

Alcuni prodotti si prestano bene alla comunicazione, mentre per altri l'impresa può essere ardua. Ma è proprio in questi casi che, quando si riesce a trovare la chiave giusta, si possono avere grandi soddisfazioni.

È grazie ad una precedente esperienza in una società di consulenza che Elena Bada - e la 'Bi' di Bimecc sta per Bada - ha lanciato una nuova strategia di comunicazione per le viti e i bulloni Bimecc. *"Mi sono concentrata sulla necessità di parlare al target nel modo più appropriato e comprensibile, cosa non facile, trattandosi di viti, se volevamo raggiungere l'automobilista"*, spiega Elena Bada, responsabile marketing di Bimecc, che per comprendere a fondo il mercato ha visitato e intervistato anche parecchi gommisti.

La nuova strategia di comunicazione è stata lanciata da Bimecc nel 2016, prendendo inizialmente come riferimento lo stile delle campagne di un produttore di pneumatici. *"Il primo poster che abbiamo fatto si ispirava ai cartoni animati delle campagne televisive e visual di un produttore di pneumatici premium"*, spiega la creativa dell'azienda padovana. *"Ci è sembrato il modo più semplice per iniziare a rivolgerci all'automobilista, evitando tecnicismi e utilizzando un linguaggio a lui comprensibile. Il tutto sempre legato allo slogan 'Una vite può salvarti la vita', che è tuttora il nostro leit motiv"*, continua Bada. *"Dalla staticità del poster abbiamo poi deciso di passare a qualcosa di più dinamico e abbiamo sviluppato due video, che continuano a riscuotere molto successo."*

Il primo video di Bimecc mostra un incidente causato dalla perdita di una ruota. Il gommista-eroe interviene e spiega quale problema si è verificato, quali sono le cause e soprattutto qual è la soluzione: il blister di viti Bimecc. Non appena lanciato, il video ha ottenuto ben 20.000 visualizzazioni in pochi giorni, un grande successo davvero, considerato anche l'argomento.

"La strada che abbiamo intrapreso con la comunicazione, puntando sul concetto di sicurezza, è nuova e assolutamente inedita nel campo della viteria, perché in genere il concetto di sicurezza viene associato esclusivamente al pneumatico. Questo è probabilmente il motivo per cui abbiamo riscontrato molto curiosità e interesse", continua Elena Bada.

Il secondo video è invece una sorta di tutorial dedicato ai professionisti del pneumatico, che presenta quali sono gli errori più frequenti che compiono i gommisti e quale è invece la procedura di montaggio corretta.

"Per quanto riguarda i canali, con cui cercare di diffondere questi concetti, ci siamo affidati

ai social media e, in particolare a Facebook e YouTube, creando la pagina e il canale aziendali”, aggiunge la manager. “Sul canale YouTube di Bimecc sono disponibili un video di presentazione dell’azienda, il cartoon e il tutorial per i gommisti. I video sono stati anche tradotti in parecchie lingue, dallo sloveno al giapponese, spesso proprio su richiesta degli stessi clienti, a cui evidentemente l’idea è piaciuta”.

“Siamo soddisfatti di questi primi risultati, - conclude Bada - ma abbiamo intenzione di migliorare ancora la parte digital, con un’immagine aziendale coordinata e un utilizzo sempre più attento dei social media. A breve andremo online con il nuovo sito, a cui stiamo già lavorando”.

LA PAROLA AI GOMMISTI

Bimecc è la prima a proporre una **matrix** come questa e a fare **edilizia** **sulle viti**: secondo me è molto importante **tenere** su questo argomento i gommisti, che in fondo sono **conservatori** che devono un po' rispetto del cliente e farlo scegliere il **prodotto più adatto**.

Torino Marchetti
MARCHETTI PNEUMATIC

ecc

Ogni auto necessita. In base al tipo di veicolo che monta, vite o dadi **adatti** quindi necessari e **voluti**:

- la forma della vite... (a testa sferica o piana)
- i raggi di curvatura... (R12, R14)
- la lunghezza del filet... (ma soprattutto...)

LA CLASSE DI RESISTENZA D
 VITE O DADIO **DEVE** **RESPECO**
LE NORME STANDARD
INTERNAZIONALI (C18, C19,
 DACI, C10.8, C10.9, F8, I)

nec

NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE

UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE
 (no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

Il filetto di viti corrosive si perde la coppia di serraggio in attrito e corrosione.

Se il cerchio non è fissato correttamente e, in esercizio, taglierà la vite.

necc

NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE

UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE
 (no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

Il filo di viti corrose disperde la coppia di serraggio in اثریت corrosione.

se il viteria non è fissato correttamente e, in esercizio, toglierà la vite



LA PAROLA AI GOMMISTI

«Per il controllo generale della coppia di lavoro su più di macchine al giorno è più efficiente le vite di bloccaggio. Quando sei fuori la macchina portate il bloccaggio che ha la di cambiare le vite è fondatore avere a portata di mano un ricambio, per non perdere la lavoro impegnato un pezzo»

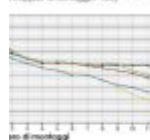
Stefano Donadello
 direttore tecnico BIMECC

necc

15 APRILE **15 MAGGIO**

INVERNALI **SMONTAGGIO** **ESTIVI**

Andamento della forza di serraggio
 rispetto al serraggio 100



Nei grafici vengono indicati i dati relativi alle vite (viti 1, vite 2).

In occasione di visite e su dei montaggi effettuati verificare invece la forza cui viene serrata la vite

Si può notare come al da montaggio, nel peggiore caso cioè vite 1, la forza portata da 40.000 Newton

DOPO CHE È STATO MONTATA E SMONTATA SONO ALCUNE VITE CONSIGLIABILI SOSTITUIRE LA VITE ANCHE SE MANTENUTA IN OTTIE CONDIZIONI.

necc

- 1. Vite e dado non corretti
- 2. Vite e dado non corretti
- 3. Vite e dado corretti

Una delle cause principali perdita della ruota è l'uso di vite o dado non corretti. Ricordiamo che **vite conica** montata su **sede conica** o **sferica** va montata su **sede sferica**. E fin qui... tutto bene.

Ma il raggio?

È un grave errore montare con raggio diverso da quello della ruota.

SOLO UN RAGGIO CORRISPONDE GARANTISCE UN FISSAGGIO CORRETTO SICURO.

Bim

necc

LE GRAVI CONSEGUENZE DI LUBRIFICARE LE VITI PRIMA DEL MONTAGGIO

Lubrificazione le viti **annulla totalmente** l'attrito tra vite e mozzo.

La coppia utilizzata trasferirà alla vite una forza talmente elevata da portarla a **stirazione e rottura**.



Bimecc



Bimecc



CIRCA 52 INCHIE SU 200.000 IN IL MONDO CAUSANO PERDITA DELLA RUOTA.

QUALI SONO LE CAUSE CHE PROVOCANO QUESTO DISTACCO?

necc

Bimecc



Un **gommista serio e competente**, quando cambia le gomme, controlla anche se le viti di fissaggio sono in buona stato o sono da sostituire.

Solo se le viti sono di qualità e sono montate correttamente, garantiscono un **fissaggio efficace**.

https://youtu.be/ZtzwLZZ_2Tk

© riproduzione riservata
pubblicato il 6 / 08 / 2018