

Un “plus” nella resistenza ad urti e danneggiamenti, nella durata d’esercizio e nel chilometraggio: questo è quanto offre la nuova mescola Port Plus disponibile per i pneumatici per applicazioni portuali Continental, che verranno ufficialmente presentati durante la manifestazione TOC Europe a Rotterdam. Con il motto “*Reliable tires. Intelligent operations. Efficient Terminals*”, Continental esporrà i pneumatici della gamma V-ply realizzati con la nuova mescola. Verranno inoltre presentati i sistemi digitali di monitoraggio di pressione e temperatura, ContiPressureCheck e ContiConnect. La manifestazione TOC Europe avrà luogo a **Rotterdam dal 12 al 14 giugno**. La Business Unit Commercial Specialty Tires (CST) di Continental sarà presente allo **stand C26, presso il padiglione 1** a Rotterdam Ahoy.

Port Plus: Pneumatici durevoli con tecnologia V.ply

Sempre più grandi, sempre più alti, sempre più veloci: i mezzi che movimentano container vuoti e i reach stackers sono preposti alla movimentazione di carico e scarico dei container. In questa specifica applicazione di pick&stack, questi veicoli sono spesso costretti a ruotare staticamente su se stessi: di conseguenza gli pneumatici si surriscaldano velocemente e l’usura diventa più precoce. In queste condizioni crepe, rotture e rigonfiamenti non sono inusuali. La nuova mescola Port Plus di Continental riduce sensibilmente lo sviluppo di calore nello pneumatico, minimizza l’usura ed estende notevolmente la durata d’esercizio. “Abbiamo condotto test in collaborazione con i nostri clienti durante tutto l’anno scorso e ci sono stati casi in cui la durata dello pneumatico è perfino raddoppiata”, sottolinea **Julian Alexander**, Product Line Manager Material Handling della Business Unit CST di Continental.

Soluzioni digitali: ContiPressureCheck e ContiConnect garantiscono efficienza e sicurezza nelle operazioni portuali

Sicurezza ed efficienza sono i fattori di successo nel business della movimentazione portuale. Ciononostante, pneumatici utilizzati con una pressione di gonfiaggio inferiore a quella raccomandata sono ancora una frequente causa di rotture e danneggiamenti. Per assicurare il corretto utilizzo dello pneumatico, in termini di pressione di gonfiaggio e temperatura d’esercizio, Continental ha sviluppato due sistemi digitali di monitoraggio, il ContiPressureCheck per veicoli singoli e il ContiConnect per le flotte. I sensori installati negli pneumatici Continental sono il cuore di queste soluzioni. Essi infatti rilevano costantemente temperatura e pressione all’interno dello pneumatico e forniscono il dato in tempo reale su un dispositivo installato direttamente in cabina di guida oppure sul portale che supervisiona tutti i mezzi della flotta. Qualora si verificasse una situazione critica relativa allo stato degli pneumatici, messaggi di alerting e notifiche di intervento manutentivo vengono immediatamente sottoposti all’attenzione degli operatori.

© riproduzione riservata
pubblicato il 13 / 06 / 2018