

Alcuni prodotti si prestano bene alla comunicazione, mentre per altri l'impresa può essere ardua. Ma è proprio in questi casi che, quando si riesce a trovare la chiave giusta, si possono avere grandi soddisfazioni.

È grazie ad una precedente esperienza in una società di consulenza che Elena Bada - e la 'Bi' di Bimecc sta per Bada - ha lanciato una nuova strategia di comunicazione per le viti e i bulloni Bimecc. *"Mi sono concentrata sulla necessità di parlare al target nel modo più appropriato e comprensibile, cosa non facile, trattandosi di viti, se volevamo raggiungere l'automobilista"*, spiega Elena Bada, responsabile marketing di Bimecc, che per comprendere a fondo il mercato ha visitato e intervistato anche parecchi gommisti.

La nuova strategia di comunicazione è stata lanciata da Bimecc nel 2016, prendendo inizialmente come riferimento lo stile delle campagne di un produttore di pneumatici. *"Il primo poster che abbiamo fatto si ispirava ai cartoni animati delle campagne televisive e visual di un produttore di pneumatici premium"*, spiega la creativa dell'azienda padovana. *"Ci è sembrato il modo più semplice per iniziare a rivolgerci all'automobilista, evitando tecnicismi e utilizzando un linguaggio a lui comprensibile. Il tutto sempre legato allo slogan 'Una vite può salvarti la vita', che è tuttora il nostro leit motiv"*, continua Bada. *"Dalla staticità del poster abbiamo poi deciso di passare a qualcosa di più dinamico e abbiamo sviluppato due video, che continuano a riscuotere molto successo."*

Il primo video di Bimecc mostra un incidente causato dalla perdita di una ruota. Il gommista-eroe interviene e spiega quale problema si è verificato, quali sono le cause e soprattutto qual è la soluzione: il blister di viti Bimecc. Non appena lanciato, il video ha ottenuto ben 20.000 visualizzazioni in pochi giorni, un grande successo davvero, considerato anche l'argomento.

*"La strada che abbiamo intrapreso con la comunicazione, puntando sul concetto di sicurezza, è nuova e assolutamente inedita nel campo della viteria, perché in genere il concetto di sicurezza viene associato esclusivamente al pneumatico. Questo è probabilmente il motivo per cui abbiamo riscontrato molto curiosità e interesse"*, continua Elena Bada.

Il secondo video è invece una sorta di tutorial dedicato ai professionisti del pneumatico, che presenta quali sono gli errori più frequenti che compiono i gommisti e quale è invece la procedura di montaggio corretta.

*"Per quanto riguarda i canali, con cui cercare di diffondere questi concetti, ci siamo affidati*

ai social media e, in particolare a Facebook e YouTube, creando la pagina e il canale aziendali", aggiunge la manager. "Sul canale YouTube di Bimecc sono disponibili un video di presentazione dell'azienda, il cartoon e il tutorial per i gommisti. I video sono stati anche tradotti in parecchie lingue, dallo sloveno al giapponese, spesso proprio su richiesta degli stessi clienti, a cui evidentemente l'idea è piaciuta".

"Siamo soddisfatti di questi primi risultati, - conclude Bada - ma abbiamo intenzione di migliorare ancora la parte digital, con un'immagine aziendale coordinata e un utilizzo sempre più attento dei social media. A breve andremo online con il nuovo sito, a cui stiamo già lavorando".

**LA PAROLA AI GOMMISTI**  
 «Bimecc è la prima a proporre una novità come questa e a fare capire alla vite: secondo me è molto importante tornare su questo argomento: gommisti, che in fondo sono essenziali che devono scegliere il prodotto più adatto»  
 Tiziana Marchetti  
 MARCHETTI PNEUMATICI

**CIRCA 52 INCI DI 30-200.000 IN SI SONO CAUSATI PERDITA DELLA RUOTA.**  
 QUALI SONO LE CAUSE CHE PROVOCANO QUESTO DISTACCO?

**adattamento della forza di steraggio**  
 rispetto al serbatoio 130

Nel grafico vengono indicati dati sulle 50.000 km. In ottanta si vede il modo dei montaggi originali verticale invece la forza cui viene sterzata la vite. Si può notare come al da montaggio, nel maggior caso delle vite L, la forza passata da 45.000 livello passa a 30.000 livello.

**DOPO CHE È STATA MONTATA È RIMONTA DOPO ALCUNE VOLTE CONSIGLIARE E SOSTE LA VITE ANCHE SE MANTENERLA IN CORTI CONDIZIONI.**

**ecc**



Ogni auto necessita, in base al carico che monta, vite di acciaio appropie quindi necessitate volute

- la forma della vite... (a stelo o piano)
- i raggi di curvatura... R12 R14
- la lunghezza del filet

ma soprattutto:

**LA CLASSE DI RESISTENZA D VITE D ACCIAIO DEVE RISPONDERE (E NORME STANDARD INTERNAZIONALI) C18 O C19 DACI, C18.8 O C19.7 FSK.**



**necc**

**NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE**

**UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE** (no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

Il filetto di viti corrose dipende la coppia di serraggio in attrito e corrosione.

La vite non è fissata correttamente e, in esercizio, taglierà la vite



**necc**



**LA PAROLA AI GOMMISTI**

che il cambio gomme capita di lavorare su più di macchine al giorno e che escludono le viti di bloccaggio. Quando sei fuori la macchina porta e il viaggio che hai da fare cambia in un attimo. Evitare o portare di meno lo scambio, per non perdere la loro impronta un po' vuota.

Belone Donatello  
@BORGHINO GOMME

**necc**

**LE GRAVI CONSEGUENZE DI LUBRIFICARE LE VITI PRIMA DEL MONTAGGIO**

Lubrificazione le viti annulla totalmente l'attrito tra vite e mozzo.

La coppia utilizzata permetterà alla vite una forza talmente elevata da portarla a rottura e rottura.





Un **gommista serio** e competente, quando cambia le gomme, controlla anche se le viti di fissaggio sono in buono stato o sono da sostituire.  
 Solo se le viti sono di qualità e sono montate correttamente, garantiscono un **fissaggio efficace**.



Una delle cause principali della perdita della ruota è l'uso di viti o dadi non corretti. Ricordiamo che **vite coniche** montate su **sedili conici** e **stetiche** va montato su **stetica**. E fin qui... tutto bene.

Ma il raggio?  
 È un grave errore montare un raggio diverso da quello della sede.

**SOLO UN RAGGIO CORRISPONDE GARANTISCE UN FISSAGGIO CORRETTO SICURO.**



**necc**

**NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE**

**UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE** (no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

Il filetto di viti corrose disperde la coppia di serraggio in attrito e corrosione.

Se il filetto non è fissato correttamente e, in esercizio, taglierà la vite.



[https://youtu.be/ZtzwLZZ\\_2Tk](https://youtu.be/ZtzwLZZ_2Tk)

© riproduzione riservata  
 pubblicato il 6 / 08 / 2018