

Yokohama annuncia il lancio per il mercato italiano del nuovo modello di pneumatico off-road 4x4 chiamato **Geolander X-MT G005**.

Questo modello di pneumatico è destinato a una nicchia di mercato in cui l'utente cerca un prodotto altamente sportivo e capace di prestazioni assolute su fango, rocce e ghiaia. **Geolander X-MT G005** assicura una trazione off-road estrema, totale, e un disegno del battistrada altrettanto estremo ed aggressivo. Si tratta di un modello molto robusto e resistente che, grazie a questo, garantisce anche una lunga durata di utilizzo. Nonostante un disegno molto aperto a tassellato, **Geolander X-MT G005** salvaguarda anche la rumorosità.

Le dimensioni sono comprese fra i 17" e i 20", destinate a un mercato di nicchia ma in cui esistono applicazioni particolari e molto diverse.



Il disegno di questo modello ricorda proprio un terreno roccioso: oltre ad avere valenza tecnica in termini di resistenza, robustezza e espulsione di fango e detriti, questo aspetto rende anche il look del pneumatico molto appetibile.

Il battistrada simmetrico, con un elevato rapporto vuoti/pieni, assicura in primis, come detto, l'espulsione di fango e detriti, ed è così robusto da contrastare al contempo strappi e danni dovuti agli urti. L'efficacia di questo disegno aggressivo si può apprezzare anche su terreni bagnati e le piccole lamelle disposte sui tasselli battistrada aumentano la tenuta anche su superfici scivolose.

La tassellatura del battistrada continua ed è ben visibile anche sulla spalla e sul fianco del **Geolandar X-MT G005**, conferendo alla vista laterale del prodotto un aspetto sempre molto sportivo ed attraente per il target cui è rivolto. La spalla così appare e si rivela essere molto robusta e solida, tecnicamente capace di incrementare le prestazioni del pneumatico. Questo modello è infine contrassegnato dalla sigla "POR" che identifica prodotti particolarmente adatti all'utilizzo in fuoristrada (POR è l'acronimo di Professional Off Road) ma che possono essere utilizzati legalmente su strada normale. La legge permette di montare pneumatici POR sulla propria vettura e di circolare legalmente su strada senza limitazioni. L'unica operazione da fare, nel caso in cui il codice di velocità riportato sugli pneumatici sia inferiore a quello scritto sul libretto, è quello di apporre un'etichetta sul cruscotto che riporti la velocità massima raggiungibile dagli pneumatici.

Con il nuovo **Geolandar X-MT G005 Yokohama** soddisfa le aspettative di un mercato di nicchia ma molto esigente in modo prestazionale ed esteticamente innovativo. **Geolandar X-MT G005** sarà la vera novità dell'off-road 2019!

© riproduzione riservata pubblicato il 17 / 10 / 2019