

Alcuni prodotti si prestano bene alla comunicazione, mentre per altri l'impresa può essere ardua. Ma è proprio in questi casi che, quando si riesce a trovare la chiave giusta, si possono avere grandi soddisfazioni.

È grazie ad una precedente esperienza in una società di consulenza che Elena Bada - e la 'Bi' di Bimecc sta per Bada - ha lanciato una nuova strategia di comunicazione per le viti e i bulloni Bimecc. *"Mi sono concentrata sulla necessità di parlare al target nel modo più appropriato e comprensibile, cosa non facile, trattandosi di viti, se volevamo raggiungere l'automobilista"*, spiega Elena Bada, responsabile marketing di Bimecc, che per comprendere a fondo il mercato ha visitato e intervistato anche parecchi gommisti.

La nuova strategia di comunicazione è stata lanciata da Bimecc nel 2016, prendendo inizialmente come riferimento lo stile delle campagne di un produttore di pneumatici. *"Il primo poster che abbiamo fatto si ispirava ai cartoni animati delle campagne televisive e visual di un produttore di pneumatici premium"*, spiega la creativa dell'azienda padovana. *"Ci è sembrato il modo più semplice per iniziare a rivolgerci all'automobilista, evitando tecnicismi e utilizzando un linguaggio a lui comprensibile. Il tutto sempre legato allo slogan 'Una vite può salvarti la vita', che è tuttora il nostro leit motiv"*, continua Bada. *"Dalla staticità del poster abbiamo poi deciso di passare a qualcosa di più dinamico e abbiamo sviluppato due video, che continuano a riscuotere molto successo."*

Il primo video di Bimecc mostra un incidente causato dalla perdita di una ruota. Il gommista-eroe interviene e spiega quale problema si è verificato, quali sono le cause e soprattutto qual è la soluzione: il blister di viti Bimecc. Non appena lanciato, il video ha ottenuto ben 20.000 visualizzazioni in pochi giorni, un grande successo davvero, considerato anche l'argomento.

"La strada che abbiamo intrapreso con la comunicazione, puntando sul concetto di sicurezza, è nuova e assolutamente inedita nel campo della viteria, perché in genere il concetto di sicurezza viene associato esclusivamente al pneumatico. Questo è probabilmente il motivo per cui abbiamo riscontrato molto curiosità e interesse", continua Elena Bada.

Il secondo video è invece una sorta di tutorial dedicato ai professionisti del pneumatico, che presenta quali sono gli errori più frequenti che compiono i gommisti e quale è invece la procedura di montaggio corretta.

"Per quanto riguarda i canali, con cui cercare di diffondere questi concetti, ci siamo affidati

ai social media e, in particolare a Facebook e YouTube, creando la pagina e il canale aziendali", aggiunge la manager. "Sul canale YouTube di Bimecc sono disponibili un video di presentazione dell'azienda, il cartoon e il tutorial per i gommisti. I video sono stati anche tradotti in parecchie lingue, dallo sloveno al giapponese, spesso proprio su richiesta degli stessi clienti, a cui evidentemente l'idea è piaciuta".

"Siamo soddisfatti di questi primi risultati, - conclude Bada - ma abbiamo intenzione di migliorare ancora la parte digital, con un'immagine aziendale coordinata e un utilizzo sempre più attento dei social media. A breve andremo online con il nuovo sito, a cui stiamo già lavorando".



Una delle cause principali perdita della ruota è l'utile vite o dado non corretti. Ricorda che una vite corretta montata su sede conica i sfereca via montata su sférica. E fin qui... tutto bi.

Ma il raggio?

È un grave errore montare con raggio diverso da q. della sede.

SOLO UN RAGGIO CORRISPONDENTE GARANZIA UN FISSAGGIO CORRETTO E SICURO.

Bimecc

Ogni auto necessita, in base al cerchio che monta, vite o per dado apposita quindi necessario voluto:

- la forma della vite... con sférica o plana;
- i raggi di curvatura... R12, R148;
- la lunghezza del filetto.

Per questo è importante non sovrapposizionare la vite.

LA CLASSE DI RESISTENZA DI VITE O DADO DEVE RISPECCHIARE LE NORME STANDARD INTERNAZIONALI CIE O DIN DADI, CIEB O DIN 69 PER I VITI.

necc'

LE GRAVI CONSEGUENZE DI LUBRIFICARE LE VITI PRIMA DEL MONTAGGIO

Lubrificare le viti **annulla totalmente** l'attrito tra vite e fondo.

La coppia utilizzata tra vite e fondo alla vite una forza talmente elevata da portarla a **stipendere** e rotura.



necc®

NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE

UTILIZZARE SOLO VITRI IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE (no corrosione, no filetti lommatocati o usurati)

l'utilizzo di viti corrosive d'impedisce la coppia di serraggio in affatto e corrosione.

Il vito non è fissato correttamente e, in esercizio, toglierà la vite

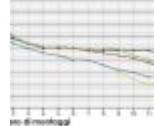


Bir



diminuzione della forza di serraggio

coppia di serraggio 120



Nel grafico, vengono testate viti pulite e viti 8.

In esercizio si vede il rischio che maneggi l'utensile, invece la forza cui viene sottoposta la vite.

Si può notare come al di montaggio, nel peggior caso cioè vite 8, la forza possa da 40.000 N/mm diminuire di 30.000 N/mm.

Dopo che è stata montata e rimossa dopo alcune volte, CONSIDERABILE SOSTIENE LA VITI ANCHE SE MANTENUTA IN OTTIME CONDIZIONI.

necc®

LA PAROLA AI GOMMIETTI

che il controllo gomme, capta di lavorare su più di mezz'ora al giorno e spesso soffrono le viti di serraggio. Quando sei tu con le mani pulite e ti accorgi che nel tentativo di cambiare le viti ti fondono avere a portata di mano qualche scambio, per non perdere tempo e tempo impegnato un po' di tempo.

Vadonai
Stefano Donadello
GOMMIATO GOMME

necc®

NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE

UTILIZZARE SOLO VITRI IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE (no corrosione, no filetti lommatocati o usurati)

l'utilizzo di viti corrosive d'impedisce la coppia di serraggio in affatto e corrosione.

Il vito non è fissato correttamente e, in esercizio, toglierà la vite





https://youtu.be/ZtzwLZZ_2Tk

© riproduzione riservata
pubblicato il 6 / 08 / 2018