

Nell'annuale test delle gomme invernali, il TCS, insieme all'ADAC, ha esaminato 28 pneumatici, 12 delle dimensioni **175/65 R14 82T** e 16 delle dimensioni **205/55 R16 91H**. I punti forti e deboli di questi prodotti sono stati determinati sulla base di 18 criteri di prova simili alla realtà. Risultato: 24 pneumatici hanno ottenuto la valutazione "raccomandato" o migliore e quattro modelli non hanno convinto gli esperti e sono stati classificati "raccomandato con riserva" o "non raccomandato". I migliori sono [**Continental WinterContact TS860**](#) e [**Dunlop Winter Response 2**](#) nei 14 pollici e [**Continental WinterContact TS860**](#) (di nuovo), [**Goodyear UltraGrip 9**](#) e [**Dunlop Winter Sport 5**](#) nei 16 pollici. i due bocciati sono invece **Nankang Snow SV-3** nella dimensione 14' e **Laufenn I FIT LW 31** nei 16'.

Il comportamento di ogni pneumatico è stato analizzato su diversi percorsi di prova con fondo stradale asciutto, bagnato, innevato e ghiacciato. In più, i criteri d'esame includevano anche la rumorosità, il consumo di carburante e l'usura. In questo meticoloso ed esigente test, 24 dei 28 pneumatici hanno ottenuto la valutazione "raccomandato" o migliore.

Test pneumatici invernali 2018	
Dimensione 175/65 R14 82T (fino a 190 km/h)	
Modello	Raccomandazione TCS
Continental WinterContact TS860	★★★★
Dunlop Winter Response 2	★★★★
Goodyear UltraGrip 9	★★★★
Michelin WS CR	★★★★
Goodyear UltraGrip 8	★★★★
Dedca Faga 2	★★★★
Frank Thomas Super Grip R	★★★★
Save Extreme 23+	★★★★
Vendredine Smoothway S	★★★★
Primo Carlucci Winter	★★★★
Sergenti Speed-Grip 3	★★★★
Nankang Snow SV-3	★☆☆☆
Laufenn I FIT LW 31	★☆☆☆
Usura	★★★★
Rumorosità	★★★★
Consumo	★★★★
Costo	★★★★
Test pneumatici invernali 2018	
Dimensione 205/55 R16 91H (fino a 230 km/h)	
Modello	Raccomandazione TCS
Continental WinterContact TS860	★★★★
Goodyear UltraGrip 9	★★★★
Dunlop Winter Sport 5	★★★★
Michelin WS CR	★★★★
Goodyear UltraGrip 8	★★★★
Michelin WS CR	★★★★
Frank Thomas Super Grip R	★★★★
Save Extreme 23+	★★★★
Vendredine Smoothway S	★★★★
Primo Carlucci Winter	★★★★
Sergenti Speed-Grip 3	★★★★
Nankang Snow SV-3	★☆☆☆
Laufenn I FIT LW 31	★☆☆☆
Usura	★★★★
Rumorosità	★★★★
Consumo	★★★★
Costo	★★★★

Nelle dimensioni 175/65 R14 (per le piccole vetture) il TCS ha testato 12 pneumatici. Due modelli si sono particolarmente distinti, ottenendo la valutazione "molto raccomandato", 8 sono "raccomandati", un prodotto è stato stimato "raccomandato con riserva" e uno "non raccomandato". Per quest'ultimi, si sono verificate delle carenze sul fondo stradale bagnato o innevato.



