

Nell'annuale test delle gomme invernali, il TCS, insieme all'ADAC, ha esaminato 28 pneumatici, 12 delle dimensioni **175/65 R14 82T** e 16 delle dimensioni **205/55 R16 91H**. I punti forti e deboli di questi prodotti sono stati determinati sulla base di 18 criteri di prova simili alla realtà. Risultato: 24 pneumatici hanno ottenuto la valutazione "raccomandato" o migliore e quattro modelli non hanno convinto gli esperti e sono stati classificati "raccomandato con riserva" o "non raccomandato". I migliori sono **[Continental WinterContact TS860](#)** e **[Dunlop Winter Response 2](#)** nei 14 pollici e **[Continental WinterContact TS860](#)** (di nuovo), **[Goodyear UltraGrip 9](#)** e **[Dunlop Winter Sport 5](#)** nei 16 pollici. i due bocciati sono invece **[Nankang Snow SV-3](#)** nella dimensione 14' e **[Laufenn I FIT LW 31](#)** nei 16'.

Il comportamento di ogni pneumatico è stato analizzato su diversi percorsi di prova con fondo stradale asciutto, bagnato, innevato e ghiacciato. In più, i criteri d'esame includevano anche la rumorosità, il consumo di carburante e l'usura. In questo meticoloso ed esigente test, 24 dei 28 pneumatici hanno ottenuto la valutazione "raccomandato" o migliore.



Nelle dimensioni 175/65 R14 (per le piccole vetture) il TCS ha testato 12 pneumatici. Due modelli si sono particolarmente distinti, ottenendo la valutazione "molto raccomandato", 8 sono "raccomandati", un prodotto è stato stimato "raccomandato con riserva" e uno "non raccomandato". Per quest'ultimi, si sono verificate delle carenze sul fondo stradale bagnato o innevato.



Test pneumatici invernali 2018: 175/65 R14 82T

Marca Modello	Continental WinterContact TS860	Dunlop Winter Response 2	Firestone Winterhawk 3	Nokian WR-D4	Goodyear UltraGrip 9	Debica Hingo 2	Esa+Tecar Super Grip 9	Sava Eskimo 53+	Vredestein Snowtrac 5	Pirelli Cinturato Winter	Semperit Master-Grip 2	Nankang Snow SV-3 ¹¹
Bisettina pneumatici UE	E/B/71 ¹⁰	C/B/66	E/C/71	C/B/68	E/C/67	E/C/68	E/C/67	E/C/68	E/C/69	E/B/66	E/C/71	E/C/71
Fondo asciutto	64%	62%	70%	58%	58%	52%	60%	52%	64%	48%	36%	60%
Fondo bagnato	76% ⁴	74%	58%	62%	66%	52%	62%	52%	52%	62%	60%	16%
Neve	74%	72%	64%	56%	54%	66%	52%	66%	66%	66%	70%	0%
Ghiaccio	60%	60%	60%	62%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%
Comfort/rumore	40%	42%	44%	34%	40%	40%	44%	40%	32% ¹⁰	46%	34%	40%
Consumo carburante ¹²	66%	76%	74%	66%	74%	66%	78%	68%	74%	70%	62%	56%
Usura	70%	70%	70%	70%	80%	70%	70%	70%	70%	60%	50%	60%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	68%	68%	58%	56%	54%	52%	52%	52%	52%	48%	36%	0%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ¹³	★★★ molto consigliato	★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★ non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Miglior voto su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Miglior voto per ghiaccio + Buono su bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per usura + Buono per consumo di carburante e usura

¹⁰ La resistenza al rotolamento influenza sul consumo di carburante.

