

Nel numero di novembre 2018, Quattroruote ha organizzato un interessante test sui pneumatici 4 stagioni. L'auto utilizzata è stata una Fiat Tipo, che montava la misura 205/55 16. I contendenti erano 7: Continental AllSeasonContact, Falken Euro All Season AS200, Goodyear Vector 4Season Gen-2, Mastersteel All Weather, Michelin CrossClimate+, Nokian WeatherProof e Pirelli Cinturato Allseason+. Purtroppo non ha partecipato l'ultimo nato di casa Bridgestone, il Weather Control arrivato quando il test era già in fase di svolgimento. Oltre a queste gomme, sono state utilizzati due pneumatici, uno estivo e l'altro invernale, come confronto.

Quattroruote afferma che, anche con le evoluzioni degli ultimi anni, i 4 stagioni rimangono un compromesso: c'è chi rinuncia alle prestazioni su neve, chi a quelle sul bagnato, chi al confort o alla frenata su asciutto: se si vuole la massima sicurezza in ogni condizione, il doppio treno è la scelta migliore.

Come di consueto, la rivista non stila una classifica, ma questa si può comunque desumere facendo un semplice conto delle stelline assegnate ad ogni prova. A vincere è, quindi, il **Goodyear Vector 4Season Gen-2**, con 37,5 punti in totale. I pregi segnalati da Quattroruote sono la guida sul bagnato, dove il bilanciamento è ottimo e il grip elevato. Anche su asciutto e neve le prestazioni sono "di tutto rispetto."

Ad 1,5 punti di distanza arrivano, a pari merito, arrivano il **Pirelli Cinturato Allseason+** e il **Continental AllSeasonContact**. Il primo convince per le prestazioni su bagnato e neve, non dimenticando il confort. I tecnici di Quattroruote affermano che le prestazioni assolute non sono elevatissime, ma la gomma milanese si comporta bene in ogni condizione. Il **Continental AllSeasonContact**, il primo quattro stagioni della casa tedesca, presenta buone prestazioni in tutte le condizioni, con la neve come terreno preferito, dove è molto vicino alle prestazioni del pneumatico invernale di prova. Quattroruote tra i punti negativi segnala un comportamento molto sbilanciato sul bagnato, con scarso grip posteriore.



Sei un automobilista alla ricerca di test
pneumatici e recensioni gomme? Scopri
GripDetective!

Al quarto posto con 33,5 punti troviamo il **Michelin CrossClimate+**. Per la gomma francese le prestazioni "estive" sono il punto di forza, mentre su neve l'aderenza, soprattutto in frenata, è solo discreta. Attenzione all'aquaplaning su bagnato, vero punto di debolezza del CrossClimate.

Al quinto arriva Falken, con l'**Euro All Season AS200**. Il pneumatico giapponese è la sorpresa del test, soprattutto perché la gomma testata è già stata sostituita da un nuovo modello. In ogni caso, l'AS200 è facile da guidare sulla neve e il grip in curva su asciutto è buono. Quattroruote fa notare, comunque, che le prestazioni non sono al livello dei migliori e che, sul bagnato, il passaggio da sottosterzo a sovrasterzo è rapido.

Il 6o posto, con 31 punti, è occupato dal **Nokian WeatherProof**. Quattroruote scrive che le prestazioni assolute non sono molto elevate, ma il bilanciamento è buono, cosa che rende facile la guida in ogni condizione. Su asciutto il grip è basso, mentre il rumore è elevato.

Ultimo posto, con 26,5 punti, per il **Mastersteel All Weather**. Si tratta di una gomma prodotta in Asia, mentre il marchio è di proprietà del distributore olandese Inter-Sprint. Per lui, tra i punti di forza, l'aderenza su neve, anche se il sottosterzo è parecchio. Tra i punti di debolezza Quattroruote indica il comportamento sul bagnato, con "prestazioni del tutto inadeguate, aderenza molto bassa e un comportamento che passa in modo repentino da sotto a sovrasterzo." In una parola: pericoloso.

