

Goodyear reCharge è un pneumatico concept rivoluzionario, in grado di adattarsi e modificarsi per soddisfare le esigenze di mobilità di ogni automobilista.

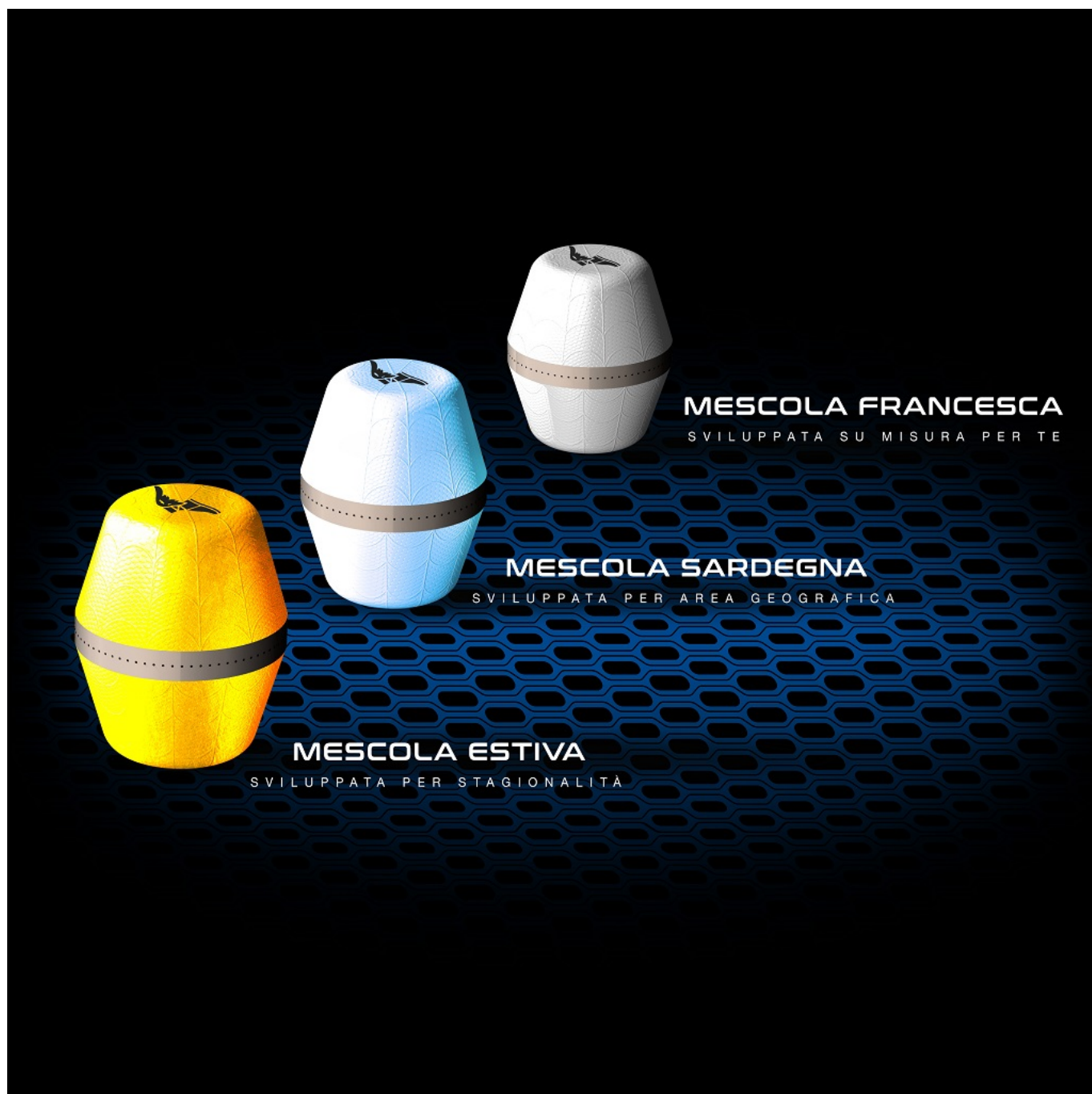
“Goodyear vuole che il pneumatico possa rispondere in modo ancora più efficace alle esigenze specifiche di mobilità degli automobilisti – dichiara Elena Versari, Sales GM Consumer di Goodyear Italia. “Quest’ambizione ci ha guidato nella creazione di un pneumatico concept che guarda a un futuro in cui la mobilità sempre più personalizzata”.

Il concept reCharge è dotato di una serie di caratteristiche innovative, sviluppate intorno a quattro concetti principali:

Personalizzato

Al centro del concept reCharge c’è una **mescola del battistrada biodegradabile che può essere ricaricata con singole capsule**. Queste capsule, riempite con una mescola liquida **personalizzata sulle esigenze dell’automobilista o della flotta di veicoli**, permettono al battistrada di rigenerarsi, adattandosi alle condizioni climatiche, all’area geografica o semplicemente al modo preferito di viaggiare di ciascuno di noi.

Per esempio, potrebbero esserci capsule contenenti una mescola estiva, quattro stagioni o invernale; capsule con mescole pensate per una specifica area geografica, caratterizzata da un certo clima e condizioni stradali; capsule pensate per uno specifico modello d’auto; capsule che racchiudono un mix di tutti questi parametri, “dosati” in base alle esigenze dell’automobilista o della flotta.



