

Alcuni prodotti si prestano bene alla comunicazione, mentre per altri l'impresa può essere ardua. Ma è proprio in questi casi che, quando si riesce a trovare la chiave giusta, si possono avere grandi soddisfazioni.

È grazie ad una precedente esperienza in una società di consulenza che Elena Bada - e la 'Bi' di Bimecc sta per Bada - ha lanciato una nuova strategia di comunicazione per le viti e i bulloni Bimecc. *"Mi sono concentrata sulla necessità di parlare al target nel modo più appropriato e comprensibile, cosa non facile, trattandosi di viti, se volevamo raggiungere l'automobilista"*, spiega Elena Bada, responsabile marketing di Bimecc, che per comprendere a fondo il mercato ha visitato e intervistato anche parecchi gommisti.

La nuova strategia di comunicazione è stata lanciata da Bimecc nel 2016, prendendo inizialmente come riferimento lo stile delle campagne di un produttore di pneumatici. *"Il primo poster che abbiamo fatto si ispirava ai cartoni animati delle campagne televisive e visual di un produttore di pneumatici premium"*, spiega la creativa dell'azienda padovana. *"Ci è sembrato il modo più semplice per iniziare a rivolgerci all'automobilista, evitando tecnicismi e utilizzando un linguaggio a lui comprensibile. Il tutto sempre legato allo slogan 'Una vite può salvarti la vita', che è tuttora il nostro leit motiv"*, continua Bada. *"Dalla staticità del poster abbiamo poi deciso di passare a qualcosa di più dinamico e abbiamo sviluppato due video, che continuano a riscuotere molto successo."*

Il primo video di Bimecc mostra un incidente causato dalla perdita di una ruota. Il gommista-eroe interviene e spiega quale problema si è verificato, quali sono le cause e soprattutto qual è la soluzione: il blister di viti Bimecc. Non appena lanciato, il video ha ottenuto ben 20.000 visualizzazioni in pochi giorni, un grande successo davvero, considerato anche l'argomento.

"La strada che abbiamo intrapreso con la comunicazione, puntando sul concetto di sicurezza, è nuova e assolutamente inedita nel campo della viteria, perché in genere il concetto di sicurezza viene associato esclusivamente al pneumatico. Questo è probabilmente il motivo per cui abbiamo riscontrato molto curiosità e interesse", continua Elena Bada.

Il secondo video è invece una sorta di tutorial dedicato ai professionisti del pneumatico, che presenta quali sono gli errori più frequenti che compiono i gommisti e quale è invece la procedura di montaggio corretta.

"Per quanto riguarda i canali, con cui cercare di diffondere questi concetti, ci siamo affidati

ai social media e, in particolare a Facebook e YouTube, creando la pagina e il canale aziendali", aggiunge la manager. "Sul canale YouTube di Bimecc sono disponibili un video di presentazione dell'azienda, il cartoon e il tutorial per i gommisti. I video sono stati anche tradotti in parecchie lingue, dallo sloveno al giapponese, spesso proprio su richiesta degli stessi clienti, a cui evidentemente l'idea è piaciuta".

"Siamo soddisfatti di questi primi risultati, - conclude Bada - ma abbiamo intenzione di migliorare ancora la parte digital, con un'immagine aziendale coordinata e un utilizzo sempre più attento dei social media. A breve andremo online con il nuovo sito, a cui stiamo già lavorando".

Una delle cause principali perdita della ruota è l'uso di viti o dadi non corretti. Ricordiamo che **vite e dadi** montati su **sede conica** o **sede sferica** va montata su **sede sferica**. E fin qui... tutto bene.

Ma il **raggio**?

È un grave errore montare con raggio diverso da quello della sede.

SOLO UN RAGGIO CORRISPONDE GARANZIA UN RISSAGGIO CORRETTO SICURO.

Bimecc

Ogni auto necessita, in base al tipo di cerchio che monta, viti o dadi appropriati quindi necessario valutare:

- la forma della vite... con sferica o piana?
- i raggi di curvatura... R12 R145
- la lunghezza del filet

ma soprattutto:

LA CLASSE DI RESISTENZA O VITE O DADI DEVE RISPONDERE ALLE NORME STANDARD INTERNAZIONALI (C18 O C19 DIN913, C10.8 O C10.9 FSR)

necc

LE GRAVI CONSEGUENZE DI LUBRIFICARE LE VITI PRIMA DEL MONTAGGIO

Lubrificare le viti **annulla totalmente** l'attrito tra vite e mozzo.

La coppia utilizzata trasmetterà alla vite una forza talmente elevata da portarla a **stirare e rottura**.

Raccontare l'importanza delle viti - La nuova strategia di comunicazione Bimecc | 3


necc®

NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE


UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE
(no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

Utilizzo di viti corrose disperde la coppia di serraggio in attrito e corrosione.

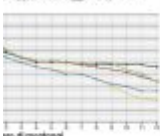
Se il bullone non è fissato correttamente e, in esercizio, taglierà la vite.



Bir



allungamento della forza di serraggio
(coppia di serraggio 130)



no 6 montaggi

2 3 4 5 6

Nel grafico vengono indicati i dati relativi alle viti (pelle, vite 2).

In ottanta ore si vede il risultato dei montaggi effettuati verticalmente invece la forza del viterio sale la vite.

Si può notare come il da montaggio, nel peggiore caso, viene vite 4. In fase passata da 40.000 Newton meno di 30.000 Newton.

DOPO CHE È STATO MONTATO E SSMONTATO DOPO ALCUNE VOLTE CONSIGLIAMO E SOSTI LA VITE ANCHE SE MANTENUTA IN OTTE CONDIZIONI.

LA PAROLA AI GOMMISTI

«Per il cliente gommista, il compito di lavorare su più di macchine al giorno e per sostituire le viti di fissaggio. Quando sei fuori la macchina, perdi le occasioni che hai la di cambiare le viti e lavorare avere a portata di mano lo scambio, per non perdere la lavoro impegnato un paio di ore».

necc®


necc®

NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE

UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE
(no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

Utilizzo di viti corrose disperde la coppia di serraggio in attrito e corrosione.

Se il bullone non è fissato correttamente e, in esercizio, taglierà la vite.



Bimecc

Un **gommista serio** e competente, quando cambia le gomme, controlla anche se le viti di fissaggio sono in buona data o sono state serrate. Solo se le viti sono di qualità e sono montate correttamente, garantiscono un **fissaggio efficace**.

LA PAROLA AI GOMMISTI
Bimecc è la prima a proporre una **novità** come questa e a fare **causa** **vita vita**, secondo me è molto importante **tenere** su questo argomento i gommisti, che li fondo ad **esaltarli** che devono copiare dal cliente e dare **scoprire il prodotto più adatto**.

Torino Marchetti
MARCHETTI PNEUMATIC

CIRCA 52 INIZIO
50.000 IN IL
SONO CAUSAR
PERDITA DELL'
BUONA
QUALI SONO
CAUSE CHE
PROVOCAN
QUESTO DISTAC

15 APRILE
15 MAGGIO

INVERNALI **SMONTAGGIO** **ESTIVI**

https://youtu.be/ZtzwLZZ_2Tk

© riproduzione riservata
pubblicato il 6 / 08 / 2018