

Nell'annuale test delle gomme invernali, il TCS, insieme all'ADAC, ha esaminato 28 pneumatici, 12 delle dimensioni 175/65 R14 82T e 16 delle dimensioni 205/55 R16 91H. I punti forti e deboli di questi prodotti sono stati determinati sulla base di 18 criteri di prova simili alla realtà. Risultato: 24 pneumatici hanno ottenuto la valutazione "raccomandato" o migliore e quattro modelli non hanno convinto gli esperti e sono stati classificati "raccomandato con riserva" o "non raccomandato". I migliori sono Continental WinterContact TS860 e Dunlop Winter Response 2 nei 14 pollici e Continental WinterContact TS860 (di nuovo), Goodyear UltraGrip 9 e Dunlop Winter Sport 5 nei 16 pollici. i due bocciati sono invece Nankang Snow SV-3 nella dimensione 14' e Laufenn I FIT LW 31 nei 16'.

Il comportamento di ogni pneumatico è stato analizzato su diversi percorsi di prova con fondo stradale asciutto, bagnato, innevato e ghiacciato. In più, i criteri d'esame includevano anche la rumorosità, il consumo di carburante e l'usura. In questo meticoloso ed esigente test, 24 dei 28 pneumatici hanno ottenuto la valutazione "raccomandato" o migliore.



Nelle dimensioni 175/65 R14 (per le piccole vetture) il TCS ha testato 12 pneumatici. Due modelli si sono particolarmente distinti, ottenendo la valutazione "molto raccomandato", 8 sono "raccomandati", un prodotto è stato stimato "raccomandato con riserva" e uno "non raccomandato". Per quest'ultimi, si sono verificate delle carenze sul fondo stradale bagnato o innevato.

Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto resta-no riservate.



presenta nette debolezze in singoli criteri.

«non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze. n genere i risultati sono applicabili anche alle imensioni immediatamente precedenti e se-

## T CS Test pneumatici invernali 2018: 175/65 R14 82T 70% 62% 56% 62% to glob Miglior voto per rumore Miglior voto su neve - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su neve <sup>3</sup> - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze per usura <sup>o</sup> Lettera 1: voto A – G per consumo di carbur. Lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato Cifra: rumore esterno in decibel (dB) peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto) 71 indice di carico (LI 86) sul consumo di carburante, vedi scala di valutazione miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato) Raccomandazione TCS «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri. «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici guenti della stessa serie. Dato che requisiti e Scala di valutazione TCS\* Fondo asciutto | Fondo bagnato | Usura Voto globale : Alta velocità guenti della stessa serie, bata sire requisità si scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenu-ti nei cicli di prova degli anni precedenti. 80% 40% «consigliato»: pneumatico che può essere Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono leggermente carente in singoli criteri · «consigliato con riserva»; pneumatico che più calcolati per ponderazione. È il punteggio

Nelle dimensioni 205/55 R16, che si addicono a vetture piccole e di classe media, sono stati esaminati 16 pneumatici. Tre sono risultati "molto raccomandati" e 11 "raccomandati"; un modello è stato valutato "raccomandato con riserva" e uno "non raccomandato". Anche per le gomme più vendute, i motivi dei risultati meno buoni sono quasi sempre da imputare a carenze sul fondo stradale bagnato o innevato.

