

Lo specialista austriaco della ricostruzione Kraiburg ha presentato un nuovo profilo battistrada, il K704, che è una variante del prodotto che ha già riscosso successo nel mercato K225, con le spalle più chiuse e un'inferiore profondità del battistrada.

Il nuovo disegno è versatile e può essere utilizzato sia per gli autobus urbani che per il trasporto pubblico a lunga percorrenza, in quanto fornisce il grip necessario e una robustezza in grado di prevenire esplosioni o danneggiamenti in caso di contatto con i cordoli. K704 può essere utilizzato anche per la ricostruzione di pneumatici trattivi per il trasporto merci regionale.

Il profilo K704 è disponibile con larghezza 250 mm.

© riproduzione riservata
pubblicato il 17 / 11 / 2017