Test pneumatici invernali 2018: 175/65 R14 82T

Marca Modello	Continental Winter Contact TS 850	Dunlop Winter Response 2	Firestone Winterhawk 3	Nokian WR D4	Goodyear UltraGrip 9	Debica Frigi 2	Esa+Tecar Super Grip 9	Sava Eskimo SS+	Vredestein Snowtrac 5	Pirelli Cinturato Winter	Semperit Master-Grip 2	Nankang Snow SV-3 ¹⁾
Discheta pneumatici UE	E/B/71 ⁶⁾	C/B/66	E/C/71	C/B/68	E/C/67	E/C/68	E/C/67	E/C/68	C/C/69	E/B/66	E/C/71	E/C/71
Fondo asciutto	64%	62%	70%	58%	58%	52%	60%	52%	64%	48%	38%	60%
Fondo bagnato	76% ⁶⁾	74%	58%	62%	66%	52%	62%	52%	52%	62%	60%	16%
Neve	74%	72%	64%	56%	54%	66%	52%	66%	66%	66%	70%	0%
Ghiaccio	60%	60%	60%	62%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%
Comfort/rumore	40%	42%	44%	34%	40%	40%	44%	40%	32% ¹⁾	46%	34%	40%
Consumo carburante ¹⁾	66%	76%	74%	66%	74%	66%	78%	68%	74%	70%	62%	56%
Usura	70%	70%	70%	70%	80%	70%	70%	70%	60%	50%	60%	70%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	68%	68%	58%	56%	54%	52%	52%	52%	52%	48%	36%	0%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	**** molto consigliato	**** molto consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	** consigliato con riserva	* non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Miglior voto su neve + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Miglior voto su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto su ghiaccio + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su neve ⁴⁾	+ Miglior voto per usura + Buono su bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su neve ¹⁾	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per usura - Lievi debolezze su neve ¹⁾	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto e ghiaccio + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ⁴⁾	+ Buono su bagnato e ghiaccio + Miglior voto per rumore + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze per usura	+ Buono su bagnato e ghiaccio + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Debolezze su asciutto ⁴⁾	+ Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per usura - Debole su neve ¹⁾ - Lievi debolezze per consumo di carburante

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento
⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A - G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A - G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ indice di carico (LI 86)

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze. In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. E il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS ¹⁾	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. ²⁾
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

¹⁾ Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

²⁾ superato con riserva

© TCS Consulenza mobilità, Emmen
Declsch: S 390
Indice: G2
NF attuale: S 390 R
Data: 30-08-2018
RBL

Nelle dimensioni 205/55 R16, che si addicono a vetture piccole e di classe media, sono stati esaminati 16 pneumatici. Tre sono risultati “molto raccomandati” e 11 “raccomandati”; un modello è stato valutato “raccomandato con riserva” e uno “non raccomandato”. Anche per le gomme più vendute, i motivi dei risultati meno buoni sono quasi sempre da imputare a carenze sul fondo stradale bagnato o innevato.



Test pneumatici invernali 2018: 205/55 R16 91H

Marca	Continental	Goodyear	Dunlop	Kleber	Michelin	Nexen	Fulda	Vredestein	Bridgestone	Nokian	Yokohama	Kumho	Giti	Pirelli	Semperit	Laufenn
Modello	WinterContact TS860	UltraGrip 9	Winter Sport 5	Krisalp HP 3	Alpin 5 ³	Winguard SnowG WH2	Kristal Control HP 2	Snowtrac 3	Bizzatz LM 001 Evo	WR D4	BluEarth Winter (V905)	WinterCraft WP51	Winter W1	Centurato Winter	Speed-Grip 3	1 FIT LW31
Etichetta pneumatici UE	C/B/72	C/C/69	C/B/69	E/B/69	E/B/68	E/C/70	C/B/71	C/C/69	C/B/72	C/A/69	E/C/72	F/C/70	E/B/70	E/B/66	E/C/75	C/C/72
Fondo asciutto	60%	64%	64%	62%	70%	64%	60%	64%	68%	60%	52%	46%	40%	40%	38%	66%
Fondo bagnato	68% ²	68%	64%	58%	62%	58%	56%	54%	62%	52%	60%	44%	44%	66%	64%	0%
Neve	72%	70%	72%	72%	56%	56%	54%	72%	52%	74%	48%	66%	74%	68%	58%	66%
Ghiaccio	60%	60%	60%	64%	60%	60%	64%	60%	64%	60%	60%	60%	64%	64%	64%	60%
Comfort/rumore	50%	44%	44%	48%	38% ³	46%	38%	38%	38%	42%	42%	48%	42%	46%	48%	40%
Consumo carburante ⁴	76%	74%	68%	70%	62%	60%	68%	74%	72%	76%	70%	58%	66%	66%	68%	76%
Usura	70%	70%	70%	70%	90%	80%	60%	60%	90%	80%	70%	70%	60%	60%	60%	80%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	66%	66%	64%	58%	56%	56%	54%	54%	52%	50%	48%	44%	40%	40%	38%	0%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ⁵	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	*** consigliato	** consigliato con riserva	* non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Miglior voto per consumo di carburante + Miglior voto per rumore	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ⁶	+ Miglior voto su asciutto + Miglior voto per usura + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su neve ⁷	+ Ottimo per usura + Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su neve ⁷	+ Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ⁸	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ⁸	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su neve ⁸	+ Miglior voto su neve + Miglior voto per consumo di carburante + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su neve ⁸	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ⁸	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ⁸	+ Miglior voto su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto ⁸	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto ⁸	+ Buono su bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto ⁸	+ Miglior voto per consumo di carburante + Ottimo per usura + Buono su neve e ghiaccio + Buono su neve e ghiaccio - Debole su bagnato ⁸

