

Con un'ulteriore passo coerente con la propria filosofia "Customize your braking", Brembo presenta il concetto di pompa freno XCS, Cross Click System e la pinza freno Offroad, entrambi destinati ai fuoristrada. La nuova pompa freno equipaggiata con la regolazione XCS, Cross Click System, contempla tutte le caratteristiche della precedente versione stradale MCS, che permettono al pilota di scegliere tra una frenata potente, o modulabile a seconda delle condizioni della strada, delle condizioni meteo, della propria sensibilità e del feeling che si ha con la moto.

La regolazione dell'interasse è estremamente pratica e intuitiva, e permette, senza utensili, di modificare velocemente la frenata attraverso bracci di leva da 15,5, 16,5 e 17,5 mm. Si tratta di una modulazione "come vuoi, dove vuoi", che si può fare ovunque, manualmente e che permette un feeling di frenata assoluto e personalizzato: per adeguare la frenata alle proprie sensazioni di guida in qualsiasi momento.

Con la regolazione XCS il pilota ha a disposizione tre configurazioni che vanno da quella più modulabile, con una corsa freno leggermente più lunga (interasse 15,5×10 mm), fino a quella più pronta, dove la risposta della leva freno è più correlata alla forza applicata (interasse 17,5×10 mm).

Il concetto XCS, per il quale è stata depositata una domanda di brevetto, presenta due pomelli di regolazione coassiali, uno dedicato alla regolazione della distanza leva e l'altro alla regolazione del rapporto leva, che può essere variato del 12% con intervalli del 3% ad ogni scatto. La pompa è anche predisposta per il montaggio dei paramani, senza l'utilizzo di supporti a manubrio.



Questa pompa viene affiancata anche dalla una nuova pinza freno OFF-ROAD destinata ai modelli di moto fuoristrada delle più diffuse giapponesi. La nuova pinza freno OFF-ROAD ha il corpo in alluminio ricavato con innovative tecniche di fusione; è stata sottoposta ad un intenso trattamento di anodizzazione colore titanio e riporta l'inconfondibile logo Brembo verniciato a mano.

In questa pinza è stata fortemente incrementata la capacità di dissipare il calore tramite la speciale apertura sul ponte; inoltre è stata migliorata la facilità di service, mediante l'utilizzo di una molla pastiglie più stabile. Al fine di proteggere dagli urti, le borchie di fissaggio del tubo e della vite di spurgo sono state ruotate verso l'interno ruota; il supporto pinza è ricavato dal pieno e successivamente anodizzato, per ottenere la migliore combinazione di leggerezza e resistenza.

Il prodotto viene corredato di pastiglie sinterizzate, che rappresentano il top della tecnologia disponibile sul mercato; nel kit sono inoltre contenuti il manuale d'istruzioni, adesivi Brembo e gli utilissimi adesivi termoviranti, che sono utilizzati nelle corse per controllare la temperatura d'esercizio delle pinze e che testimoniano l'indole racing del prodotto.

© riproduzione riservata
pubblicato il 10 / 01 / 2018