

Pirelli e MV Agusta sono liete di comunicare di aver raggiunto un nuovo accordo di partnership in base al quale Pirelli è stata ufficialmente selezionata come Fornitore Unico di Pneumatici per tutte le motociclette prodotte dall'azienda di Schiranna. Questo significa che tutti i modelli attualmente in produzione, e quelli che MV Agusta commercializzerà in futuro, monteranno pneumatici Pirelli in primo equipaggiamento.

La vocazione all'eccellenza, il forte radicamento in Italia, la storia sportiva e industriale: sono molti i fattori che accomunano MV Agusta e Pirelli. Questo accordo suggella e ufficializza a tutti gli effetti quella che già da decenni è una proficua e reciproca collaborazione tra queste due importanti realtà italiane apprezzate in tutto il mondo ed accomunate da valori di punta quali il design e il Made in Italy, uniti a sportività e massima innovazione, riconosciuti da tutti gli amanti dei motori.

La collaborazione sempre più stretta tra le due aziende merita una celebrazione: nasce così una edizione a tiratura limitata di un modello di grande successo, la Brutale 800 RR, customizzata dal Centro Ricerche Castiglioni in collaborazione con Pirelli Design, il laboratorio della Bicocca specializzato nell'ideazione di progetti di design con partner di eccellenza.

Il risultato di questa sinergia è la "Brutale 800 RR Pirelli", così come è stata denominata questa versione della naked varesina realmente esclusiva per l'allestimento, la componentistica e la produzione in pochissime unità.

MV AGUSTA BRUTALE 800 RR PIRELLI

La base tecnica è costituita dalla Brutale 800 RR, naked sportiva che si è imposta come punto di riferimento assoluto nel segmento grazie soprattutto alle prestazioni del compatto motore tre cilindri in linea. Anche la ciclistica, incentrata sull'originale telaio con struttura mista composta dal traliccio in tubi di acciaio e dalle piastre laterali in lega di alluminio, è essenziale per ottenere il gusto di guida e l'esuberanza dinamica che sono la firma della Brutale 800 RR fin dal lancio.

La personalizzazione di questo modello in edizione limitata si è concentrata sulla componentistica e sulle colorazioni. La sella, ad esempio, è stata realizzata ad hoc per la "Brutale 800 RR Pirelli" e si distingue per le cuciture in tinta con ciascuna delle due versioni cromatiche proposte. Il supporto del gruppo ottico anteriore è verniciato di nero, come anche il telaio posteriore. Verniciatura anche per le griglie di immissione dell'airbox e novità anche per i cerchi: per ridurre il peso e aumentare la maneggevolezza della moto, i tecnici hanno deciso di montare componenti di derivazione F4, che si caratterizzano per il

disegno racing, molto essenziale ed elegante. Quello posteriore, poi, ha il canale più largo, ora di 6 pollici, per ospitare la nuova misura del pneumatico, specifica di questa versione della Brutale 800 RR.

Anche i pneumatici ricoprono ovviamente un ruolo di assoluto rilievo: rispetto al modello standard con pneumatici Diablo Rosso III di primo equipaggiamento, la "Brutale 800 RR Pirelli" monta pneumatici Diablo Supercorsa SP nelle misure 120/70 ZR17 anteriore e 200/55 ZR17 posteriore con il cerchio posteriore di 6" specifico per questo modello. Un optional molto scenografico, da scegliere al momento dell'ordine della Brutale 800 RR Pirelli, è rappresentato dai pneumatici in edizione limitata con fianchi colorati.

Le colorazioni ideate dagli specialisti del Centro Ricerche Castiglioni e da Pirelli Design puntano a valorizzare le linee della Brutale 800 RR e a sottolineare la partnership esclusiva con Pirelli. La prima proposta prevede una base nero opaco, con inserti lucidi verniciati di rosso; il logo Pirelli è anch'esso rosso, sui fianchi del serbatoio. Non manca il logo Diablo, che identifica la gamma di pneumatici Pirelli ad alte prestazioni ed è posto sul serbatoio, nella zona tra il tappo del carburante e la protezione del serbatoio stesso. La seconda colorazione è su base grigia con inserti blu.

I pneumatici colorati (optional) saranno rispettivamente con banda rossa oppure blu, in base alla versione cromatica a cui sono abbinati.

Già in passato Pirelli aveva collaborato con MV Agusta per la customizzazione di una Brutale 800, come nel caso della "Diablo Brutale", ma sempre come pezzo unico non commercializzato.

La "Brutale 800 RR Pirelli" è invece il primo modello MV Agusta personalizzato da Pirelli ad entrare in produzione e ad essere commercializzato in edizione limitata, in forza di un separato accordo di licenza di marchio tra Pirelli e MV Agusta.

La "Brutale 800 RR Pirelli" potrà essere ammirata da tutti gli appassionati in occasione di EICMA, in programma dal 9 al 12 novembre 2017 a Rho Fiera (Milano), presso lo spazio espositivo di MV Agusta, Padiglione 22 Stand I48.

© riproduzione riservata
pubblicato il 8 / 11 / 2017