

Dopo aver pubblicato la classifica delle prime 20 gomme del test pneumatici di Auto Bild ([clicca qui per leggere l'articolo](#)), che passano la fase eliminatoria e si contenderanno il titolo di miglior pneumatico estivo 2020 della rivista tedesca, andiamo a vedere quali sono i 30 pneumatici che non hanno passato le prove.

Sono stati 50, infatti, i modelli esaminati e, se 20 possono essere considerate tra le migliori gomme estive 2020, le altre 30 non possono fregiarsi di questo titolo. E, cosa che stupisce, ci sono nomi importanti fra i 30 bocciati.

Come funziona la prova preliminare?

Il metodo è sempre lo stesso: degli oltre 50 modelli testati, passano alle finali solo i 20 che superano al meglio le prove di frenata. La fase preliminare di test verifica, infatti, per ciascun candidato, lo spazio di arresto nella frenata su bagnato (da 80 km/h) e asciutto (da 80 km/h), determinando una classifica e facendo passare al secondo round solo i primi 20.

Ecco la classifica dei 30 pneumatici bocciati

I bocciati del test pneumatici estivi Auto Bild 2020

Prova di frenata Misura 245/45 R18 Auto del test: BMW Serie 5

Distanza di arresto in metri

	Bagnato	Asciutto	Totale
Infinity Ecomax	32,6	35,7	68,3
Giti GitiSport S1	32,9	35,5	68,4
Semperit SpeedLife 2	32,2	36,2	68,4
Debica Presto UHP2	32,8	36,1	68,9
Pirelli P Zero	34,6	34,8	69,4
Yokohama Advan Sport V105	34,7	35,3	70
Mabor Sport Jet 3	34,3	35,9	70,2
Sava Intensa UHP 2	35,5	34,7	70,2
Cooper Zeon Sport	34,5	36	70,5
Avon ZZS	35,2	36,2	71,4
Gislaved Ultra Speed	33,9	37,5	71,4
Saetta Touring 2	34,9	36,8	71,7
Matador MP 47 Hectorra 3	35,7	36	71,7
General Altimax One S	35,4	36,4	71,8
Radar Dimax R8	36,7	35,1	71,8
Viking ProTech HP	34,8	37,3	72,1
Tracmax X Privilo TX3	35,4	37	72,4
Minerva Radial F 205	36	36,9	72,9
Rotalla RU01 S Pace	35,7	37,2	72,9
Tristar Sportpower 2	37	36,5	73,5
Dayton Touring 2	37,2	36,4	73,6
Barum Bravuris 5HM	36,1	37,7	73,8
Marshal MU12	37,4	36,6	74
Seiberling Seiberling Touring 2	37	37	74
Federal Evoluzione ST 1	39,4	35,3	74,7
Nankang NS2	38,2	36,5	74,7
GT Radial SportActive	39,1	36,8	75,9
Imperial Ecosport2	38,7	37,3	76
Accelera PHI R	40,5	37,4	77,9
King Meiler Sport 3	43,2	41	84,2

Tra queste 30 gomme che non hanno passato la prova preliminare, i 2 nomi importanti che saltano all'occhio sono Pirelli e Yokohama. Il pneumatico P Zero testato da Auto Bild è la precedente generazione di P Zero, ancora disponibile sul mercato per le auto in circolazione sulle quali era stato omologato dai costruttori automobilistici. Sta però andando progressivamente fuori produzione, in funzione della domanda dei clienti, e sarà del tutto sostituito dal nuovo P Zero, che è riconoscibile dalla marcatura "**PZ4**" sul fianco.

La frenata sul bagnato, invece, affossa la prestazione del Yokohama Advan Sport V105, che in questo test pneumatici, su asciutto si era difeso.

[Cliccando su questo link](#) potete leggere più informazioni su questo test, tra cui le classifiche di frenata su asciutto e bagnato.

© riproduzione riservata pubblicato il 24 / 02 / 2020