuovo design della spalla e la struttura mini-wing. Insieme al processo di ricostruzione, queste caratteristiche permettono di estendere la durata di vita dei pneumatici premium da rimorchio, sia su strada sia fuori strada. Offrono prestazioni affidabili per tutto l'anno grazie alla marcatura M + S e l'Alpine marking.

M-TRAILER 001 è disponibile nelle dimensioni 385/65R22.5 e 425/65R22.5

Bandag R-TRAILER 001: affidabile ed efficiente

✖ Le operazioni di trasporto regionali e speciali richiedono soluzioni di ricostruzione durevoli nel tempo in grado di migliorare le prestazioni e la resa chilometrica. Bandag ha sviluppato il nuovo pneumatico ricostruito Bandag R-TRAILER 001 per essere montato sugli assi dei rimorchi dei veicoli da trasporto garantendo prestazioni estremamente durature e una straordinaria resistenza all'usura. Progettato appositamente per le operazioni di trasporto speciale, come le turbine eoliche e il trasporto di inerti grazie al design studiato per il battistrada aiuta i proprietari di flotte e i manager a massimizzare il rendimento dei pneumatici. Con marcatura M + S, Bandag R-TRAILER 001 garantisce performance in frenata e tenuta in tutte le condizioni stradali e atmosferiche.

Bandag R-TRAILER 001 è disponibile nelle dimensioni: 215/75R17.5, 235/75R17.5, 245/70R17.5, 205/65R17.5, 245/70R19.5, 265/70R19.5, 285/70R19.5, 255/60R19.5, 315/80R22.5, 275/70R22.5, 315/70R22.5.

Steven De Bock, Director Sales & Operations Commercial, CSO, Bandag: "Sia che si tratti di sfide on/off, di trasporto di lunga distanza o di logistiche particolari, gli operatori di flotta

hanno bisogno di garanzia e qualità quando si parla di pneumatici ricostruiti. Non solo per abbassare il costo totale per km dei loro pneumatici, ma anche per garantire la continuità delle loro operazioni e la sicurezza del loro personale, delle merci e delle attrezzature. Per questo motivo abbiamo utilizzato i nostri ultimi progressi tecnologici nello sviluppo del materiale e del design per i nuovi ricostruiti Bandag M-TRAILER 001 e R-TRAILER 001. Con Bandag il business va ancora più lontano, sia su strada sia fuori strada.

PROTREAD PRO-TR3: qualità affidabile per portare a termine il lavoro

 Per gli operatori regionali che cercano un'opzione affidabile e più economica per prolungare la vita dei pneumatici, Bandag ha recentemente sviluppato PROTREAD PRO-TR3, il nuovo ricostruito per rimorchio con il marchio Protread, adatto all'utilizzo regionale. Sviluppato utilizzando il disegno Firestone FT522 con profondità di battistrada ridotta, PRO-TR3 offre un funzionamento ottimale, con buona resistenza su fondi stradali dove sono presenti buche e crepe.

Disponibile nelle dimensioni 385/55R22.5, 385/65R22.5 e 425/65R22.5

© riproduzione riservata
pubblicato il 14 / 07 / 2017