

Durante le prove sul campo svolte in Danimarca a settembre di quest'anno, giornalisti della stampa specializzata hanno potuto vedere con i loro occhi come Alliance A389 VF-Imp sia in grado di proteggere il terreno: due combinazioni identiche di trattore e rimorchio hanno effettuato numerosi passaggi uno accanto all'altro. Misurazioni manuali multiple effettuate con un penetrometro hanno dimostrato che la compattazione del terreno con Alliance A389 VF-Imp era decisamente inferiore e la profondità della traccia del pneumatico era chiaramente ridotta rispetto a un pneumatico standard.

Dall'introduzione dei primi pneumatici Alliance Bias Flotation nel 1994 e dei primi pneumatici Alliance Radial Flotation nel 2000, le prestazioni, la capacità di carico e la protezione del terreno hanno fatto grandi passi avanti e raggiunto nuovi e inusitati traguardi. Oggi, Alliance A389 VF-Imp rappresenta la miglior soluzione di protezione del terreno su larga scala e per attrezzi pesanti quali irroratrici con rimorchio, carri per granaglie, autobotti per liquame e altri rimorchi agricoli.

Grazie all'efficace combinazione della tecnologia flotation e Very High Flexion (VF), i nuovi pneumatici A389 VF-Imp offrono la massima affidabilità in termini di galleggiamento, compattazione minima del terreno, alta capacità di carico e stabilità a qualsiasi velocità, nonché usura ridotta e una lunga vita utile. Le prestazioni elevate dei pneumatici A389 VF-Imp sono il risultato tangibile del costante processo di ricerca, innovazione e aggiornamento portato avanti dagli ingegneri di ATG responsabili dello sviluppo prodotto. I pneumatici flotation VF per attrezzi trainati da trattori con pneumatici IF e VF rappresentano la soluzione ideale per una protezione costante e uniforme del terreno.

Risposte convincenti alle sfide dell'agricoltura moderna



I pneumatici per trasporto agricolo svolgono un ruolo importante e fondamentale per le aziende agricole e per i contoterzisti di oggi. Le dimensioni crescenti di aziende e campi, le distanze sempre più ampie tra le aziende, nonché la maggiore efficienza e le prestazioni più potenti degli attrezzi agricoli hanno contribuito a far salire la domanda per una capacità di trasporto di alto livello. Al contempo, la tutela dell'ambiente e in particolare la protezione del terreno sono sempre più importanti: per sfamare la popolazione mondiale in aumento è fondamentale proteggere i terreni e mantenerli fertili e intatti. Per questo motivo è importante ridurre il più possibile la pressione sul terreno e la sua compattazione, senza compromettere la produttività. Con l'introduzione di pneumatici Improved Flexion (IF) e Very High Flexion (VF) per trattori, irroratrici e macchinari simili è stato compiuto un importante passo avanti.

I pneumatici Alliance A389 VF-Imp sono ora la risposta giusta a queste sfide. Il pneumatico ha un disegno speciale del battistrada per un'aderenza eccezionale, un ottimo galleggiamento e un'autopolizia efficace, nonché un'impronta a terra del 25% più ampia per una compattazione del terreno decisamente ridotta. Inoltre, è caratterizzato da una carcassa particolarmente robusta con una pressione di gonfiaggio ridotta del 30% - ulteriormente abbassabile a 0,8 bar nei campi - cinture di acciaio per una minore resistenza al rotolamento e zero tempi di fermo, nonché mescole speciali per prestazioni complessivamente migliori e un'usura ridotta. Il battistrada non direzionale con blocchi centrali "a ESSE" unici nel loro genere offre una trazione ottimale su tutti i tipi di terreno, una sterzata efficace in entrambe le direzioni e un facile montaggio. I pneumatici Alliance A389 VF-Imp convincono dunque su più fronti.