¹ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
² vedi scala di valutazione

³ porta al declassamento
⁴ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶ Lettera 1: voto A - G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A - G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷ successore Michelin Alpin 6 disponibile

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze. In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento
Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS⁸

	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.
© TCS Consulenza mobilità, Emmen
Declassif.: 5391
Indice: 02
NF attuale: 5391/8
Data: 10-09-2018

Aprire gli occhi al momento dell'acquisto, i consigli di TCS

- Chi s'interessa ai test sulle gomme o chiede un'offerta d'acquisto deve conoscere la dimensione esatta del pneumatico desiderato (per es. 195/65 R 15 91 V).
- Chi sceglie pneumatici testati dal TCS «molto raccomandato» o «raccomandato» è sicuro d'acquistare un prodotto di qualità. Si consiglia di chiedere sempre due o tre offerte ad altrettanti venditori, comprendenti anche i costi accessori (montaggio, bilanciamento, smaltimento) e l'IVA.
- È importante controllare la data di fabbricazione della gomma che si trova nel numero DOT impresso sul fianco del pneumatico. Si tratta di un numero a 4 cifre. Per esempio, il numero 3716 significa che la gomma è stata fabbricata la 37esima settimana del 2016. La data di fabbricazione è importante perché la produzione di pneumatici è adattata costantemente alle nuove conoscenze tecniche in materia.
- Di regola, ordinare solo gomme nuove (fino a tre anni); pneumatici più vecchi non andrebbero accettati.

□ Pneumatici vecchi di otto anni non dovrebbero più essere montati per la riduzione delle prestazioni, anche se il loro profilo è ancora sufficiente.

□ L'acquisto su Internet è di moda, ma il TCS ha osservato sul web forti oscillazioni di prezzo delle gomme e consiglia di paragonare sempre l'offerta complessiva: costo delle gomme e montaggio. Meglio rivolgersi per l'acquisto e il montaggio a un unico fornitore. **Il TCS invita alla prudenza di fronte a pneumatici particolarmente a buon mercato, disponibili soltanto via Internet.**

Etichetta pneumatici

L'Unione europea ha riconosciuto l'importanza dei pneumatici per i veicoli. Dal novembre 2012, prescrive un'informazione per i consumatori. Così l'acquirente ha la possibilità di informarsi sulla sicurezza in caso di frenata su fondo bagnato, sulla resistenza al rotolamento e sulla rumorosità del pneumatico. Secondo il TCS, questi tre criteri sono un buon punto di partenza per una scelta avveduta. Per poter ottenere una valutazione completa, è tuttavia indispensabile che un pneumatico sia esaminato in tutte le sue caratteristiche.

[Scarica il pdf del test nella misura 175/65 R14 82T](#)

[Scarica il pdf del test nella misura 205/55 R16 91H](#)





© riproduzione riservata
pubblicato il 26 / 09 / 2018