

Marangoni Retreading Systems è lieta di presentare l'ultima aggiunta alla sua famiglia Ringtread "MIX", la linea di prodotti creata per rispondere alle esigenze degli utenti finali nel segmento on/off. Blackline MIX202 è un innovativo disegno battistrada sviluppato per l'uso sull'asse motore di veicoli operanti in applicazioni miste (strada e cava), che richiedono un rendimento chilometrico elevato su superfici difficili. Questo nuovo disegno migliora notevolmente le caratteristiche dei prodotti Ringtread delle precedenti generazioni, come il MIX101 e il MIX100, grazie ad una profondità battistrada di 22 mm e ad una mescola Blackline, che assicurano un chilometraggio estremamente elevato.



Inoltre, MIX202 è un profilo non direzionale, che riduce i rischi di montaggio errato e comporta una maggiore flessibilità di utilizzo. Blackline MIX202 è un anello trattivo caratterizzato da un disegno battistrada con spalle aperte e ampi tasselli trasversali, oltre ad un'innovativa lamella ornamentale dotata di un foro centrale sul blocco della spalla, che garantisce al prodotto un aspetto particolare e contribuisce ad un efficace raffreddamento

durante l'uso in servizio; ciò aiuta a ridurre la generazione di calore, contribuendo così ad una durata maggiore della vita della carcassa e del battistrada. Il disegno assicura un trasferimento ottimale di forze, grazie alla presenza di tasselli trasversali e legamenti di rinforzo. Ciò offre una resistenza elevata ad urti e attriti contro rocce e pietre, garantendo una maggiore stabilità su terreni meno compatti (fango). Blackline MIX202 è dotato di buone proprietà autopulenti grazie alla geometria del disegno e alle spalle aperte, che riducono il rischio di usura prematura e danneggiamento durante il servizio. Infine, questo nuovo disegno battistrada è marcato 3PMSF, elemento che certifica il fatto che sia adatto all'uso invernale. Blackline MIX202 è disponibile per la ricostruzione di pneumatici nelle misure 315/70R22.5 e 315/80R22.5.

© riproduzione riservata pubblicato il 16 / 09 / 2019