


Nonostante il boom dei SUV, le auto compatte rimangono tra le più diffuse. Che si tratti di Volkswagen Golf, Opel Astra o Ford Focus l'elemento in comune è la misura delle gomme, che nella stragrande maggioranza dei casi, in questo segmento è 205/55 R16. Per questo motivo, l'ente tedesco GTÜ, insieme al club automobilistico ACE, ha messo a confronto nove modelli in questa dimensione, con un prezzo massimo di 100 euro (nel mercato tedesco). I marchi che hanno dovuto affrontare la valutazione dei tester in 12 discipline sono Bridgestone, Continental, Dunlop, Falken, Goodyear, Hankook, Michelin, Nokian e Pirelli.

“Altamente raccomandato”, con i migliori voti del test, soprattutto su bagnato, è un pneumatico nuovo di zecca, il [Nokian Wetproof](#). Al secondo e terzo posto, con un solo punto di distacco e anch'essi “molto consigliati” sono [Dunlop Sport BluResponse](#) e [Continental PremiumContact 6](#).

Descrivendo il test, il **GTÜ** ha sottolineato, in particolare, l'importanza delle prestazioni dei pneumatici su strada bagnata: *“La pioggia può essere molto pericolosa e, soprattutto quando un forte acquazzone sorprende il guidatore, una breve distanza di arresto in frenata è fondamentale e può davvero determinare la sopravvivenza”*. *“Anche su strada asciutta, comunque, l'handling di una buona gomma deve essere perfetto, - continua il GTÜ - e i candidati per convincerci dovevano offrire buone prestazioni in tutte le discipline”*.

		TEST PNEUMATICI ESTIVI 2019									
Dimensione 205/55 R16 91 V											
	Punteggio massimo	Nokian Wetproof	Dunlop Sport BluResponse	Continental PremiumContact 6	Bridgestone Turanza T005	Falken ZIEX ZE310 Ecorun	Goodyear EfficientGrip Performance	Hankook Ventus Prime ³	Michelin Primacy 4	Pirelli Cinturato P7	
SIUREZZA SU BAGNATO											
Frenata su bagnato	30	28	20	28	20	17	18	22	20	22	
Handling su bagnato	5	4	4	4	4	4	4	3	4	3	
Handling su bagnato (soggettivo)	10	8	8	7	8	7	8	6	6	6	
Tenuta laterale su bagnato	5	3	3	4	4	3	3	2	3	2	
Aquaplaning longitudinale	20	15	18	14	16	18	14	13	17	15	
Aquaplaning trasversale	10	8	10	5	8	10	9	5	7	4	
Totale	80	66	63	62	60	59	56	51	57	52	
SIUREZZA SU ASCIUTTO											
Frenata su asciutto	30	26	25	27	27	24	24	26	24	23	
Handling su asciutto	15	10	12	12	12	12	12	11	9	8	
Handling su asciutto (soggettivo)	15	9	12	12	12	12	9	12	10	9	
Totale	60	45	49	51	51	48	45	49	43	40	
CRITERI AMBIENTALI											
Rumorosità	10	8	7	7	6	7	8	10	8	7	
Tesistenza al rotolamento	20	17	18	17	18	15	19	16	17	16	
Totale	30	25	25	24	24	22	27	26	25	23	
SOMMA PRESTAZIONI TECNICHE											
Prezzo per l'acquisto di 4 gomme (in Valutazione del prezzo)	170	136	137	137	135	129	128	126	125	115	
TOTALE COMPLESSIVO	340	304	344	368	344	296	340	292	392	336	
PUNTEGGIO TOTALE	190	153	152	151	150	146	143	143	137	130	
PIAZZAMENTO											
VALUTAZIONE GTÜ		1	2	3	4	5	6	6	8	9	
		Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Consigliato	Consigliato	Consigliato	Consigliato	Consigliato	Consigliato con riserva	



La frenata su bagnato, parametro fondamentale

Il quartetto Bridgestone, Continental, Dunlop e Nokian ha ottenuto i migliori risultati nel test di frenata su bagnato, separati solo da un punto nella valutazione. *“Il produttore finlandese Nokian, con il nuovo WetProof ha davvero dimostrato di fornire le gomme di gran lunga migliori in situazioni di pioggia”*, hanno constatato i tester. *“Oltre alle ridotte distanze di arresto in frenata sul bagnato, questa gomma è stata convincente anche per l’handling e le prestazioni di guida sulla strada bagnata, con curve quasi perfette”*.

Sebbene il Conti PremiumContact 6 abbia eguagliato il modello Nokian nella frenata su bagnato, non è riuscito a tenere il passo nella prevenzione dell’aquaplaning in curva. Bene su bagnato anche il Dunlop Sport BluResponse, che però, nella frenata su bagnato, rispetto agli altri due è rimasto un po’ indietro: la distanza d’arresto, da una velocità di 80 km/h, è stata di soli 32 metri per Nokian e Continental, mentre Dunlop ha avuto bisogno di 35,8 metri, quasi la lunghezza di un’auto in più. Peggio hanno fatto solo Goodyear (37,1 metri) e Falken (37,4 metri).

Delusione per Michelin e Pirelli

I migliori nell’handling su asciutto sono stati Bridgestone e Continental. Queste due gomme offrono, infatti, anche ai conducenti meno esperti una sensazione di controllo del mezzo e sicurezza.

“Complessivamente, nel test sui pneumatici estivi di quest’anno, siamo rimasti delusi da Michelin e Pirelli”, hanno dichiarato gli esperti. *“Questi due grandi nomi non sono andati veramente male, ma entrambe le gomme non hanno brillato in alcuna disciplina”*.

I vincitori per rapporto qualità/prezzo: Hankook e Falken

Sempre riferendosi al mercato tedesco, comunque paragonabile a quello italiano, nei prezzi d’acquisto Hankook e Falken sono imbattibili. In media i set di gomme testati costano meno di 300 euro, mentre per acquistare le Michelin ci vogliono *“addirittura 100 euro in più”*. La filosofia della Casa francese è tuttavia molto chiara: le loro gomme garantiscono le prestazioni fino alla fine della loro vita, secondo i termini di legge (profondità del battistrada 1,6 mm), per cui il costo d’acquisto superiore è compensato dal superiore chilometraggio.

GTÜ conclude dicendo: *“Se si vuole risparmiare sull’acquisto delle gomme premium, è bene confrontare prima i prezzi, chiedere diverse offerte e poi scegliere quelle più convenienti”*.



I test sono stati realizzati nell'autunno 2018 presso il centro prove italiano di Bridgestone
© riproduzione riservata
pubblicato il 4 / 04 / 2019