

Con il nuovo pneumatico Conti Hybrid HT3 WR (Winter Regional), Continental lancia un nuovo pneumatico regionale, sviluppato specialmente per rimorchi per autocarro, che soddisfa i requisiti necessari per circolare in condizioni invernali.

Il nuovo Conti Hybrid HT3 WR è disponibile nella dimensione 385/65 R 22.5 e fornisce performance di rilievo in termini di trazione, robustezza e alto chilometraggio, nei trasporti regionali così come in quelli a lunga distanza. Il pneumatico ha sul fianco il Pittogramma Alpino - la montagna a tre picchi con il fiocco di neve (3PMSF). Gli pneumatici con questa certificazione devono superare un test definito dal regolamento UN 117 e dimostrare di essere adatti all'uso nella stagione invernale su strade innevate in una prova comparativa di trazione e frenata.

Una strategia focalizzata su pneumatici per rimorchi per usi specifici regionali



Il pneumatico Conti Hybrid HT3 WR appartiene ad una nuova serie di pneumatici per rimorchi che Continental ha sviluppato come estensione della gamma Conti Hybrid HT3 per adattarsi agli standard richiesti dai diversi mercati di Europa, Medio Oriente e Africa (EMEA). Questi pneumatici, denominati Conti Hybrid HT3 SR (Severe Regional) per Europa del Sud, Europa Occidentale e Sud Africa e Conti Hybrid HT3 ED (Extra Duty) per Turchia e Nord Africa, saranno lanciati sul mercato quest'anno. Inoltre il pneumatico della misura 385/65 R 22.5 HTR2 XL sta per essere rilanciato come 385/65 R 22.5 Conti Hybrid HT3 HL (High Load) e avrà una nuova marcatura sul fianco con le lettere "HL" e l'iscrizione "High Load". Il suffisso "HL" sostituisce quello precedente "XL" e fa riferimento a un indice di carico (LI) maggiore - pari a 164 - che vuol dire 5 tonnellate per pneumatico.

Secondo i valori dell'etichetta europea per i pneumatici, il Conti Hybrid HT3 WR è stato valutato con una "C" per l'efficienza nel consumo di carburante e con due onde sonore per ciò che riguarda la rumorosità. Il Conti Hybrid HT3 HL è stato valutato con una "B" per l'efficienza nel consumo di carburante e con una onda sonora per ciò che riguarda la

rumorosità. Entrambi gli pneumatici sono stati valutati con una “B” per l’aderenza sul bagnato.

“Vogliamo offrire ai nostri consumatori le gomme giuste per soddisfare le richieste particolari delle applicazioni e dei mercati in cui si trovano ad operare”, spiega **Benjamin Bartsch**, Product Manager & Field Specialist per gli pneumatici per autocarri di Continental EMEA.

Pneumatico	Indice di carico	Applicazione	Mercati chiave
Conti Hybrid HT3	160	Uso regionale	Europa
Conti Hybrid HT3 HL	164	Uso regionale	Europa
Conti Hybrid HT3 SR	160	Uso regionale pesante	Europe del sud ed Europa Occidentale, Sud Africa
Conti Hybrid HT3 ED	164	Uso regionale per sovraccarichi	Bord Africa, Russia, Turchia
Conti Hybrid HT3 WR	160	Uso regionale con il simbolo 3PMSF	Germania, Svizzera, Austria, Scandinavia

Oltre al pneumatico Conti Hybrid HT3 WR, Continental offre anche speciali pneumatici MPT (Multi Purpose Tires) per uso su veicoli agricoli e locali, che sono anche adatti all’uso su strada in condizioni invernali.

© riproduzione riservata pubblicato il 18 / 03 / 2020