

Hankook fornirà i suoi pneumatici alla nuova Audi SQ8 TDI in primo equipaggiamento. Il design avanzato e la tecnologia rivoluzionaria caratterizzano la famiglia Q del produttore di auto con sede a Ingolstadt. In particolare, l'Audi SQ8 TDI esalta la sportività della serie Q8: un motore da 435 cavalli con trazione integrale Quattro permanente e coppia massima di 900 Newton metri porta il veicolo a 100 km/h in 4,8 secondi. La fusione tra coupé, auto sportiva e SUV e gli elementi di design tipici della Q8, come la griglia frontale a quadro unico ottagonale, è completata dagli pneumatici di primo equipaggiamento Hankook da 21 o 22 pollici. Per il SUV a quattro porte vengono usate due linee di pneumatici Hankook: l'estivo ad altissime prestazioni Ventus S1 EVO 3 e le gomme invernali Winter i\*cept evo 2 SUV, rispettivamente da 285/45 R21 113 Y XL e V XL. In futuro, si aggiungeranno anche gli pneumatici da 22 pollici (Hankook Ventus S1 evo 3 SUV da 285/40 R22).

*“Siamo molto lieti che l'Audi SQ8 TDI verrà equipaggiata anche con gli pneumatici Hankook”, spiega **Han-Jun Kim**, Presidente di Hankook Tire Europe. “Essendo partner di lunga data, equipaggiamo modelli Audi particolarmente sportivi. Come per l'Audi Q8, siamo orgogliosi di fornire i nostri moderni pneumatici ad altissime prestazioni anche per l'Audi SQ8 TDI”.*

*“Il requisito essenziale nel corso dello sviluppo è stato il design dello pneumatico. Come per l'Audi Q8, l'Audi SQ8 TDI, essendo un SUV di grandi dimensioni, solitamente ha maggiori carichi del veicolo, l'indice di carico dovrà essere adeguato anche alla luce delle elevate velocità possibili. La durata della struttura dello pneumatico era ovviamente di fondamentale importanza. Inoltre, abbiamo prestato particolare attenzione ai requisiti richiesti dai veicoli in condizioni di strada sia asciutta che bagnata”, spiega l'Ing. **Klaus Krause**, Capo del Centro europeo di ricerca e sviluppo di Hankook.*

Il Ventus S1 evo 3 presenta un collegamento di unità strutturate a reticolo, uno speciale materiale in nylon sul blocco del fianco, che rinforza la parete. La carcassa a due strati e l'uso della corda ibrida in aramide riducono la deformazione asimmetrica dello pneumatico alle alte velocità (oltre 300 km/h) fino al 60% rispetto ai materiali precedentemente utilizzati. Ciò conferisce allo pneumatico una maggiore stabilità di marcia e una vita utile più lunga dovuta a una minore generazione di calore conservando un costante ed elevato livello di aderenza alle diverse temperature. Le performance dinamiche sportive su strade sia asciutte che bagnate, sono garantite da una speciale miscela del battistrada a base di resine naturali ad elevate prestazioni.

© riproduzione riservata pubblicato il 12 / 12 / 2019