"Test indipendenti di uno pneumatico della concorrenza, dello pneumatico A380 e del nuovo

Alliance A389 VF-Imp dimostrano che le prestazioni dell'A389 VF-Imp sono chiaramente superiori a quelle degli sfidanti. La combinazione di pneumatici VF su trattori e rimorchi è dunque la soluzione ideale e coerente per una protezione efficace del terreno", sottolinea Ole Baek, Responsabile delle vendite per la Scandinavia, ATG.

Testati sul campo

Presso l'azienda agricola Lystrup & Jomfruens Egede Godser è stato possibile assistere a un'impressionante dimostrazione delle caratteristiche e delle prestazioni degli pneumatici Alliance A389 VF-Imp. Sono state utilizzate due combinazioni identiche di trattori con rimorchio: Trattori John Deere con pneumatici Alliance Agriflex 372 e pressione di gonfiaggio di 1.7 bar per i pneumatici posteriori e di 1.15 bar per i pneumatici anteriori trainavano due rimorchi identici del peso di 19,3 tonnellate ciascuno. Un rimorchio era attrezzato con pneumatici Alliance standard con pressione di gonfiaggio di 2 bar e l'altro rimorchio aveva pneumatici A389 VF-Imp con una pressione di gonfiaggio decisamente inferiore da 1,2 a 1,3 bar. Dopo ogni passaggio una serie di misurazioni manuali con un penetrometro - eseguiti sotto gli occhi dei giornalisti della stampa di settore presenti - hanno dimostrato chiaramente che la pressione e la compattazione del terreno erano inferiori: Rispetto agli pneumatici standard, la densità misurata del terreno a seguito del passaggio degli pneumatici A389 VF-Imp era inferiore di una unità intera (10 cm). *"Dal punto di vista visivo si distinguono chiaramente le due tracce, ma guardando più da vicino quanto è possibile spingere l'attrezzo nel terreno in entrambe le corsie, abbiamo scoperto che potevamo andare 10 centimetri più in profondità con gli pneumatici VF rispetto agli pneumatici tradizionali"*, ha spiegato Morten Damsgaard, uno dei giornalisti presenti alle prove sul campo.

Varie misure disponibili

I pneumatici Alliance A389 VF-Imp hanno una classificazione di velocità "D" per 65 km/h, offrono migliori prestazioni su strada, proteggono efficacemente il terreno dalla compattazione e migliorano le prestazioni complessive del trasporto agricolo per agricoltori e contoterzisti. Oltre ai principali utilizzi sui rimorchi agricoli, i pneumatici A389 VF-Imp sono adatti anche per concimatori e irroratrici, rotopresse di grandi dimensioni e irroratrici semoventi. Questi pneumatici ad alte prestazioni sono attualmente disponibili per dimensioni del cerchio di 22.5" nelle misure VF IMP 560/60R22.5, e di 26.5" nelle misure VF IMP 600/55R26.5, VF IMP 650/55R26.5, VF IMP 710/50R26.5 e VFIMP 750/45R26.5. La misura VF IMP 650/60R26.5 è attualmente in fase di sviluppo. Per dimensioni del cerchio di 30.5" è inoltre disponibile la misura VF IMP 750/60R30.5 mentre la misura VF IMP 800/60R32 è attualmente in fase di sviluppo.

ALLIANCE 389 VF - IMP

IL PRIMO PNEUMATICO FLOTATION CON TECNOLOGIA VF

Riduzione significativa della pressione di gonfiaggio (0,8-2,8 bar rispetto a 4,0 bar di uno pneumatico standard)



La migliore protezione del terreno: trattori con pneumatici VF + rimorchio con ALLIANCE 389 VF – IMP

CINTURE DI ACCIAIO

Le cinture di acciaio offrono un'eccellente protezione contro i danni, riducendo i tempi di fermo e aumentando la produttività

impronta a terra più ampia del 25% – meno pressione e meno compattazione del terreno a favore della fertilità del suolo e per raccolti più abbondanti

© riproduzione riservata
pubblicato il 5 / 11 / 2018