TEST PNEUMATICI 4 STAGIONI QUATTRORUOTE										
Auto del test: Fiat Tipo Misura: 205/55 R16										
	NEVE			BAGNATO		ASCIUTTO				TOTALE
	Accelerazione	Frenata	Tempo sul giro	Frenata	Tempo sul giro	Frenata	Tenuta	Rumorosità	Confort	
Continental AllSeasonContact	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★★	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆	36
Falken Euro All Season AS200	★★★★	★★★★	★★★★	★★☆☆	★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★★☆	32
Goodyear Vector 4Season Gen-2	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★	★★★★★	★★★☆☆	37,5
Mastersteel All Weather	★★★★	★★★★	★★★★	☆☆	☆	★★★	☆☆	★★★☆☆	★★★★	26,5
Michelin CrossClimate+	★★★★	★★★☆☆	★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★	★★★★☆	★★★★	★★★★☆	33,5
Nokian WeatherProof	★★★★	★★★★★	★★★★	★★☆☆	★★★	★★★	★★☆☆	★★☆☆	★★★★☆	31
Pirelli Cinturato Allseason+	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★☆☆	★★★★	★★★☆☆	★★★	★★★★	★★★★★	36

Fonte: Quattroruote 11/2018



Test quattro stagioni Quattroruote: vince Goodyear, a podio Pirelli e Conti | 3

TEST PNEUMATICI Quattro stagioni Quattroruote																	
Auto del Test: Fiat tipo Misura: 205/55 R16																	
NEVE						BAGNATO						ASCIUTTO					
Accelerazione 0-30 km/h		Frenata 50-0 km/h		Tempo sul giro		Frenata 100-0 km/h		Tempo sul giro		Frenata 100-0 km/h		Tenuta laterale		Comfort		Rumorosità	
Invernale di riferimento	17,2	Invernale di riferimento	24,7	Invernale di riferimento	49"8	Estivo di riferimento	39,7	Invernale di riferimento	1'47"1	Estivo di riferimento	37,6	Estivo di riferimento	0,9	Pirelli	2,31	Goodyear	58,8
Continental	17,3	Continental	25,4	Continental	50"1	Michelin	44,9	Estivo di riferimento	1'48"5	Michelin	41,2	Michelin	0,88	Invernale di riferimento	2,31	Pirelli	59,7
Goodyear	17,5	Pirelli	25,6	Mastersteel	50"3	Continental	46,4	Goodyear	1'48"6	Continental	42,2	Continental	0,87	Continental	2,37	Estivo di riferimento	59,9
Pirelli	17,6	Nokian	25,6	Goodyear	50"3	Goodyear	47,9	Continental	1'49"8	Pirelli	42,5	Falken	0,85	Nokian	2,43	Falken	60
Michelin	18,1	Goodyear	25,9	Nokian	50"5	Pirelli	49,4	Michelin	1'450"6	Goodyear	42,7	Goodyear	0,85	Falken	2,48	Continental	60,1
Nokian	18,1	Mastersteel	26,4	Pirelli	51"0	Nokian	50,3	Pirelli	1'50"7	Nokian	43,1	Pirelli	0,84	Mastersteel	2,5	Invernale di riferimento	60,2
Mastersteel	18,2	Falken	26,7	Michelin	51"3	Falken	51,2	Falken	1'50"9	Mastersteel	43,6	Nokian	0,82	Michelin	2,53	Michelin	60,3
Falken	18,9	Michelin	26,8	Falken	51"5	Invernale di riferimento	52,1	Nokian	1'51"2	Falken	43,9	Invernale di riferimento	0,81	Goodyear	2,66	Mastersteel	60,4
Estivo di riferimento	38,8	Estivo di riferimento	44,9	Estivo di riferimento	1'05"8	Mastersteel	53,2	Mastersteel	1'58"0	Invernale di riferimento	44,8	Mastersteel	0,79	Estivo di riferimento	2,89	Nokian	61,4

PN

Fonte: Quattroruote 11/2013



[Se oltre ai test sui pneumatici sei alla ricerca di recensioni gomme, clicca qui per scoprire GripDetective!](#)

© riproduzione riservata
pubblicato il 26 / 11 / 2018