

Alcuni prodotti si prestano bene alla comunicazione, mentre per altri l'impresa può essere ardua. Ma è proprio in questi casi che, quando si riesce a trovare la chiave giusta, si possono avere grandi soddisfazioni.

È grazie ad una precedente esperienza in una società di consulenza che Elena Bada - e la 'Bi' di Bimecc sta per Bada - ha lanciato una nuova strategia di comunicazione per le viti e i bulloni Bimecc. *"Mi sono concentrata sulla necessità di parlare al target nel modo più appropriato e comprensibile, cosa non facile, trattandosi di viti, se volevamo raggiungere l'automobilista"*, spiega Elena Bada, responsabile marketing di Bimecc, che per comprendere a fondo il mercato ha visitato e intervistato anche parecchi gommisti.

La nuova strategia di comunicazione è stata lanciata da Bimecc nel 2016, prendendo inizialmente come riferimento lo stile delle campagne di un produttore di pneumatici. *"Il primo poster che abbiamo fatto si ispirava ai cartoni animati delle campagne televisive e visual di un produttore di pneumatici premium"*, spiega la creativa dell'azienda padovana. *"Ci è sembrato il modo più semplice per iniziare a rivolgerci all'automobilista, evitando tecnicismi e utilizzando un linguaggio a lui comprensibile. Il tutto sempre legato allo slogan 'Una vite può salvarti la vita', che è tuttora il nostro leit motiv"*, continua Bada. *"Dalla staticità del poster abbiamo poi deciso di passare a qualcosa di più dinamico e abbiamo sviluppato due video, che continuano a riscuotere molto successo."*

Il primo video di Bimecc mostra un incidente causato dalla perdita di una ruota. Il gommista-eroe interviene e spiega quale problema si è verificato, quali sono le cause e soprattutto qual è la soluzione: il blister di viti Bimecc. Non appena lanciato, il video ha ottenuto ben 20.000 visualizzazioni in pochi giorni, un grande successo davvero, considerato anche l'argomento.

*"La strada che abbiamo intrapreso con la comunicazione, puntando sul concetto di sicurezza, è nuova e assolutamente inedita nel campo della viteria, perché in genere il concetto di sicurezza viene associato esclusivamente al pneumatico. Questo è probabilmente il motivo per cui abbiamo riscontrato molto curiosità e interesse"*, continua Elena Bada.

Il secondo video è invece una sorta di tutorial dedicato ai professionisti del pneumatico, che presenta quali sono gli errori più frequenti che compiono i gommisti e quale è invece la procedura di montaggio corretta.

*"Per quanto riguarda i canali, con cui cercare di diffondere questi concetti, ci siamo affidati*

ai social media e, in particolare a Facebook e YouTube, creando la pagina e il canale aziendali”, aggiunge la manager. “Sul canale YouTube di Bimecc sono disponibili un video di presentazione dell’azienda, il cartoon e il tutorial per i gommisti. I video sono stati anche tradotti in parecchie lingue, dallo sloveno al giapponese, spesso proprio su richiesta degli stessi clienti, a cui evidentemente l’idea è piaciuta”.

“Siamo soddisfatti di questi primi risultati, - conclude Bada - ma abbiamo intenzione di migliorare ancora la parte digital, con un’immagine aziendale coordinata e un utilizzo sempre più attento dei social media. A breve andremo online con il nuovo sito, a cui stiamo già lavorando”.

**LA PAROLA AI GOMMISTI**  
 che il corretto governo  
 capita di lavorare su più di  
 macchine al giorno e che  
 escludono le viti di riserva.  
 Quando sei fuori la macchina  
 perde e ti accorgi che hai la  
 il cambio in alto ti rendono  
 avere a portata di mano lo  
 scambio, per non perdere la  
 lavoro impegnato un  
 vuoto.  
 Stefano Donatello  
 DESIGNER GIOIANI

**LE GRAVI CONSEGUENZE DI LUBRIFICARE LE VITI PRIMA  
 DEL MONTAGGIO**  
 Lubrificare le viti **annulla totalmente** l'attrito tra vite e  
 mozzo.  
 La coppia utilizzata trasferirà alla vite una forza  
 talmente elevata da portarla a **stirazione e rottura**.

Una delle cause principali  
 perdita della ruota è l'uso di  
 vite a dado non corret  
 Ricordiamo che **vite con**  
 montata su **sede conica** e  
 sterica va montata su **se**  
 sterica. E fin qui... tutto va

Ma il raggio?  
 È un grave errore montar  
 con raggio diverso da q  
 della sede.

**SOLO UN RAGGIO  
 CORRISPONDENTE GARAN  
 UN FISSAGGIO CORRETT  
 SICURO.**

**Bim**

**necc**

**NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE**

**UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE**  
 (no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

Il filetto di viti corrose disperde la coppia di serraggio in attrito e corrosione.

se il filetto non è fissato correttamente e, in esercizio, taglierà la vite



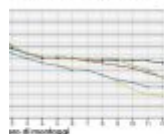
**LA PAROLA AI GOMMISTI**

Bimecc è la prima a proporre una **matita** con questo e a fare **caffè** alla **vite**: secondo me è molto importante **tenere** su questo argomento i gommisti, che in fondo ad **esercitarsi** che devono cogliere dal cliente e dare **scoprire il prodotto più adatto**

Torino Marchetti  
**MARCHETTI PNEUMATICI**

**iecc**

**adimento della forza di serraggio**  
 (caso di serraggio 130)



Nel grafico vengono testati **viti (A1-1, viti B)**

In assoluto il vede il **no dei montaggi** ottenuti verificando invece la forza cui viene serrata la vite

Si può notare come al **di montaggio**, nel peggiore caso (vite A-1) la **forza** **passata da 40.000 Newton** **meno di 30.000 Newton**

**DOPO CHE È STATO MONTATA E SSMONTA DOPO ALCUNE VOLTE CONSIGLIAMO AI SOCI LA VITE ANCHE SE MANTENERLA IN OTTIE CONDIZIONI**

**iecc**

**iecc**



Ci vogliono necessariamente il tipo di cerchio che monta, vite o del dato appropriato quindi necessario valutare

- la forma della vite... con sterico o piano
- i raggi di curvatura... R12 R14
- la lunghezza dei filetti

ma soprattutto

**LA CLASSE DI RESISTENZA D VITE D DADO BEME RISPETTO LE NORME STANDARD INTERNAZIONALI C12 O C13 DACE, CLASS O CLASS P PER I**



Un **gommista serio** e competente, quando cambia le gomme, controlla anche se le viti di fissaggio sono in buono stato o sono da sostituire.

Solo se le viti sono di qualità e sono montate correttamente, garantiscono un **fissaggio efficace**.



necce

**NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE**

**UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE**  
(no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

Il filetto di viti corrosive disperde la coppia di serraggio in attività e corrosione.

Se il filetto non è fissato correttamente e, in esercizio, toglierà la vite



[https://youtu.be/ZtzwLZZ\\_2Tk](https://youtu.be/ZtzwLZZ_2Tk)

© riproduzione riservata  
pubblicato il 6 / 08 / 2018