

Si avvicina l'obbligo di equipaggiare l'auto con gomme invernali o catene a bordo e un po' tutti dicono la loro. Coop non è da meno e pubblica online, su carta e sui social un articolo per informare e consigliare sulla scelta giusta da fare.



Pur considerando il tema della sicurezza stradale, Coop sottolinea che *“sempre più si sta facendo avanti il problema ambientale con le sue ripercussioni sulla domanda e sull'offerta del mercato”*.

*“Com'è noto, infatti, - dice Coop citando il direttore dell'Unità operativa di pneumologia del San Giuseppe di Milano - le **polveri sottili** dipendono per una metà circa dal traffico auto, e di questa un 50% è prodotto dall'usura soprattutto dei **freni**, il rimanente dall'asfalto e dai **pneumatici**. Su questi ultimi le case produttrici stanno lavorando per arrivare a soluzioni meno impattanti (vedi box) riducendo da una parte il particolato, dall'altra i consumi di carburante e l'inquinamento.”*

La scelta ecologica: il ricostruito

Ecco quindi il consiglio del sistema di cooperative di consumatori: *“Per vedere in commercio gli eco-pneumatici ci vorrà ancora tempo, ma chi ha una elevata sensibilità ecologista e vuole “spenderla” subito, può optare intanto per i **ricostruiti**, che recuperano la carcassa dei pneumatici usati, evitando di mandarla in discarica e di rifare la struttura in gomma. Dunque hanno criteri di fabbricazione più sostenibili e costano anche meno, dal 30 al 60%, dei nuovi.”*

L'alternativa che genera meno attrito: l'all season

Per chi non volesse montare i pneumatici invernali "puri", Coop propone l'alternativa degli **all-season**. *"Hanno una mescola simile a quella degli estivi - sostiene Coop - con l'aggiunta di una più elevata quantità di silice in grado di conservare la gomma morbida, anche con una temperatura sotto i 7 gradi centigradi. Possono essere utilizzati in ogni periodo dell'anno e rappresentano una scelta conveniente soprattutto per chi percorre meno di 10mila chilometri annui."*

Quanto all'inquinamento, però, la Coop dice: *"Dal punto di vista delle produzioni di polveri, non si differenziano un granché, se non per il fatto che hanno un grado di **aderenza** meno elevato, per cui con una buona manutenzione e con uno stile di guida adeguato, generano meno attrito."*

Mano al portafoglio

Coop è naturalmente attenta anche al portafogli dei soci: *"pur avendo costi produttivi identici sono mediamente più cari, per strategie commerciali, degli stagionali di un 5-6% sulle marche leader, mentre sulle marche inferiori, che costano meno, la percentuale di scostamento proporzionalmente aumenta."*

Per quanto riguarda i prezzi indicativi, questo è quanto suggerisce Coop:

Set completo di pneumatici invernali: a partire da 160 euro circa

Set completo di pneumatici invernali ricostruiti: a partire da 120 euro circa

Set completo di pneumatici all-season: a partire da 180 euro circa

La promozione Coop? Pneumatici Hankook spediti a casa

Terminati i consigli, Coop propone la sua promozione, che non consiste in ricostruiti, nè in all season, ma nell'acquisto su cooponline.it di pneumatici invernali Hankook, che saranno spediti gratuitamente a casa. Sono 35 modelli, con sconti dal 9% al 13%.

La redazione di Consumatori, la rivista di Coop, dice anche che sul sito ci sono le indicazioni per trovare gli *"installatori più vicini"*. Forse non abbiamo cercato bene, ma noi non li abbiamo trovati.

© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 11 / 2019