

Cormach ha presentato l'innovativo sistema di bloccaggio per equilibratrici NLS, che sfrutta la combinazione tra aria e azoto per migliorare la qualità del bloccaggio della ruota. Il sistema NLS, infatti, si differenzia dai sistemi tradizionali di bloccaggio pneumatici perché sfrutta i vantaggi di un cilindro a circuito chiuso ad azoto.

L'azoto, essendo gas nobile, non genera cali di pressione garantendo così una forza di serraggio costante, che da sempre rappresenta la problematica principale dei sistemi di bloccaggio ad aria.

La potenza dell'aria viene utilizzata solamente per sbloccare il cilindro ad azoto svincolandola così dalla fase di serraggio. Un altro vantaggio importante di questo cilindro ad azoto è quello di non richiedere manutenzione.

<https://www.youtube.com/watch?v=Z5X3ZEjIo60&list=PLFIESAbqGmSilvSyeCGPFHqbTU3j0u1CU&index=13>

© riproduzione riservata
pubblicato il 19 / 06 / 2018