

Le vibrazioni e le oscillazioni dei componenti circostanti e dei dischi dei freni possono causare rumori e stridii dei freni. A causa della loro durezza sono le pastiglie per la performance a tendere particolarmente a questi fenomeni: un tipo di rumorosità che deve essere compensato dalla pastiglia direttamente a contatto con il disco. Il produttore di Amburgo Meyle si è quindi sempre più dedicato a questo tema investendo moltissimo tempo nello sviluppo delle pastiglie per la performance e a bassa rumorosità.

Le pastiglie, già adeguate singolarmente alle rispettive classi di veicoli, sono state ulteriormente perfezionate in diverse prove e test su strada. *“I fattori che influenzano lo sviluppo di rumori sgradevoli sono molteplici. Siamo in grado di intervenire direttamente su parte di essi, motivo per cui ci siamo concentrati su questi approcci”*, spiega Stefan Bachmann, responsabile del team di prodotti Meyle Freno. *“Il mio team Freno & Propulsione ha investito molto tempo e fatica nell’intento di essere in grado di offrire ai conducenti ambiziosi pastiglie dei freni performanti e adeguate alla guida sportiva che fossero comunque silenziose: la miglior combinazione possibile!”*

Oltre alla miscela perfezionata, abbiamo pensato anche ad adeguare il design delle pastiglie: Smussi (cianfrinature) e scanalature (i cosiddetti slot) della guarnizione d’attrito sono ottimamente adattati ai vari veicoli. Inoltre con gli strati singoli dei cosiddetti *shim* le nuove pastiglie freno Meyle-PD conquistano grazie al fatto di riuscire ad attutire al meglio le vibrazioni minimizzando ulteriormente la rumorosità.

Per la performance di frenata è molto importante, tra le altre cose, il fattore del tempo di rodaggio: per una prestazione frenante ottimale, pastiglia e disco devono rodarsi. Per ridurre il tempo di rodaggio, durante la produzione si ricorre a due procedimenti a seconda della mescola di attrito. Il cosiddetto *scorching* (trattamento termico conclusivo delle pastiglie) o uno speciale rivestimento della superficie delle pastiglie, che garantisce un tempo di rodaggio ridotto e la consueta performance Meyle-PD fin dalla prima frenata.

MEYLE si impegna moltissimo quale produttore di componenti di qualità. Tutte le pastiglie dei freni Meyle-PD non vengono solo testate e certificate secondo gli standard di qualità ECE R 90, ma addirittura li superano in sede di omologazione. Anche le pastiglie freno Meyle-PD, ridisegnate, devono resistere a un elevato numero di frenate in situazioni quotidiane ed estreme senza mostrare alcun segno di compromissione. Inoltre, le pastiglie Meyle-PD sono state testate da un istituto esterno indipendente e confrontate con i prodotti della concorrenza. In tale contesto sono state confermate le prestazioni a bassa rumorosità e la longevità.

Le pastiglie dei freni Meyle-PD sono state presentate ad Automechanika 2018 ed sono ora

Per una performance a bassa rumorosità: Pastiglie freno Meyle-PD
con mescola di attrito tecnicamente avanzata | 2

disponibile.

© riproduzione riservata
pubblicato il 4 / 02 / 2019