

Angel GT II è il nuovo pneumatico Sport Touring di Pirelli, successore dell'apprezzato Angel GT ed evoluzione dell'interpretazione del brand italiano del concetto di Gran Turismo. Pirelli ha progettato Angel GT II con l'obiettivo di riscrivere i canoni del segmento Sport-Touring grazie a caratteristiche fondamentali quali il chilometraggio, la maneggevolezza sportiva e il grip uniti ad un comportamento di riferimento sul bagnato e una maggiore percezione di sicurezza da parte del motociclista.

L'innovativa carcassa a fittezza variabile e le mescole ad alto contenuto di silice combinate al nuovo disegno battistrada, che deriva dalle soluzioni racing intermedie sviluppate per il Campionato Mondiale FIM Superbike, permettono prestazioni di riferimento e massimizzano l'effetto dei sistemi elettronici di ausilio alla guida. Con l'espressione Gran Turismo generalmente si fa riferimento alla guida sportiva e in velocità, anche su lunghe percorrenze, sempre in sicurezza e comfort, ma soprattutto alla capacità del veicolo e dei suoi equipaggiamenti di offrire emozioni e divertimento; in altre parole, al puro piacere di guida.

Lo sviluppo di Angel GT II è stato focalizzato sul consolidamento dei precedenti punti di forza di Angel GT, già riferimento del segmento per chilometraggio e versatilità con diverse moto e in diverse condizioni operative, migliorando le prestazioni sul bagnato, il piacere di guida e la sensazione di sicurezza per il motociclista così da definire un nuovo paradigma per il segmento dei pneumatici Sport Touring, coerentemente con il DNA di Pirelli e con il concetto di Gran Turismo.

Pirelli ha deciso di sviluppare un nuovo prodotto Sport Touring sia perché questo segmento è sempre in maggiore crescita, sia perché il parco circolante è in continua evoluzione ed è sempre più diversificato, di conseguenza anche i bisogni di motociclisti e motociclette sono in costante sviluppo. In particolare la progettazione tecnica di Angel GT II in termini di profili, strutture, mescole e disegno del battistrada ha perseguito i seguenti obiettivi principali:

- Garantire il massimo grip in tutte le condizioni stradali, un comportamento lineare nei cambi di direzione e un ottimo supporto nel mantenere la traiettoria;
- Combinare la sportività tipica del DNA Pirelli ad eccezionali prestazioni anche in condizioni di bagnato estremo;
- Aumentare ulteriormente la resa chilometrica del suo predecessore, già riferimento nel segmento;
- Massimizzare l'effetto dei sistemi elettronici di ausilio alla guida.

Il nuovo Angel GT II è stato sviluppato per soddisfare le esigenze di tre tipologie differenti di

motociclisti:

Grandi viaggiatori

Questi motociclisti percorrono spesso distanze medio-lunghe sia da soli che con passeggero e bagagli. Sono motociclisti che guidano potenti sport tourer, adventure bike e crossover di nuova generazione, e che ai pneumatici richiedono una elevata resa chilometrica, grande stabilità anche in caso di pieno carico, comfort oltre il semplice smorzamento, e grande sicurezza e confidenza anche sul bagnato.

Pendolari e utilizzatori anche urbani

Questi motociclisti usano le loro moto tutto l'anno per pendolarismo e mobilità urbana, con viaggi occasionali di breve o media percorrenza. Sono possessori di supersportive, naked/roadster, sport tourer, adventure bike e crossover di nuova generazione. Hanno bisogno di pneumatici in grado di garantire controllo e grip in fase di frenata in tutte le condizioni, anche su bagnato, e maneggevolezza anche alle basse velocità tipiche delle aree urbane. Di tanto in tanto non disdegnano impegnarsi in una guida più dinamica ed emozionante laddove il percorso lo permette.

Utilizzatori per brevi gite fuoriporta

Sono coloro che usano le loro moto principalmente per brevi gite fuoriporta nei fine settimana. Sono per lo più possessori di supersportive, adventure bike e crossover di nuova generazione. Dai pneumatici si aspettano maneggevolezza sportiva, un alto livello di grip ma allo stesso tempo una resa chilometrica elevata, che permetta loro di affrontare più di una stagione con lo stesso treno di gomme, ottime prestazioni sul bagnato e versatilità anche in condizioni di carico.

Con Angel GT II Pirelli punta a confermare e consolidare la reputazione del marchio nel segmento dei pneumatici Sport Touring, integrando i tratti più distintivi del brand - come la sportività e l'estrema maneggevolezza - con quelli di costanza delle prestazioni anche sul bagnato, affidabilità e versatilità.

Angel GT II è disponibile nelle seguenti misure da 17 e 19 pollici all'anteriore e da 17 al posteriore:

Pirelli presenta Angel GT II, il nuovo pneumatico che riscrive i canoni del segmento Sport Touring in termini di chilometraggio, prestazioni sul bagnato e sportività unita a sicurezza | 3

ANTERIORI	POSTERIORI
120/60ZR17 M/C TL (55W)	140/70R17 M/C TL 66H
120/70ZR17 M/C TL (58W)	150/70ZR17 M/C TL (69W)
120/70ZR17 M/C TL (58W) (A)	160/60ZR17 M/C TL (69W)
110/70R17 M/C TL 54H	170/60R17 M/C TL 72V
120/70R19 M/C TL 60V	170/60ZR17 M/C TL (72W)
	180/55ZR17 M/C TL (73W)
	180/55ZR17 M/C TL (73W) (A)
	190/50ZR17 M/C TL (73W)
	190/50ZR17 M/C TL (73W) (A)
	190/55ZR17 M/C TL (75W)
	190/55ZR17 M/C TL (75W) (A)

© riproduzione riservata
pubblicato il 8 / 04 / 2019