Intelligente

Ogni automobilista potrebbe avere un proprio profilo, continuamente aggiornato da un'intelligenza artificiale, per raccogliere le informazioni con cui poi andare a personalizzare una mescola su misura.

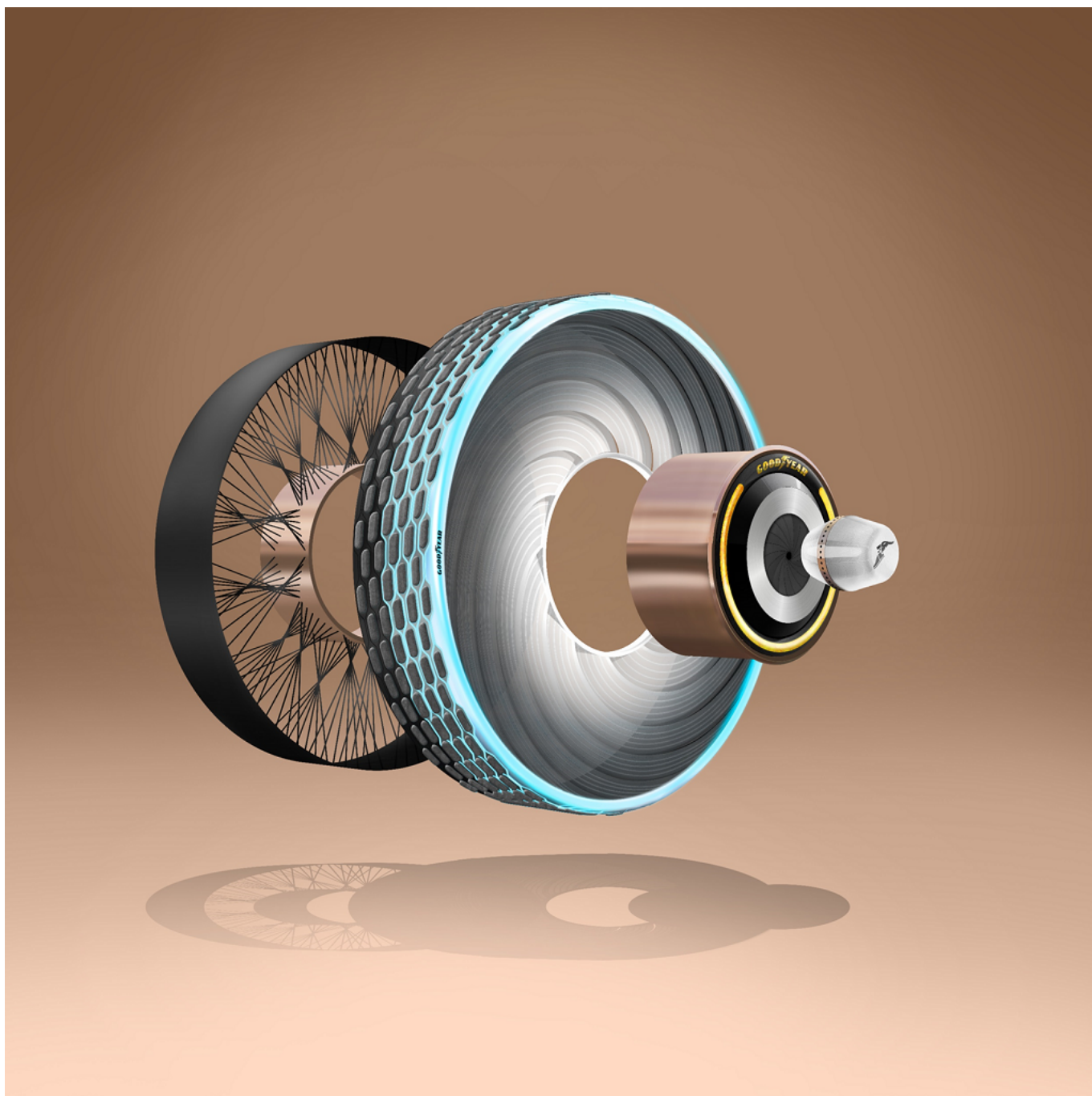
Sostenibile

La miscela sarebbe realizzata con un **materiale biologico**, rinforzato con fibre ispirate a uno dei materiali naturali più resistenti al mondo, la seta di ragno, che la renderebbe estremamente resistente e **biodegradabile al 100%**.

Senza problemi

Il battistrada sarebbe sostenuto da un telaio leggero non pneumatico e da una forma alta e stretta. Si tratta di una costruzione sottile e robusta, che richiede poca manutenzione e che eliminerebbe i problemi legati alla foratura e ai cali di pressione, elementi critici per gli automobilisti, ma soprattutto per i gestori delle flotte di auto (noleggio o car sharing) che vedrebbero ridursi l'impegno necessario per mantenere i pneumatici del parco.

“Goodyear reCharge è un pneumatico concept senza compromessi, che supporta una mobilità elettrica personalizzata, sostenibile e senza problemi”, ha concluso Elena Versari.



© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 03 / 2020