¹¹ vedi scala di valutazione

¹² porta al declassamento

¹³ miglior voto in questo criterio

(scritto in nero, grassetto e sottolineato)

¹⁴ peggior voto in questo criterio

(scritto in rosso, grassetto)

¹⁵ Lettera 1: voto A – G per consumo di carburante

Lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato

Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

¹⁶ indice di carico (LI 86)

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voti i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva

© TCS Consultenza mobilità, Emmen
Docket: 5390
Index: 03
N° attuale: 5390 R
Data: 30/08/2018

Nelle dimensioni 205/55 R16, che si addicono a vetture piccole e di classe media, sono stati esaminati 16 pneumatici. Tre sono risultati “molto raccomandati” e 11 “raccomandati”; un modello è stato valutato “raccomandato con riserva” e uno “non raccomandato”. Anche per le gomme più vendute, i motivi dei risultati meno buoni sono quasi sempre da imputare a carenze sul fondo stradale bagnato o innevato.



Test pneumatici invernali 2018: 205/55 R16 91H

Marca Modello	Continental WinterContact TS860	Goodyear UltraGrip 9	Dunlop Winter Sport 5	Kleber Krisalp HP 3	Michelin Alpin 5 [†]	Nexen Winguard SnowG WH2	Fulda Kristall Control HP 2	Vredestein Snowtrac 5	Bridgestone Blizzak LM 001 Evo	Nokian WR D4	Yokohama BluEarth Winter (V905)	Kumho WinterCraft WPS1	Giti Winter W1	Pirelli Cinturato Winter	Semperit Speed-Grip 3	Laufenn I FIT LW31
Etichetta pneumatico UE	C/B/72	C/C/69	C/B/69	E/B/69	E/C/70	C/B/71	C/C/69	C/B/72	C/A/69	E/C/72	F/C/70	E/B/70	E/B/66	E/C/71	C/C/72	
Fondo asciutto	60%	64%	64%	62%	70%	64%	60%	64%	68%	60%	52%	46%	40%	38%	66%	
Fondo bagnato	68% [‡]	68%	64%	58%	62%	58%	56%	54%	62%	52%	60%	44%	66%	64%	0%	
Neve	72%	70%	72%	72%	56%	56%	54%	72%	52%	74%	49%	66%	74%	58%	66%	
Ghiaccio	60%	60%	60%	64%	60%	60%	64%	60%	64%	60%	60%	64%	64%	64%	60%	
Comfort/rumore	50%	44%	44%	48%	38% [§]	46%	38%	38%	38%	42%	42%	48%	42%	46%	48%	40%
Consumo carburante [¶]	76%	74%	68%	70%	62%	60%	68%	74%	72%	76%	70%	58%	66%	68%	76%	
Usura	70%	70%	70%	70%	90%	80%	70%	60%	90%	50%	70%	70%	60%	60%	80%	
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	
Voto globale	66%	66%	58%	56%	56%	54%	54%	52%	50%	48%	44%	40%	40%	38%	0%	
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ^{**}	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	**** molto consigliato	*** consigliato	* non consigliato	
+ Punti forti	+ Pneumatico molto equilibrato	+ Pneumatico molto equilibrato	+ Buono su asciutto	+ Miglior voto su asciutto	+ Ottimo per uso	+ Buono su asciutto	+ Buono su asciutto	+ Buono su asciutto	+ Miglior voto per consumo di carburante	+ Buono su asciutto	+ Miglior voto per consumo di carburante					
- Punti deboli	-+ Miglior voto su bagnato	-+ Miglior voto su bagnato	-+ Buono su asciutto e ghiaccio	-+ Buono su asciutto e ghiaccio	-+ Buono per consumo di carburante e usura											

[†] La resistenza al rotolamento influenza sul consumo di carburante.

