

con consumatori e responsabilità.
Il mensile dei soci **coop**

Sfogliala tua edizione

Seleziona la tua coop di appartenenza

HOME PAGE CATEGORIE VIDEO CHI SIAMO SCRIVONO PER NOI ARCHIVIO EDIZIONI SCRIVICI E-COOP.IT



Home > Categoria > Consumi > Pneumatici in movimento, cosa scegliere?



tempo di far montare gli pneumatici invernali o, in alternativa, di mettere le catene a bordo. Questo vale per chiunque viaggi fuori dai centri urbani, ma i Comuni possono richiedere l'obbligo anche all'interno delle aree abitate. L'obbligo di circolare con dotazioni invernali va dal 15 novembre al 15 aprile ed è stato esteso, dal 2013, dal ministero dei Trasporti, a tutta l'Italia. Gli inadempienti rischiano **contravvenzioni** salate: da un minimo di 85 euro a un massimo di 338, se si è "pizzicati" al di fuori di un centro abitato, più il decurtamento di tre punti dalla patente; e da 41 a 169 euro se si viene fermati sulle strade comunali in cui vige l'ordinanza locale.

Parliamo degli pneumatici invernali e di come si riconoscono. Hanno scanalature più profonde e tagli lamellari fitti e sono contraddistinti dalla sigla **M+S** (mud+snow, cioè fango e neve). Se, inoltre, vediamo il logo di una montagna con un fiocco di neve, significa che stiamo per acquistare uno pneumatico termico, o da neve, che è ancora più performante. Sarà però una nostra scelta, non una imposizione, dal momento che il Codice della strada non distingue tra invernali e termici e si accontenta dei primi purché si tratti sempre di prodotti omologati.



Cerca nel sito



Iscrizione newsletter

Rinuncia alla copia cartacea

Articoli correlati



Pedoni e due ruote, ecco i più vulnerabili sulle strade

12 marzo, 2019

Caption:

Description:

Dimensions: 1351 x 859

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created_timestamp: 0

copyright:

focal_length: 0

iso: 0

shutter_speed: 0

title:

orientation: 0
keywords: Array