

Dunlop presenta TrailSmart Max, il successore del famoso TrailSmart, con nuove misure chiave per il mercato moto. Questo nuovo pneumatico conserva le caratteristiche di aderenza sull'asciutto e sul bagnato che hanno permesso al suo apprezzato predecessore di vincere i adatto ai motociclisti che amano le lunghe avventure.

Il settore trail è uno dei segmenti che cresce più rapidamente nel mercato dei pneumatici moto e ha visto l'introduzione di moto sempre più potenti. TrailSmart è stato presentato da Dunlop Europa nel 2015 ed è stato molto apprezzato dalle riviste di settore, tra cui Motorrad, che lo ha descritto con queste parole: "Misurato rispetto alle prestazioni sempre più elevate delle moderne moto Trail/Adventure, TrailSmart risulta essere un equipaggiamento adeguato. La miglior scelta per chi utilizza il GS tutti i giorni".

L'esigenza però di progettare pneumatici in grado di adattarsi alle nuove moto, insieme all'attenzione per lo sviluppo di nuove tecnologie che offrano le migliori prestazioni della categoria in termini di comportamento e chilometraggio, ha spinto Dunlop a lanciare il nuovo TrailSmart Max.

Tecnologie

✖ Il TrailSmart Max utilizza il rayon nella struttura delle tele, che offre una sterzata precisa e, abbinato alla tecnologia **Dunlop JLB (Jointless Belt)**, assicura un riscaldamento rapido e un comportamento molto più progressivo in un'ampia gamma di temperature e condizioni.

Questa nuova struttura, insieme al nuovo profilo anteriore, garantisce una maggior durata. Nei test interni, il nuovo pneumatico anteriore 120/70R19 ha dimostrato un aumento della durata del 64% rispetto al predecessore, confermando la reputazione dei pneumatici Dunlop in termini di durata ed endurance, già riscontrata in altri segmenti con il RoadSmart III e lo SportSmart2 Max.

✖ Anche il pneumatico posteriore ora beneficia della tecnologia **Dunlop Multitread (multimescola)**. Il mix di mescole è stato ottimizzato per garantire un elevato chilometraggio (superiore del 15% rispetto al predecessore) e offrire prestazioni migliorate in curva.

Il Dunlop TrailSmart Max, con la nuova costruzione dell'anteriore e la tecnologia MultiTread al posteriore, è stato sviluppato per seguire le esigenze della nuova generazione di moto Adventure più potenti.

Il TrailSmart Max presenta anche un **disegno del battistrada** chiamato xGT, o "Cross

Groove Tread", a scanalature incrociate. Questo particolare disegno del battistrada sfrutta una nuova miscela ricca di silice, che permette di mantenere le eccezionali prestazioni sul bagnato che hanno fatto vincere i test al TrailSmart.

Andy Marfleet, Direttore Marketing EMEA, ha affermato che il TrailSmart Max rappresenta un importante passo avanti nel settore: *"Il TrailSmart è un pneumatico fantastico, ma volevamo includere nuove tecnologie che si sono rivelate molto interessanti in altri segmenti. Siamo riusciti a mantenere le prestazioni ai vertici della categoria nel comportamento su asciutto e bagnato e a ottenere importanti miglioramenti nel chilometraggio, assicurandoci che il pneumatico offra un comportamento uniforme in tutta la sua vita. L'abbinamento della nuova struttura con tele in rayon con la tecnologia Dunlop MultiTread e il disegno del battistrada specifico xGT significa fornire alte prestazioni senza scendere a compromessi, per i più esigenti motociclisti Adventure."*

TrailSmart Max è disponibile in misure progettate per gli ultimi modelli Adventure (4 misure anteriori e 4 misure posteriori).

Ad esempio, è disponibile per la BMW R 1200 GS nella versione con raffreddamento a liquido nelle misure 120/70 R19 e 170/60 R17 e per quella raffreddata ad acqua nelle misure 110/80 R19 e 150/70 R17. Per la Honda Africa Twin, un'icona nel segmento Adventure, Dunlop ha ottimizzato l'abbinamento 90/90-21 e 150/70 R18.



© riproduzione riservata
pubblicato il 14 / 11 / 2017