[‡] vedi scala di valutazione

[§] porta al declassamento

[¶] miglior voto in questo criterio
(scritto in nero, grassetto e sottolineato)

^{**} peggiore voto in questo criterio
(scritto in rosso, grassetto)

^{**} Lettera 1: voto A – G per consumo di carburante

Lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato

Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

[†] successore Michelin Alpin 6 disponibile

Raccomandazione TCS

- «eccellenza»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS ^{**}	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva

© TCS Consulenza mobilità, Emmen
Docket: 9391
Index: 05
N° attuale: 9393 II
Data: 10/09/2018

Aprire gli occhi al momento dell'acquisto, i consigli di TCS

- Chi s'interessa ai test sulle gomme o chiede un'offerta d'acquisto deve conoscere la dimensione esatta del pneumatico desiderato (per es. 195/65 R 15 91 V).
- Chi sceglie pneumatici testati dal TCS «molto raccomandato» o «raccomandato» è sicuro d'acquistare un prodotto di qualità. Si consiglia di chiedere sempre due o tre offerte ad altrettanti vendori, comprendenti anche i costi accessori (montaggio, bilanciamento, smaltimento) e l'IVA.
- È importante controllare la data di fabbricazione della gomma che si trova nel numero DOT impresso sul fianco del pneumatico. Si tratta di un numero a 4 cifre. Per esempio, il numero 3716 significa che la gomma è stata fabbricata la 37esima settimana del 2016. La data di fabbricazione è importante perché la produzione di pneumatici è adattata costantemente alle nuove conoscenze tecniche in materia.
- Di regola, ordinare solo gomme nuove (fino a tre anni); pneumatici più vecchi non andrebbero accettati.

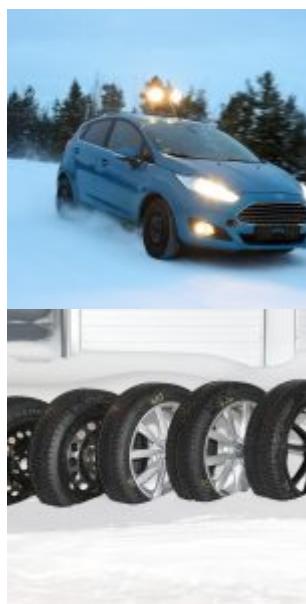
- Pneumatici vecchi di otto anni non dovrebbero più essere montati per la riduzione delle prestazioni, anche se il loro profilo è ancora sufficiente.
- L'acquisto su Internet è di moda, ma il TCS ha osservato sul web forti oscillazioni di prezzo delle gomme e consiglia di paragonare sempre l'offerta complessiva: costo delle gomme e montaggio. Meglio rivolgersi per l'acquisto e il montaggio a un unico fornitore. **Il TCS invita alla prudenza di fronte a pneumatici particolarmente a buon mercato, disponibili soltanto via Internet.**

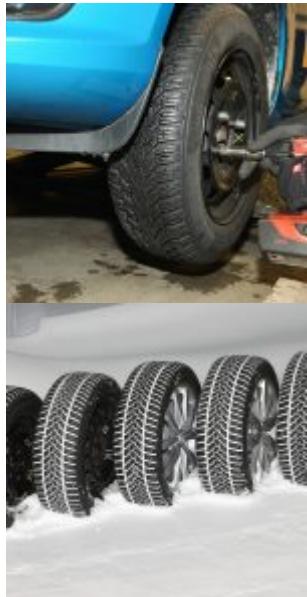
Etichetta pneumatici

L'Unione europea ha riconosciuto l'importanza dei pneumatici per i veicoli. Dal novembre 2012, prescrive un'informazione per i consumatori. Così l'acquirente ha la possibilità di informarsi sulla sicurezza in caso di frenata su fondo bagnato, sulla resistenza al rotolamento e sulla rumorosità del pneumatico. Secondo il TCS, questi tre criteri sono un buon punto di partenza per una scelta avveduta. Per poter ottenere una valutazione completa, è tuttavia indispensabile che un pneumatico sia esaminato in tutte le sue caratteristiche.

[Scarica il pdf del test nella misura 175/65 R14 82T](#)

[Scarica il pdf del test nella misura 205/55 R16 91H](#)





© riproduzione riservata
pubblicato il 26 / 09 / 2018