

Continental, brand che da oltre 140 anni fa della sicurezza su strada e dell'innovazione tecnologica la propria missione, partecipa alla Milano Design Week nell'ambito del format BluE per illustrare lo scenario futuro di una mobilità sinonimo di sicurezza e sostenibilità. Per sensibilizzare l'opinione pubblica e fare cultura sulla sicurezza stradale, Continental prende parte a importanti talk a tema mettendo a disposizione tutta la sua expertise automotive e portando la propria visione di un futuro a zero vittime, zero feriti e zero incidenti sulla strada.

In questo contesto, la sicurezza nel mondo del trasporto persone assume particolare importanza, in particolare per quanto riguarda il mondo delle gite scolastiche. Oggi il 96% delle scuole medie e il 54% delle scuole superiori scelgono l'autobus come mezzo di trasporto per le gite, anche per mete estere. Il bacino potenziale di utenti è composto quindi da circa 7 milioni di studenti. Per questo è di primaria importanza effettuare opportuni controlli sui mezzi scelti, in modo che le gite e i viaggi di istruzione possano svolgersi in sicurezza. Continental - società leader a livello mondiale nella produzione di pneumatici e nello sviluppo di tecnologie all'avanguardia per la sicurezza della circolazione - consiglia di effettuare i seguenti controlli, prima di partire:

- controllare lo stato degli pneumatici, valutando il consumo del battistrada
- verificare le condizioni interne del veicolo
- verificare la presenza di cinture di sicurezza funzionanti
- verificare la presenza di estintori funzionanti
- verificare la funzionalità dei fari
- verificare l'integrità dei cristalli, ovvero assenza di crepe o di distacco delle guarnizioni

È opportuno, inoltre, sempre prima della partenza, prendere visione dell'assicurazione RCA e del certificato di revisione dell'autobus utilizzato per il trasporto degli studenti.

Durante il viaggio, poi, si deve porre attenzione che l'utilizzo del telefono cellulare da parte dell'autista avvenga solo con vivavoce o auricolari e che l'autista non assuma alcolici o faccia uso di sostanze stupefacenti o psicofarmaci.

È bene ricordare che le norme che regolano la circolazione degli autobus prescrivono che in Italia un autista di un autobus possa guidare per 4 ore e mezza consecutive, dopo le quali ci deve essere un riposo di 45 minuti. I limiti di velocità sono fissati in autostrada a 100 km/h, fuori dai centri abitati a 80 km/h, nelle strade urbane a 50 km/h. *“La sicurezza sulle strade è alla base della nostra attività come Gruppo - dichiara **Enrico Moncada** Business Unit Truck Replacement and Original Equipment Manager Continental Italia - produciamo pneumatici premium ad elevata tecnologia per i Bus e strumenti e sistemi elettronici che hanno l'obiettivo di coadiuvare chi guida supportando gli autisti in un'attività ad elevato livello di responsabilità. L'iniziativa in ambito BluE durante la Milano Design Week dedicata alle gite*

scolastiche ci consente di porre l'accento in modo efficace sull'equipaggiamento dei mezzi di trasporto persone che devono essere di grande qualità, oggetto di continui controlli e di costante manutenzione. Sensibilizzare le aziende di trasporto - da un lato - e gli utenti finali del servizio - dall'altro - è un modo per garantire sicurezza sulle strade."

Di chi è la responsabilità di controllare

Dal 1999, in base all'autonomia scolastica, gli istituti scolastici sono responsabili della gestione delle gite. Ciò vuol dire che devono scegliere i fornitori a cui rivolgersi (agenzie di viaggio, ditte di trasporto, ecc.) per queste iniziative. Vi sono però precisi obblighi per i dirigenti scolastici e per gli insegnanti, che, ad esempio, sono tenuti a chiedere copia della carta di circolazione del mezzo che porterà gli alunni in gita. La polizia stradale può intervenire anche su chiamata degli istituti scolastici per controllare preventivamente i mezzi che saranno utilizzati per le gite. Agli insegnanti spetta il compito di segnalare eventuali anomalie prima della partenza. Se verificano che le condizioni del mezzo sono inadeguate, i rappresentanti dell'istituto scolastico hanno il diritto di fermare la partenza e possono contattare la ditta di trasporto per richiedere che gli elementi irregolari (ad esempio pneumatici usurati) siano sostituiti prima della partenza.

© riproduzione riservata

pubblicato il 11 / 04 / 2019