

Metzeler Racetec RR, la massima espressione sportiva del brand dell'elefante blu in un pneumatico omologato per utilizzo stradale sviluppato per i piloti del road racing e che vanta una incredibile serie di vittorie in queste competizioni, amplia la propria gamma e da oggi è disponibile anche nelle nuove misure da 18 pollici in mescola K1, progettate per le moto classiche da competizione.

Nelle nuove misure il Racetec RR ha debuttato con successo al Bol d'Or Classic che Metzeler ha vinto equipaggiando la Kawasaki GPZ1100 del team Bolliger Classic Endurance guidata da Marcel Kellenberger e Stefan Merkens.

Nelle misure 110/80 ZR 18 M/C TL (58W) anteriore e 150/65 ZR 18 M/C TL (69W) e 160/60 ZR 18 M/C TL (70W) posteriori il Racetec RR può ora essere utilizzato sia dai piloti professionisti che dagli appassionati di gare road racing ed in pista anche con moto d'epoca da competizione con cerchi da 18 pollici. Le nuove misure da 18 pollici si affiancano alle misure da 17 pollici, che in alcuni casi vengono già utilizzate nelle competizioni classiche, rivolgendosi soprattutto ai piloti di moto di grossa cilindrata degli anni '60, '70, '80' e inizio anni '90.

Le tre nuove misure sono disponibili in una specifica mescola K1, la più morbida tra quelle di cui il Metzeler Racetec RR dispone, per garantire massime prestazioni su strada e su pista, e messa ulteriormente a punto per assicurare versatilità ed adattabilità alle specifiche dei veicoli meno recenti.

Nelle competizioni con moto classiche, i motociclisti gareggiano con veicoli non più competitivi se paragonati alle motociclette di recente produzione; questi piloti ed appassionati hanno a che fare nella maggior parte dei casi con motociclette potenti, rigide e pesanti che possono essere equipaggiate con pneumatici moderni.

✖ Le competizioni per le moto d'epoca si svolgono sia su alcuni dei tracciati stradali storici del road racing - l'Isola di Man ad esempio ospita ogni anno ad agosto il Manx Grand Prix all'interno del quale si corre il Senior Classic con superbike dei primi anni '90 - sia in occasione di eventi in pista, che fungono da gare di contorno di importanti iniziative internazionali come ad esempio il prestigioso Bol d'Or Classic, gara che si corre durante la più famosa competizione endurance Bol d'Or, parte integrante del Campionato Mondiale FIM Endurance.

In linea generale, ma questo può variare da Paese a Paese e da competizione a competizione, una motocicletta deve avere almeno 25 anni per essere considerata vintagee solitamente vengono organizzate classi per motociclette classic (tendenzialmente di

produzione precedente al 1972) e motociclette post-classic (costruite tra il 1973 e il 1985).

Con il Racetec RR nelle nuove misure da 18 pollici, ma anche con le esistenti 17 pollici, Metzeler si avvicina alle competizioni per moto d'epoca concentrandosi principalmente sulle motociclette post-classic dalle elevate prestazioni. L'approccio di Metzeler a questo segmento è dettato non solo dalla volontà di fornire ai piloti prestazioni su asciutto di prim'ordine ma anche la capacità di aver un maggior controllo delle loro datate ma potenti motociclette.

I principali vantaggi offerti da tutte le misure di Racetec RR sono:

- Grip in tutte le condizioni, sia su strada che in pista grazie alla versatilità delle mescole ed alla struttura del battistrada, che garantisce una distribuzione omogenea della temperatura dalla fascia centrale verso le spalle anche dopo lunghi rettilinei;
- Precisione di guida, direzionalità e stabilità alle alte velocità, caratteristiche utili sia nelle fasi iniziali di piega che su rettilineo, grazie alla capacità degli pneumatici di assorbire le asperità dell'asfalto;
- Costanza delle prestazioni durante tutta la vita utile del pneumatico.

Quando scelto per equipaggiare le superbike d'epoca, soprattutto grazie alle caratteristiche di smorzamento della carcassa ed alla configurazione della fascia battistrada, Racetec RR è in grado di offrire un importante contributo nel rendere più performanti e adatte alle competizioni motociclette che, diversamente, farebbero sentire tutto il peso dei loro anni.

In particolare il pneumatico posteriore di Racetec RR è bimescola ed è in grado di offrire un ottimo grip in curva insieme ad elevata stabilità alle alte velocità.

Tutte le misure e mescole del Racetec RR presentano indice di velocità W in parentesi che permette a questi pneumatici di circolare liberamente su strade aperte al pubblico e non solo in circuito.

Le origini di Racetec RR sono chiare fin dal suo nome: Racetec identifica la gamma di prodotti Metzeler dedicati all'attività sportiva mentre RR, inteso come Road Racing, testimonia il contesto in cui è nato questo progetto.

 Racetec RR deriva direttamente dall'esperienza di Metzeler nelle competizioni Road Racing a cui il brand dell'elefantino partecipa con soddisfazione ormai da molti anni. Nello specifico, Racetec RR è stato progettato e testato nelle competizioni più importanti come la North West 200, l'Ulster Grand Prix, la Southern 100 e soprattutto l'Isle of Man TT. Queste

Metzeler amplia la gamma Racetec RR con nuove misure da 18 pollici in mescola K1 progettate per le competizioni con moto classiche | 3

gare non si svolgono in circuito ma su strade che sono aperte al pubblico nel corso dell'anno e in cui sono riscontrabili tutte le situazioni che ogni motociclista incontra sulle strade di tutti i giorni, proprio per questo motivo sono state scelte da Metzeler come terreno di prova e sviluppo.

Grazie all'importante impegno in queste attività, Metzeler ha potuto rinnovare completamente la sua gamma sportiva e così ha sviluppato e lanciato sul mercato Sportec M7 RR e poi il prodotto Racing Supersport Racetec RR che amplia ora la propria gamma diventando disponibile anche nelle misure da 18 pollici così da coprire anche le necessità dei partecipanti alle competizioni per moto classiche.

© riproduzione riservata
pubblicato il 21 / 09 / 2017