

Diablo Rosso Corsa II è il primo pneumatico moto multimescola di Pirelli che unisce prestazioni da pista a versatilità su strada. L'ultimo nato nella famiglia Diablo applica infatti la tecnologia sviluppata nel Campionato Mondiale FIM Superbike a diverse mescole, tre al posteriore e due all'anteriore, per offrire la migliore combinazione tra prestazioni e versatilità, con un grip che stabilisce un nuovo riferimento sia su asciutto che su bagnato.

Sfruttando l'esperienza acquisita in 15 anni in qualità di Fornitore Ufficiale di Pneumatici per il Campionato Mondiale FIM Superbike, Pirelli ha ora combinato le migliori tecnologie sviluppate per la pista e per la strada per progettare Diablo Rosso Corsa II.

Dall'introduzione del primo Diablo Rosso Corsa nel 2010, la coppia e i cavalli offerti dalle motociclette sono aumentati notevolmente e l'introduzione di sofisticati sistemi di controllo della trazione e il cornering ABS hanno permesso che questi vantaggi in termini di prestazioni fossero sfruttati da molti motociclisti per raggiungere angoli di piega più elevati.

È proprio per questo motivo che Pirelli ha creato *Diablo Rosso Corsa II*, che aumenta il grip dell'anteriore nell'ingresso e in fase di frenata in curva e quello del posteriore ai massimi angoli di piega da metà curva fino all'uscita. Il risultato è un pneumatico che trasmette una sensazione di confidenza e sicurezza in tutte le condizioni con prestazioni eccellenti e una maggiore resa chilometrica.

In arrivo a gennaio Diablo Rosso Corsa II, il multimescola Pirelli per
pista e strada | 2



Diablo Rosso Corsa II è in assoluto il primo pneumatico moto multimescola di Pirelli che utilizza ben due mescole con tre zone di applicazione all'anteriore e tre mescole con cinque zone di applicazione al posteriore per creare la combinazione ideale per le moderne motociclette. Profili innovativi, una nuova struttura di derivazione racing e un disegno battistrada di nuova progettazione fanno di questo pneumatico il miglior bilanciamento assoluto per i motociclisti che desiderano un pneumatico particolarmente performante su strada ma adatto anche per l'utilizzo in pista.

In arrivo a gennaio Diablo Rosso Corsa II, il multimescola Pirelli per
pista e strada | 4

In arrivo a gennaio Diablo Rosso Corsa II, il multimescola Pirelli per
pista e strada | 5

In arrivo a gennaio Diablo Rosso Corsa II, il multimescola Pirelli per
pista e strada | 6

DIABLO ROSSO CORSA II COMPOUND LAYOUT



In qualità di Fornitore Esclusivo di Pneumatici del Campionato Mondiale FIM Superbike fin dal 2004, una delle strategie chiave di Pirelli in questo mondiale è stata quella di sviluppare pneumatici che sfruttino tecnologie vincenti che funzionano per le motociclette di tutte le case motociclistiche. L'utilizzo di queste tecnologie per applicazioni stradali ha dato vita al motto Pirelli: *"We sell what we race, we race what we sell"*. Il nuovo Diablo Rosso Corsa II non fa che confermare la verità che si nasconde dietro a questo mantra.

Diablo Rosso Corsa II è dedicato ai motociclisti proprietari di motociclette di media-alta cilindrata che amano uno stile di guida sportivo anche su strada e non solo su pista. Questi motociclisti ricercano un pneumatico in grado di offrire rapido warm-up, maneggevolezza sportiva, grip eccellente e consistenza di prestazioni in grado di far fronte alle sfide poste dall'utilizzo quotidiano. Pirelli ha quindi unito le prestazioni della pista alla versatilità stradale, perché ritiene che **"Everyday is a race day"**.

Diablo Rosso Corsa II sarà in vendita in tutto il mondo a partire **da gennaio 2018**.

Caratteristiche	Benefici
Bimescola anteriore e trimescola posteriore con una combinazione innovativa di 100% Silice e Carbon Black.	Grip eccellente in tutte le condizioni e a diversi angoli di piega che trasmette al motociclista un senso di maggiore sicurezza in curva sia su strada che in pista, tanto su asciutto quanto su bagnato. Consistenza di prestazioni e fino al 20% in più di resa chilometrica.
Struttura e profili di derivazione racing adattati per l'utilizzo stradale.	Maggiore maneggevolezza che facilita il mantenimento della traiettoria con più precisione e migliora la sensazione di controllo del mezzo a tutti gli angoli di piega.
Nuovo disegno battistrada con spalle particolarmente slick.	Area di contatto con l'asfalto migliorata a favore di un maggiore grip e di una migliore e più omogenea usura accoppiata ad un drenaggio ottimale in condizioni di bagnato.





© riproduzione riservata
pubblicato il 4 / 12 / 2017