superato con riserva

peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come

voto globale. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del







		Pirelli		Kumbo	A	(3)		8	Fulda		Michelin	1	(3)			
Laufenn I FIT LW3:	Semperit Speed-Grip 3	Cinturato Winter	Giti Winter W1	WinterCraft WP51	Yokohama BluEarth Winter (V905)	Nokian WR D4	Bridgestone Blizzak LM 001 Evo	Vredestein Snowtrac 5	Fulda Kristall Control HP 2	Nexen Winguard SnowG WH2	Michelin Alpin 5.7	Kleber Krisalp HP 3	Dunlop Winter Sport 5	Goodyear UltraGrip 9	Continental WinterContact TS860	Marca Modello
C/C/72	E/C/71	E/8/66	E/B/70	F/C/70	E/C/72	C/A/69	C/B/72	C/C/69	C/B/71	E/C/70	E/B/68	E/B/69	C/B/69	C/C/69	C/B/72	tichetta preumatici UE
66%	38%	40%	40%	46%	52%	60%	68%	64%	60%	64%	70%	62%	64%	64%	60%	ondo asciutto
0%	64%	66%	44%	44%	60%	52%	62%	54%	56%	58%	62%	58%	64%	68%	68% 4	ondo bagnato
66%	58%	68%	74%	66%	48%	7.4%	52%	72%	54%	56%	56%	72%	72%	70%	72%	leve
60%	64%	64%	64%	60%	60%	60%	64%	60%	64%	60%	60%	64%	60%	60%	60%	ihiaccio
40%	48%	46%	42%	48%	42%	42%	38%	38%	36%	46%	38% 11	48%	44%	44%	50%	Comfort/rumore
76%	68%	66%	66%	58%	70%	76%	72%	74%	68%	60%	52%	70%	68%	74%	76%	Consumo carburante <sup>‡</sup>
80%	60%	60%	60%	70%	70%	50%	90%	60%	70%	80%	90%	70%	70%	70%	70%	Jsura
superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato.	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	Alta velocità
0%	38%	40%	40%	44%	48%	50%	52%	54%	54%	56%	56%	58%	64%	66%	66%	/oto globale
non consigliati	consigliato con riserva	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	/alutazione a stelle Raccomandazione ICS <sup>2</sup>
bagnato 1	Buono su bagnato     Buono su ghiaccio     Buono per consumo di carburante e usura     Debolezze su arciutto *     Lievi debolezze su neve	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto 2	+ Miglior voto su neve + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su asciutto <sup>3</sup>	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per usura - Liewi debolezze su asciutto - Liewi debolezze su bagnato 3 - Liewi debolezze su bagnato 4 - Liewi debolezze per consumo di carburante	+ Buono su bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su neve <sup>3</sup>	Miglior voto su neve     Miglior voto per voto per consumo di carburante Buono su ghiaccio     Buono per consumo di carburante     Lievi debolezze su bagnato     Lievi debolezze per usura <sup>3</sup>	+ Miglior voto per usura  + Buono su asciutto e bagnato  bagnato  + Buono su ghiscolo  + Buono per consumo di  carburante  - Lievi  debolezze  su neve   n reve	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3</sup>	+ Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su neve <sup>3</sup>	+ Ottmo per usurs + Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su neve <sup>9</sup>	+ Miglior voto su asciutto + Miglior voto per usura + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su neve <sup>3</sup>	+ Buono su esculto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato 2	+ Pneumatico moito equilibrato + Buono su asciurto e bagnato + Buono su neve e gniaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Buono su neve e ghiacció consumo di carburante e usura	Pneumatico molto equilibrato     Miglior voto su bagnato     Miglior     voto per     voto per     consumo di     carburante     Miglior voto per rumore	+ Punti forti - Punti deboli
	successore Mich disponibile	o d	ata su bagnate pel (dB)	A – G per fren sterno in decil	ettera 1: voto i ettera 2: voto : lifra: rumore e	C	to)	oto in questo e rosso, grasset		olineato)		a al declassan lior voto in qu tto in nero, gr	≪ mig	sce	urante.	La resistenza al roto sul consumo di cart vedi scala di valutaz
Alta velocità			ourante	Car	sciutto Fondo			TC			sa serie. Dato				umatico che	accomandazione «eccellente»: pne
superato	80%	80%	90%			80	rellente				ne vengono					prestazioni super
superato	60%	60%	50%			60	ito consigliato	-	ottenu-		ssono differi ra degli anni					«molto consiglia! tutti i requisiti di s
superato	40%	40%	40%			40	nsigliato	-		precedenti.	a degii anni	cicu di prov	u ne	cologici	curezza ed e	rilevanti.
sup. con r. ** non superato		0%	20%			nva 20	nsigliato con rise n consigliato	_	reumatico che può essere  Voto globale in caso di declassamento  ente in singoli criteri.  riserva»: pneumatico che  voto globale in caso di declassamento  Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più						«consigliato»: pn leggermente car	

## Aprire gli occhi al momento dell'acquisto, i consigli di TCS

☐ Chi s'interessa ai test sulle gomme o chiede un'offerta d'acquisto deve conoscere
la dimensione esatta del pneumatico desiderato (per es. 195/65 R 15 91 V).
☐ Chi sceglie pneumatici testati dal TCS «molto raccomandato» o «raccomandato» è
sicuro d'acquistare un prodotto di qualità. Si consiglia di chiedere sempre due o tre offerte
ad altrettanti venditori, comprendenti anche i costi accessori (montaggio,
bilanciamento, smaltimento) e l'IVA.
☐ È importante controllare la data di fabbricazione della gomma che si trova nel
numero DOT impresso sul fianco del pneumatico. Si tratta di un numero a 4 cifre. Per
esempio, il numero 3716 significa che la gomma è stata fabbricata la 37esima settimana del
2016. La data di fabbricazione è importante perché la produzione di pneumatici è
adattata costantemente alle nuove conoscenze tecniche in materia.
☐ Di regola, ordinare solo gomme nuove (fino a tre anni); pneumatici più vecchi
non andrebbero accettati.



- ☐ Pneumatici vecchi di otto anni non dovrebbero più essere montati per la riduzione delle prestazioni, anche se il loro profilo è ancora sufficiente.
- ☐ L'acquisto su Internet è di moda, ma il TCS ha osservato sul web forti oscillazioni di prezzo delle gomme e consiglia di paragonare sempre l'offerta complessiva: costo delle gomme e montaggio. Meglio rivolgersi per l'acquisto e il montaggio a un unico fornitore. Il TCS invita alla prudenza di fronte a pneumatici particolarmente a buon mercato, disponibili soltanto via Internet.

## Etichetta pneumatici

L'Unione europea ha riconosciuto l'importanza dei pneumatici per i veicoli. Dal novembre 2012, prescrive un'informazione per i consumatori. Così l'acquirente ha la possibilità di informarsi sulla sicurezza in caso di frenata su fondo bagnato, sulla resistenza al rotolamento e sulla rumorosità del pneumatico. Secondo il TCS, questi tre criteri sono un buon punto di partenza per una scelta avveduta. Per poter ottenere una valutazione completa, è tuttavia indispensabile che un pneumatico sia esaminato in tutte le sue caratteristiche.

Scarica il pdf del test nella misura 175/65 R14 82T

Scarica il pdf del test nella misura 205/55 R16 91H







© riproduzione riservata pubblicato il 26 / 09 / 2018