

Bridgestone punta sempre ad offrire ai motociclisti prodotti premium innovativi, sviluppando costantemente nuovi pneumatici all'avanguardia che assicurano ottime performance, grazie a investimenti da oltre 800 milioni di euro all'anno in R&D.

Il portfolio moto di Bridgestone è ricco di prodotti che includono l'utilizzo delle ultime tecnologie, con pneumatici diversificati che soddisfanno le esigenze di ogni motociclista. Per il 2020, è prevista l'uscita di quattro nuovi pneumatici premium.



Da sinistra a destra: Battlax Classic Racing CR11 (anteriore e posteriore), Battlax BT46 (anteriore e posteriore), Battlax Racing Street RS11 (anteriore e posteriore), Battlecross E50 Extreme

Battlax Classic Racing CR11 - il warm up con un pneumatico vincente

Sviluppato appositamente per Maxi Classic Racing, questo pneumatico ha già dimostrato ottime performance, vincendo, già durante la fase di sviluppo, il campionato FIM Europe Endurance Classic (EEC). Durante il 4 Hours di Biker's Classic sul circuito Spa-Francorchamps, ha supportato il club #10 PoweracingJapauto nel raggiungere il primo posto e il team #5 Roadrunner nel guadagnare la seconda posizione.

Anche in condizioni difficili, grazie ai pneumatici Bridgestone, è stato registrato il miglior tempo sul giro e la massima velocità. Conforme alle normative europee FIM per le moto Maxi Classic, Battlax Classic Racing CR11 permette un warm-up superveloce, caratteristica di vitale importanza per le gare che non permettono di scaldare troppo i pneumatici.

Il disegno del **battistrada** strizza l'occhio al pneumatico racing di Bridgestone, Battlax Racing R11, che garantisce al motociclista un grip costante e ottime performance.

Grazie alla **tecnologia V-MS-Belt** (variable monospiral belt), il pneumatico assicura un'eccellente stabilità in frenata e offre un feedback maggiore in curva.

Sul posteriore, la combinazione di **mescole** racing ad alta prestazioni unite alla tecnologia 3LC (3 Layer Compound) aumenta le prestazioni sul bagnato.

Disponibile da marzo 2020, nella misura 110/80 R18 per l'anteriore e 150/65 R18 per il posteriore.











Battlax BT46 - Il nuovo pneumatico touring, ancora più perfezionato

Battlax BT46 è destinato a sostituire l'iconico Battlax BT45. Sin dalla sua introduzione 22 anni fa, Battlax BT45 è il pneumatico touring per eccellenza, e adesso Bridgestone ne ha rinnovato il design integrando le più moderne tecnologie.

Battlax BT46 presenta una forma a V invertita nel **disegno** anteriore per contrastare le forze di lavoro sul pneumatico, riducendo l'usura irregolare e fornendo al motociclista un feedback incredibile e una maneggevolezza superiore.

Il posteriore è arricchito con una nuova **mescola** di silice per massimizzare prestazioni, aderenza e usura.

Le **prestazioni** sul bagnato sono state migliorate, senza modificare quelle sull'asciutto così come la resistenza all'usura, per le quali il modello precedente era stato già apprezzato.

BT46 è inoltre compatibile con l'**applicazione UM**: i pneumatici contrassegnati tubeless sono infatti approvati per il montaggio su cerchi che richiedono l'utilizzo di camera d'aria, in

abbinamento alla stessa.

Bridgestone ha sviluppato questo pneumatico appositamente per coprire la vasta gamma di moto che compongono il segmento touring.

Disponibile ad oggi in 21 misure per l'anteriore e 27 misure per il posteriore, le dieci misure principali usciranno a partire da gennaio 2020, con il lancio completo a seguire.











Battlax Racing Street RS11 - Il pneumatico preferito per le sportive premium

Il nuovo fiore all'occhiello della categoria Racing Street offre grip eccezionale e maneggevolezza ottimizzata. Più veloce di due secondi rispetto al predecessore (RS10) su un giro di due minuti, è il primo pneumatico pensato per la strada con **tecnologia V-MS-Belt** Bridgestone (variable monospiral belt), provata e testata nel settore racing.

Battlax Racing Street RS11 è il pneumatico scelto da molti produttori per le moto sportive premium. È infatti il **primo equipaggiamento** sui modelli Yamaha YZF-R1 e YZF-R1M, Kawasaki H2 e H2 Carbon, Suzuki GSX-R 1000 e GSX-R 1000 R - e molti altri.

Battlax Racing Street RS11 ha un **battistrada** perfetto per garantire grip sull'asciutto, sul modello del pneumatico racing Bridgestone R11, ma riadattato per garantire una maggior area di contatto.

La rigidità e la stabilità del pneumatico posteriore sono migliorate con la **mescola Cap & Base**. Sia per l'anteriore sia per il posteriore, è stata utilizzata la **tecnologia 3LC**, incomparabile per prestazioni e durata. La **tecnologia V-MSBelt** Bridgestone ottimizza la distribuzione della rigidità del battistrada sul pneumatico posteriore per aumentare la lunghezza di contatto sulla spalla e migliorare notevolmente l'aderenza ai più elevati angoli di inclinazione. Le sottili particelle di carbonio nella mescola posteriore della spalla migliorano il grip, in modo da garantire ai motociclisti sicurezza, anche ad alta velocità e a massima inclinazione.

Disponibile da marzo 2020, unica misura per il frontale 120/70 ZR 17 M / C (58W); due misure per il posteriore: 190/55 ZR 17 M / C (75 W) e 200/55 ZR 17 (78 W).







Battlecross E50 Extreme - Dedicato alle competizioni di enduro estremo

Presentato nel 2019, Battlecross E50 ha visto un primo anno ricco di successi, vincendo diverse competizioni in varie categorie enduro. Sulla base di questo, Bridgestone lancia quindi un nuovo pneumatico racing per l'enduro estremo.

Il nuovo E50 Extreme sfida anche i terreni più difficili: è dotato di una mescola morbida appositamente sviluppata per garantire un grip superiore e un'elevata potenza di trazione. Il disegno del battistrada incorpora inoltre il posizionamento dei blocchi avanzato, e grazie alla tecnologia Castle Block, già presente nel pneumatico E50, massimizza l'effetto "spigolo" per esercitare una trazione extra.

Disponibile da gennaio 2020 in un'unica misura per il posteriore: 140/80 - 18 70M NHS.







•
© riproduzione riservata pubblicato il 17 / 10 / 2019