

Il nuovissimo **Vredestein Quatrac Pro**, il primo pneumatico all-season completamente focalizzato sul segmento ultra-high-performance, ha dato ottimi risultati nel test indipendente sugli pneumatici per tutte le stagioni condotto dalla nota rivista tedesca *Auto Bild* nell'edizione di ottobre. Il Quatrac Pro si è aggiudicato il secondo posto su 31 modelli nel test sugli pneumatici di dimensioni 225/45 R17. Oltre a questo grande risultato, il Quatrac Pro è rientrato fra le prime posizioni in un test indipendente di terzi organizzato da *Tire Rack* negli Stati Uniti. *Tire Rack* descrive il nuovo pneumatico come "una ricetta per un cambio di paradigma nella categoria".

Auto Bild ha innanzitutto misurato la distanza di frenata dei 31 modelli di pneumatici all-season. In seguito, i dieci modelli migliori sono stati sottoposti a un'ispezione più dettagliata composta da 16 prove nelle categorie "fondi asciutti", "fondi bagnati", "neve" e "prezzo". Il Vredestein Quatrac Pro si è piazzato secondo nelle classifiche complessive ed è stato l'unico modello di pneumatico ad aver sempre ottenuto un punteggio elevato aggiudicandosi il primo o il secondo posto in ogni prova.

Gli esperti *Auto Bild* hanno conferito al Quatrac Pro l'ambito giudizio complessivo "vorbildlich" ("esemplare") e sono rimasti particolarmente colpiti dalla maneggevolezza su fondi asciutti, dalla trazione sulla neve (con prestazioni persino superiori rispetto a quelle dello pneumatico invernale specializzato utilizzato nel test come punto di riferimento) e dalla guida su pista circolare e la maneggevolezza su fondi bagnati. Grazie ai robusti blocchi della spalla, è stato giudicato all'altezza dello pneumatico estivo nel test.

Game-changer

I risultati eccellenti del Quatrac Pro nel test su strada di *Tire Rack* su fondi asciutti e bagnati fanno dello pneumatico una scelta eccellente anche in condizioni diverse da quelle invernali. Il modello si è piazzato al primo posto nei test indipendenti di slalom su fondo asciutto, slalom su fondo bagnato, tempo totale sul giro su fondo bagnato, accelerazione laterale (g) su fondo bagnato e arresto (ABS) 80-0 km/h su fondo bagnato, e al secondo posto nei test indipendenti per tempo totale sul giro su fondo asciutto e arresto (ABS) 80-0 km/h su fondo asciutto.

"Il nuovo Vredestein Quatrac Pro è un autentico game-changer con le sue eccellenti prestazioni nel test di guida quotidiana in condizioni di calore", ha dichiarato Woody Rogers, Product Information Specialist di *Tire Rack*. "Siamo ansiosi di scoprirne le prestazioni su neve e ghiaccio con il clima invernale".

Quatrac Pro

Il Quatrac Pro di recente lancio è il primo pneumatico all-season pensato appositamente per auto e SUV potenti nel segmento ultra-high-performance. Come tale, è dotato di una struttura e un design dei materiali orientati alle prestazioni e vanta il design accattivante di Italdesign Giugiaro.

Il pneumatico Quatrac Pro è rinomato per le brevi distanze di frenata e per l'eccellente maneggevolezza su fondi bagnati grazie alle scanalature longitudinali più ampie e alle scanalature divergenti nella zona della spalla. La sofisticata miscela del battistrada ad alto contenuto di silice e resina garantisce una trazione ottimale su fondi bagnati e innevati. Infine, i lati invernale ed estivo dedicati garantiscono elevate prestazioni in tutte le stagioni.



© riproduzione riservata pubblicato il 12 / 12 / 2019