

Kawasaki Z H2, l'unica naked con un motore sovralimentato attualmente sul mercato si affida esclusivamente a gomme Pirelli Diablo Rosso III come primo equipaggiamento nelle misure 120/70 ZR 17 e 190/55 ZR 17.

Protagonista del salone di EICMA lo scorso novembre e recentemente presentata alla stampa internazionale a Las Vegas, la Kawasaki Z H2 rappresenta la moto più radicale e potente mai prodotta della storica serie di modelli Z. Ora il cavallo di battaglia di questa famiglia, la naked sovralimentata della Casa di Akashi è in grado di soddisfare i motociclisti più esigenti grazie a una lunga lista di caratteristiche tecniche ed elettroniche d'avanguardia. La più caratterizzante è certamente il propulsore quattro cilindri in linea di 988cc e sovralimentato tramite un compressore di tipo centrifugo che permette di erogare fino a 200 CV a 11.000 giri/min.



Per scaricare a terra l'elevata potenza generata dal motore, la Z H2 ha selezionato come primo equipaggiamento **Pirelli Diablo Rosso III**, la massima espressione delle prestazioni sportive per uso stradale della famiglia Diablo, nelle **misure 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (K) per l'anteriore e 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (D) per il posteriore**. La versione del pneumatico anteriore (K) montata in primo equipaggiamento e' stata progettata dagli ingegneri Pirelli specificatamente al fine di soddisfare gli obbiettivi della casa giapponese in termini di agilità e facilità di guida. La versione del posteriore (D) riesce a gestire la potenza del motore sovralimentato garantendo un'elevata stabilità e gestione della trazione.



Il marchio Diablo rappresenta da sempre l'eccellenza Pirelli nel mondo degli pneumatici sportivi per motocicli. La famiglia Diablo vanta infatti diciotto anni di esperienza, di tecnologia e di vittorie nelle comparative pneumatici organizzate dalle più autorevoli riviste di settore e in gare di prestigio internazionale. All'interno della gamma Diablo, i prodotti Diablo Rosso identificano quei prodotti dedicati all'utilizzo sportivo su strada e il **Diablo Rosso III** nasce da questo importante background per continuare la storia di questo marchio di successo.

Dal 2004 Pirelli ha fatto del **Campionato Mondiale FIM Superbike** per derivate di serie il banco di prova delle gomme, per sviluppare non solo i prodotti Diablo utilizzati nelle competizioni ma anche molti degli pneumatici utilizzati quotidianamente da molti motociclisti in tutto il mondo. Forte della filosofia, ormai diventata un motto dell'azienda di pneumatici italiana, **"We sell what we race, we race what we sell"** Pirelli è riuscita a

mettere a frutto tutta l'esperienza acquisita in questo campionato applicando a prodotti di normale produzione per utilizzo stradale alcuni dei brevetti e dei materiali sviluppati per l'attività agonistica. L'intero progetto **Diablo Rosso III** è il risultato della lunga esperienza di Pirelli nel Campionato Mondiale FIM Superbike: la tecnologia di progettazione, i materiali della struttura e il processo di miscelazione delle mescole sono gli stessi utilizzati in Superbike.



Le principali caratteristiche tecniche delle gomme **Diablo Rosso III** sono:

- 1) Il posteriore bimescola con elevate percentuali di silice che fornisce grip in tutte le condizioni e un chilometraggio di riferimento nel segmento pneumatici supersport
- 2) I profili di derivazione racing
- 3) Il battistrada che presenta un disegno evoluzione del simbolo del flash già presente sul Diablo Supercorsa

Queste caratteristiche si traducono nei seguenti vantaggi offerti al motociclista dal **Diablo Rosso III**:



- 1) La **maneggevolezza dalla vocazione sportiva** trasmette al motociclista una forte sensazione di sicurezza e di prevedibilità del mezzo. Questo è reso possibile dalle caratteristiche combinate di profili e struttura che derivano direttamente dal mondo delle competizioni Superbike dove la capacità di scendere rapidamente in piega e la stabilità in curva sono fondamentali
- 2) Il **grip eccellente**, in grado di gestire la potenza di moto come la Kawasaki Z H2, spinta da un propulsore quattro cilindri in linea sovralimentato tramite un compressore di tipo centrifugo. Aderenza e sensazione di sicurezza presenti non solo su asciutto, dove storicamente Pirelli è un punto di riferimento per tutti i concorrenti, ma anche su bagnato grazie ai materiali e all'esperienza maturata dal brand della P lunga in altri segmenti
- 3) **Prestazioni costanti nel tempo** che rendono il pneumatico pienamente fruibile per tutto il suo ciclo di vita

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 3

Le gomme **Diablo Rosso III** sono in grado di soddisfare i motociclisti più esigenti che desiderano un pneumatico stradale capace di garantire grande maneggevolezza, un ottimo livello di grip e prestazioni elevate e costanti nel tempo. Nello specifico, **Diablo Rosso III** è dedicato in particolare a quei **motociclisti che amano condurre la propria motocicletta con uno stile di guida sportivo ed aggressivo** per assaporare anche su strada le stesse emozioni che si possono provare in pista.

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento
per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 4

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento
per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 5

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento
per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 6

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 7



Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento
per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 8

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento
per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 9

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento
per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 10

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 11



Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento
per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 12

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento
per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 13

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento
per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 14

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 15



Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento
per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 16

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento
per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 17

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento
per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 18

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 19



Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento
per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 20



Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento
per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 21

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento
per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 22

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento
per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 23

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 24



•

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 25



•

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 26



•

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 27



Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento
per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 28



Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 29



Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 30



Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 31



Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento
per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 32

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento
per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 33

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento
per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 34

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 35



•

Pirelli Diablo Rosso III è stato scelto come primo equipaggiamento per la nuova hypernaked Kawasaki Z H2 | 36

© riproduzione riservata pubblicato il 6 / 02 / 2020